

## MEMO

Onderwerp:  
Verslag informatieavond GOL - Drunen West.  
Drunen, De Voorste Venne, 24 oktober.

's-Hertogenbosch,  
11 november 2013

Projectnummer:  
B03204.000105.0100

DIVISIE MILIEU & RUIMTE

Van:  
Otto Snellen

Opgesteld door:  
Josine de Boer

Afdeling:  
Divisie M&R Den Bosch

Ons kenmerk:  
077366916:0.6

Aan:  
Aanwezigen informatieavond

Kopieën aan:  
Provincie Noord-Brabant  
Gemeente Heusden

---

**Gespreksleider Mark van den Hoven verwelkomt iedereen en licht het programma van de avond toe.**

**Ivette van der Linden (projectleider GOL, Provincie Noord-Brabant) geeft een presentatie over het project Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat en Otto Snellen (ARCADIS) geeft een presentatie over de drie bestaande varianten voor het doortrekken van de Spoorlaan. De presentatie vindt u [hier](#).**

**Na de presentaties is er gelegenheid tot het stellen van vragen aan de provincie Noord-Brabant (Ivette van der Linden, Paul van Loon) en gemeente Heusden (wethouder Mart van der Poel, Tonny Jobsen, Jurriën Vos) en de gemeente Waalwijk (Joop Kwaks). Hieronder is een overzicht van de vragen en antwoorden gegeven.**

### Vragen en antwoorden

De vragen en antwoorden zijn gerangschikt in vier categorieën

- Algemeen
- Opening Ei van Drunen – situatie Eindstraat
- Spoorlaan en omgeving
- Westelijke Randweg

### Algemeen

**1. Uitvoering staat gepland in 2017-2018 zijn. Kan dat niet veel sneller als er voor een D&C constructie wordt gekozen?**

Antwoord:

- Waarschijnlijk wordt er inderdaad voor een D&C contract gekozen.

Een Design & Construct (D&C) contract betekent dat één marktpartij zowel het ontwerp (design) als de uitvoering (construct) voor zijn rekening neemt. Het project wordt verplicht Europees aanbesteed.

- Echter, ook als er voor een D&C constructie wordt gekozen, zal de uitvoering pas in 2017-2018 plaatsvinden. Dat heeft te maken met de procedures die plaats moeten vinden: provinciaal inpassingsplan (bestemmingsplan op provinciaal niveau), MER-procedure, onderzoeken, etc.

## 2. **Moet de goedkoopste variant gerealiseerd worden (doortrekken Spoorlaan)? Wat geeft de doorslag bij de stuurgroep GOL?**

Antwoord:

- Het is niet zo dat de stuurgroep automatisch de goedkoopste variant kiest. Echter, er is wel een taakstellend budget. De stuurgroep zal alle argumenten afwegen.

## 3. **Waarom is de noordelijke variant duurder?**

- Door vastgoedkosten, de verwerving van panden, en door technische aspecten.

## 4. **Is er rekening gehouden met fijn stof?**

Antwoord:

- Ja, daar wordt rekening mee gehouden: de oplossingen moeten aan de normen voldoen. Op lokaal niveau kan een en ander veranderen door de projecten die onder Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat vallen, waarbij deze veranderingen moeten voldoen aan de normen.

## 5. **Is er rekening gehouden met geluid?**

Antwoord:

- Ja, daar wordt rekening mee gehouden.

In mijn wijk voldoen woningen niet aan geluidsnormen, inclusief 2<sup>e</sup> geluidsscherm.

- In de planuitwerking wordt naar geluid gekeken. Begin 2014 is er een nieuw verkeersmodel beschikbaar. Met dat model worden de berekeningen gedaan. Op de specifieke locaties waar het geluid de normen overschrijdt, zijn verschillende maatregelen mogelijk: stil asfalt, geluidsschermen, etc. Per locatie zal worden onderzocht wat de beste oplossing is.

## 6. **Waarom zijn bewoners sinds 2009 niet eerder geïnformeerd?**

Antwoord:

Nu (anno 2013) de business case is gesloten, weten we zeker dat de plannen doorgaan. De financiële dekking voor het project GOL is rond en dus kunnen we bewoners informeren. In 2009 is met bewoners gekeken naar varianten voor het doortrekken van de Spoorlaan en is er ook een informatieavond geweest.

## 7. **Wat betekent de Ecologische Verbindingszone (EVZ)?**

Antwoord:

- De EVZ wordt doorgetrokken van de Loonse en Drunense Duinen langs het Drongelens kanaal naar de Maas. Onder de Overlaatweg komt een ecoduiker voor o.a. dassen. Reeën kunnen over de weg: de Overlaatweg is gelijkvloers en dus geen al te grote barrière. Onder de A59 wordt een onderdoorgang gemaakt bij de brug over het Drongelens kanaal. . Het Waterschap,

# ARCADIS

Natuurmonumenten, de lokale natuur- en milieuverenigingen en ZLTO denkt mee over de inrichting van de EVZ.

**8. Wat wordt snelheid op de A59, in verband met fijn stof, 100 of 130 km/uur?**

Antwoord:

Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat de max snelheid in eerste instantie 100 km/u blijft. Dit wordt 120 km/uur als over een paar jaar de geluidsschermen er staan. De brug over het Drongelens kanaal is ontworpen op 100 km/uur dus daar blijft de maximumsnelheid 100 km/uur.

**9. Er is € 76,4 miljoen gereserveerd voor fase 1 van het GOL. Is dat inclusief de kosten die nu al gemaakt zijn, voor de onderzoeken etc.?**

Antwoord:

Ja, alles inclusief.

**10. Bij dit soort projecten komen budgetoverschrijdingen vaak voor. Hoe is daar rekening mee gehouden?**

We maken de ontwerpen binnen een plafondbedrag en verder wordt er gedetailleerd geraamd.

**11. Kies een variant die de minste overlast voor de omwonenden veroorzaakt.**

Antwoord:

Goede suggestie.

**12. Is er rekening gehouden met sluipverkeer in verband met randweg Den Bosch en N261?**

Antwoord:

Ja, daar wordt rekening mee gehouden. Het gebruik van de nieuwe wegen wordt in de verkeersmodellen doorgerekend. De randwegen halen verkeer uit de kernen. De A59 zal beter doorstromen, en daardoor zal er minder sluipverkeer zijn.

**13. Als de tunnel Zeedijk onder de A59 wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer heeft dat grote gevolgen voor mensen in de buurt. Wordt daar naar gekeken?**

Antwoord:

De tunnel onder de A59 bij de Zeedijk wordt een fietsverbinding. Landbouwverkeer kan gebruik maken van de huidige onderdoorgang onder de A59 bij de oprit van de snelweg. Deze verbinding wordt aangesloten op de bestaande wegen richting Elshout.

**14. Hoe gaat u om met gemaakte afspraken uit het verleden?**

Antwoord:

Daadwerkelijk gemaakte en vastgelegde afspraken uit het verleden worden nagekomen.

**15. Communicatie is slecht, er wordt niet teruggebeld/gemailed.**

Antwoord:

Daar gaan we naar kijken. Dit moet in orde komen, want u heeft recht op antwoord/reactie.

**16. Is er budget beschikbaar voor bewoners om te kijken naar alternatieven?**

# ARCADIS

Antwoord:

Daarvoor zijn de schetssessies over het ontwerp van de verlengde Spoorlaan bedoeld. Bewoners en provincie/gemeente formuleren daarin gezamenlijk een opdracht aan ARCADIS voor het uitwerken van een variant. Voor de westelijke randweg worden, als het nieuwe verkeersmodel beschikbaar is, ook schetssessies georganiseerd voor de bewoners.

**17. Worden afspraken uit het verleden nog nageleefd? Namelijk dat de bomen langs de Spoorlaan blijven staan, dat de sloot blijft en dat er een geluidsscherm komt (ook als uit de nieuwe berekeningen blijkt dat het niet nodig is)?**

Antwoord:

De stuurgroep beslist daarover. Gemaakte en vastgelegde afspraken komen we na.

**18. Kan de doortrekking van de Spoorlaan worden tegengehouden en hoelang? Ik kom straks te wonen op een eiland tussen twee wegen in (Parallelweg), 18 m van mijn voordeur.**

Antwoord:

We gaan graag in gesprek met de mensen van de Parallelweg. Formeel kunt u in de procedure van het Provinciaal Inpassingsplan bezwaar maken door zienswijzen in te dienen en/of naar de Raad van State te gaan.

**19. Gasleiding: ligging en van welk materiaal is die?**

Antwoord:

De ligging van de gasleiding is bekend. Materiaal wordt nagezocht. Echter, het is een hogedrukgasleiding dus waarschijnlijk van staal. Bij het ontwerp van de verlengde Spoorlaan wordt rekening gehouden met deze leiding.

**20. Hoe zit het met de hoogteligging van de verlengde Spoorlaan?**

Antwoord:

De verlengde Spoorlaan komt op dezelfde hoogte als de huidige Spoorlaan. De Spoordijk wordt afgegraven en het fietspad wordt iets verlegd.

**21. Blijven de bomen staan?**

Antwoord:

Dat is nog niet bekend en zal bij het gedetailleerder ontwerpen duidelijk worden.

**22. Wordt er rekening gehouden met de fietsers bij de helling van het fietspad als dat nabij Eindstraat 56 weer aangesloten wordt op de huidige Spoordijk?**

Antwoord:

In het ontwerp wordt de helling voor fietsers zo ontworpen dat ook fietsers zonder elektrische fiets nog makkelijk omhoog kunnen fietsen.

**23. Toename verkeersintensiteiten. Hoeveel auto's worden verwacht? Zijn er al nieuwe berekeningen?**

Antwoord:

Op dit moment is niet bekend hoeveel verkeer op de verlengde Spoorlaan gaat rijden. De huidige berekeningen zijn gemaakt met oude modellen. In februari/maart 2014 komt er een nieuw

verkeersmodel, waarmee op basis van de huidige verkeersintensiteiten berekeningen worden gedaan voor de toekomst. Dit nieuwe model heeft betrouwbaardere resultaten voor de situatie richting 2030. Bij de verkeersberekeningen wordt ook gekeken naar 2020, voor het geval er in 2030 een afname van verkeer plaatsvindt.

**24. Is er rekening gehouden met een tweede geluidsscherm langs de Spoorlaan?**

Antwoord:

We zoeken na wat er is afgesproken tussen bewoners en gemeente met betrekking tot een tweede geluidsscherm. Uit de geluidsberekeningen op basis van de nieuwe verkeerscijfers (zie vraag 24) wordt duidelijk wat er aan maatregelen nodig is om geluidhinder te beperken.

**25. Ruimtelijke kwaliteit in relatie tot versnippering door wegen. Hoe gaan we om met ruimtelijke kwaliteit in de nieuwe plannen?**

Antwoord:

Het ruimtebeslag van de nieuwe plannen is zo klein mogelijk gehouden. Er spelen echter ook andere zaken mee, zoals verkeersveiligheid (het is niet mogelijk om van de snelweg af direct een haakse hoek te maken) en kosten. De parallelweg kruist het Drongelens kanaal niet direct naast de snelweg, maar wat verder richting het noorden. Reden daarvoor is dat een haakse oversteek veel minder kost dan een schuine oversteek.

**26. Wat is de beoogde snelheid op Randweg Drunen-West en de parallelstructuur tussen Drunen en Waalwijk?**

Antwoord:

60 km/uur.

**27. Nu is er al overlast door verkeersdruk op de Overlaatweg richting Waalwijk. Is die berekend op de toekomstige verkeersintensiteiten?**

Antwoord:

Ja, maar er zullen mogelijk wel een aantal aanpassingen moeten worden gedaan (met name in Waalwijk). Deze aanpassingen worden niet in het kader van de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat gedaan. Als het nieuwe verkeersmodel beschikbaar is wordt opnieuw gekeken naar de situatie op de Overlaatweg om de aanpassingen opnieuw te beoordelen.

**28. Hoeveel mogelijkheden blijven bestaan om van Elshout naar Drunen te gaan vice versa? Er waren er drie: tunnel Zeedijk, Overstortweg en de Elshoutseweg?**

Antwoord:

Fietsverkeer kan nog steeds via de Zeedijk naar Elshout. Autoverkeer zal via de Spoorlaan en de Elshoutseweg moeten rijden.

**29. De ecologische verbindingszone (EVZ) is zonde van het geld. Wat heeft ecoduct Baardwijk voor zin als het wild niet langs fietspad/Spoordijk en Overlaatweg kan?**

Antwoord:

Onder de Spoordijk komt een onderdoorgang voor dieren en bij de Overlaatweg wordt een duiker aangelegd voor kleinere dieren, zoals dassen. Grotere dieren kunnen de weg gewoon oversteken.

## ARCADIS

30. **Waarom is de bocht van aansluiting 40 zo ver uitgebogen, kan dat niet dichterbij de A59?**

**Waarom is aansluiting Waalwijk met bocht ontworpen en niet vlak langs snelweg? Dan zou je maar één brug over het Drongelens kanaal nodig hebben. Waarom zijn de snelweg en de parallelstructuur niet gebundeld?**

Antwoord:

Zie antwoord vraag 25.

31. **Betekent verlenging van de brug van de A59 over het Drongelens kanaal ook een verbreding?**

Antwoord:

Ja, dat klopt. De brug wordt verbreed en geschikt voor 100 km/uur.

32. **Verbindingswegen aansluiting 40 bundelen en zo kort mogelijke routes. De afstand tussen Waalwijk en Drunen wordt door het huidige ontwerp groter. Waarom niet de wegen bundelen en een zo kort mogelijke weg tussen Waalwijk en Drunen?**

Antwoord:

Dat is gedaan, maar daarbij speelt meer mee dan alleen bundeling: een veilig wegontwerp is hierin bepalend voor het ruimtebeslag.

33. **Wat gaat er gebeuren met de Dwarsweg?**

Antwoord:

De Dwarsweg wordt afgesloten: de aansluiting van de Eindstraat op de Dwarsweg verdwijnt. Fietsers rijden straks via de Overstortweg en de Overlaatweg.

34. **Waarom kunnen we niet nu direct stemmen voor een variant?**

Antwoord:

Volgende week (31 oktober) wordt een schetssessie georganiseerd voor een deel van de aanwezigen. Daaruit kunnen nog nieuwe varianten of optimalisaties worden bedacht. Daarna kunnen bewoners hun voorkeur uitspreken.

35. **Komt de Baardwijkse Overlaat onder water te staan? Daar was in 1995 wel sprake van.**

Antwoord:

Nee, de Baardwijkse Overlaat is een oude overlaat, een noodoverloopgebied, maar het heeft nu geen functie meer voor waterberging. Water wordt via het Drongelens kanaal afgevoerd naar de Maas. Er komt wel een waterbergingsgebied tussen Vlijmen en 's-Hertogenbosch.

### Opening Ei van Drunen – situatie Eindstraat

36. **Blijven we in de Eindstraat tot 2017-2018 met overlast / heel veel verkeer zitten? Nu de op- en afritten Elshout zijn afgesloten is de verkeersdrukke in de Eindstraat toegenomen.**

Antwoord:

De drukke in de Eindstraat is nu toegenomen. Als de Spoorlaan is doorgetrokken en aansluiting 40 en de parallelstructuur tussen Drunen en Waalwijk zijn aangelegd, zal het de verkeersdrukke in de Eindstraat afnemen. Dat is echter pas in 2017-2018. Tussentijdse maatregelen in overleg. In

## ARCADIS

december heeft de gemeente weer een overleg met de bewoners van de Eindstraat. De suggesties die bij het vorige overleg door de bewoners zijn aangedragen worden nu op haalbaarheid getoetst.

In 2008 hebben bewoners al aangegeven dat drukte in de Eindstraat een probleem zou worden. Vrachtwagens blijven door de Eindstraat rijden in plaats van het Ei van Drunen te gebruiken. De huidige oplossing, met het Ei van Drunen en ombouwen van aansluiting 40 zal zorgen voor een betere verkeersafwikkeling. Echter, het Ei van Drunen is pas een paar weken geleden in gebruik genomen. Er is nu een gewenningsperiode. De verwachting is dat in de loop van de tijd meer verkeer van het Ei van Drunen gebruik gaat maken.

### **37. Waarom is aansluiting Elshout zo snel afgesloten?**

Antwoord:

De afrit is afgesloten, omdat verkeer op de snelweg stond te wachten om Drunen in te kunnen rijden, wat onveilige situaties gaf. Daarnaast is het beleid van Rijkswaterstaat als een nieuwe aansluiting wordt gemaakt, een oude aansluiting wordt afgesloten.

Er wordt bij de gemeente aandacht besteed aan de zorg van de bewoners van de Eindstraat: er wordt nagedacht over tussentijdse oplossingen voor de Eindstraat, de ideeën van de bewoners worden op haalbaarheid getoetst, en in december wordt dit samen met de bewoners omgezet in acties/maatregelen.

### **38. Wanneer wordt bedrijventerrein Groenewoud aangesloten op het Ei van Drunen?**

Antwoord:

Het bestemmingsplan moet worden gewijzigd en de gronden moeten nog worden aangekocht. Het is wel de bedoeling dat deze aansluiting er komt, maar dat gaat buiten het GOL om.

### **39. Bewoners van de Eindstraat hebben al vaak bij de gemeente gezeten omdat zij zich zorgen maken. Naar hen is nooit geluisterd.**

Antwoord:

Het verkeer moet zo snel mogelijk van de Eindstraat af, de Spoorlaan moet zo snel mogelijk worden doorgetrokken.

### **40. Hoe wordt omgegaan met de verkeersdrukke in de Eindstraat nu Ei van Drunen open is en aansluiting Elshout is afgesloten?**

Antwoord:

Begin december is er een afspraak tussen bewoners en gemeente om aan tussentijdse oplossingen te werken.

### **41. Hoe wordt de verkeersveiligheid in de Eindstraat gewaarborgd, nu de donkere dagen aanbreken? Als je de verlengde Spoorlaan eerder aanlegt dan wordt de Eindstraat ontlast.**

Antwoord:

Het is belangrijk dat bewoners van de Eindstraat daar veilig kunnen wonen. Begin december is er een overleg tussen de gemeente en bewoners van de Eindstraat om over maatregelen te praten. De weg kan niet eerder aangelegd worden vanwege alle onderzoeken die nog moeten worden uitgevoerd, het bestemmingsplan en andere procedures.

## ARCADIS

42. **Mag de Overstortweg worden gebruikt in plaats van de Eindstraat? De huidige situatie in de Eindstraat kan niet nog vier jaar voortduren. De veiligheid van kinderen is in het geding.**

Antwoord:

Daar komt de wethouder op terug tijdens het overleg begin december met de bewoners van de Eindstraat.

### Spoorlaan en omgeving

43. **Waarom zijn de mensen die aan de Spoorlaan wonen niet uitgenodigd? Op de Spoorlaan komt door de nieuwe plannen ook meer verkeer.**

Antwoord:

Op deze avond ligt de focus op Drunen-west, maar het is een goede suggestie om bij de verdere planuitwerking ook de bewoners van de Spoorlaan uit te nodigen.

44. **Als de Spoorlaan wordt doorgetrokken, wat zijn dan de maatregelen? Bijvoorbeeld: komen er geluidsschermen?**

Antwoord:

Maatregelen kunnen jullie tijdens de schetsessie zelf aan ARCADIS meegeven, zoals het behoud van de bomen, maatregelen inpassen om het licht van koplampen richting de huizen te beperken, etc.

Om geluidsmaatregelen te bepalen is het wachten op het nieuwe verkeersmodel dat februari/maart 2014 beschikbaar komt. Met behulp van de nieuwste verkeerscijfers kunnen we dan geluidberekeningen uit gaan voeren en op basis daarvan bepalen of geluidsschermen nodig zijn en hoe hoog die moeten worden.

### Randweg Drunen-West

45. **Wat zijn de mogelijkheden voor varianten van de ligging van de Randweg Drunen-west. Ligt het tracé van Randweg Drunen-west al vast?**

Antwoord:

In de Structuurvisie Heusden is vastgelegd dat de Randweg Drunen-west er komt. Gemeente Heusden heeft een strook grond van 40 m breed aangekocht waarbinnen de Randweg komt te liggen. Voor de volledigheid brengen we de andere varianten met de afweging (voor- en nadelen) in beeld.

46. **Waarom ligt de Westelijke Randweg zo dicht tegen de bebouwing aan? Waarom komt hij niet zoveel mogelijk naar het westen te liggen?**

Antwoord:

Wanneer het nieuwe verkeersmodel beschikbaar is, komen gemeente en provincie terug bij de bewoners voor het ontwerp van de Westelijke Randweg.



**47. Voor de Randweg Drunen-west liggen al tijden allerlei alternatieven op tafel. Hier is niet eerder dan nu op gereageerd. Wat is gedaan met de voorstellen voor de Westelijke Randweg?**

Antwoord:

In de Structuurvisie van Gemeente Heusden is de ligging van de Westelijke Randweg vastgesteld. Binnen de ruimte die er is wordt nog met bewoners gesproken over het tracé van de Westelijke Randweg. Voor de volledigheid brengen we de andere varianten met de afweging (voor- en nadelen) in beeld.

**48. Mag landbouwverkeer over de Randweg?**

Antwoord:

Er rijdt te veel verkeer op de parallelstructuur tussen Waalwijk en Drunen om toe te staan dat ook landbouwverkeer op de weg rijdt. Voor Randweg Drunen-west nemen we de suggestie mee om landbouwverkeer toe te staan.