

**Memo : Onttrekken aansluitingen  
A59 in het kader van GOL**



Datum : 31 maart 2017  
Opdrachtgever : Provincie Noord-Brabant  
Ter attentie van : Peggy van 't Veer, Marcel Boerefijn  
Projectnummer : 212x01097  
Opgesteld door : Eveline Kramer



**Locatieomschrijving:**

Onttrekking aan het openbaar verkeer van de aansluitingen 43 en 44 van de rijksweg A59 (Maasroute) in het kader van het programma Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL). De GOL kent de volgende concrete maatregelen met betrekking tot deze aansluitingen (van west naar oost):

1. Aanpassing van aansluiting 43 Nieuwkuijk en realisatie van de zuidelijke parallelweg Vlijmen.
2. Realisatie van een volledige aansluiting 45 's-Hertogenbosch-West, waarbij aansluiting 44 Vlijmen vervalt en de Randweg Vlijmen wordt aangelegd.

**Motivatie:**

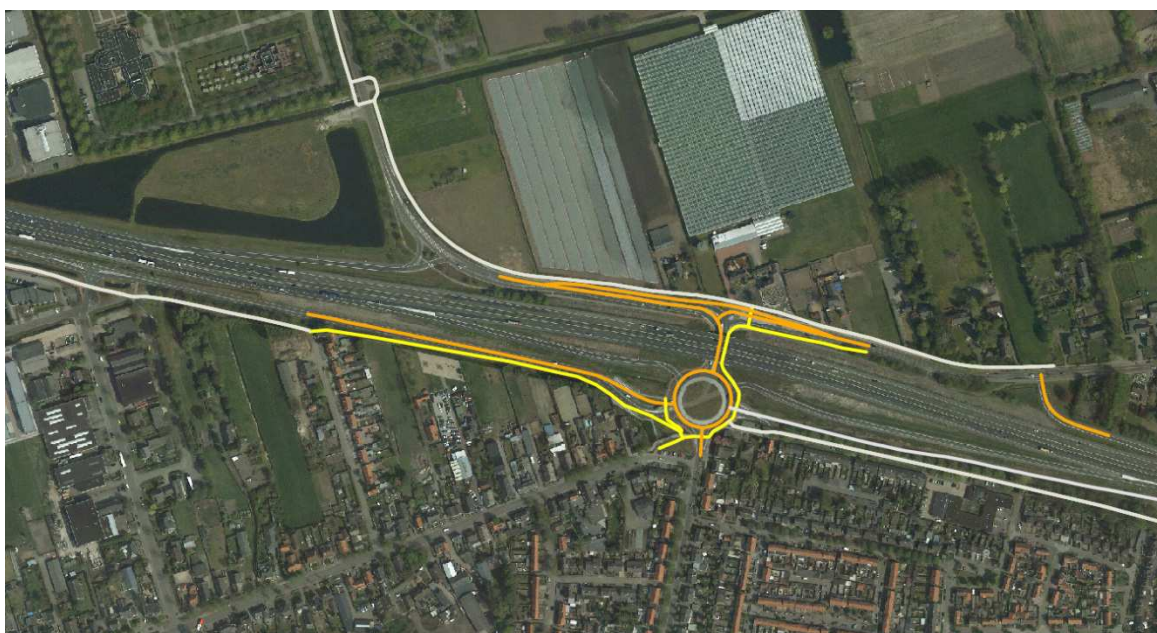
- Er gaat relatief veel doorgaand verkeer door de kernen van Waalwijk, Drunen, Nieuwkuijk en Vlijmen. Hierdoor staat daar de leefomgevingskwaliteit onder druk.
- Er zijn in de huidige situatie knelpunten met betrekking tot de bereikbaarheid van bestaande woon-, werk- en recreatiegebieden.
- Daarnaast is de capaciteit van het huidige wegennet onvoldoende om de ambities op het gebied van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken. Het gaat hierbij onder meer om de nog te realiseren woonkern De Grassen en de nieuwe bedrijventerreinen Haven Acht en de oostelijke in-steekhaven.
- Ook is er sprake van verkeersonveiligheid vanwege onvolledige en onveilige aansluitingen op de A59 en zijn er knelpunten als het gaat om de doorstroming van het verkeer op de A59 zelf.
- Verder belemmert de huidige fietsinfrastructuur het (woon-werk) fietsverkeer. Er is geen volledige fietsverbinding voor het woon-werkverkeer tussen Waalwijk en 's-Hertogenbosch (west-oost) en tussen Haarsteeg en Nieuwkuijk (noord-zuid).
- In ecologische zin vormt het gebied rond de A59 een schakel tussen het rivierengebied van de Maas aan de noordzijde en het Nationaal Park de Loonse en Drunense Duinen en Vlijmens Ven/Moerputten aan de zuidzijde. Deze natuurgebieden zijn momenteel niet met elkaar verbonden. De A59 vormt een barrière voor de migratie van planten en dieren.
- Tenslotte vormt de A59 een barrière ten oosten van Vlijmen in het kader van het project Hoogwateraanpak 's-Hertogenbosch (HoWaBo). De gebieden van waterberging ten noorden en zuiden van de A59 zijn hierdoor niet met elkaar verbonden, waardoor de compartimentering van het waterbergingsgebied niet volledig is.
- Een aantal overheden en maatschappelijke organisaties hebben gezamenlijk een programma ontwikkeld gericht op een integrale aanpak van al deze problemen en een substantiële verbetering van de Oostelijke Langstraat. Het gaat om de Provincie Noord-Brabant, Waterschap Aa en Maas, de gemeenten Heusden, Waalwijk en 's-Hertogenbosch, ZLTO afdeling Oostelijke Langstraat, Staatsbosbeheer, Vereniging Natuurmonumenten, Brabants Landschap, Brabantse Milieufederatie, MKB Heusden, Waalwijks Bedrijven Platform, Kamer van Koophandel Brabant, Recron Brabant, EVO,

Transport en Logistiek Nederland (TLN), Brabants Particulier Grondbezit, Fietzersbond de Langstraat, Heusdens Bedrijvenplatform en Brabants -Zeeuwse Werkgeversvereniging.

- Onderdeel van het programma is het amoveren van vier van de negen aansluitingen op de A59 waardoor er minder weefbewegingen van in-en uitvoegend verkeer ontstaan en er daarmee minder kans op files is.

### Aansluiting 43 Nieuwkuijk

Aansluiting 43 en de wegenstructuur in de directe omgeving zal worden aangepast. Er wordt een verlengde toe- en afrit gerealiseerd. Hierbij wordt de zuidelijke op- en afrit van aansluiting 43 in oostelijke richting verplaatst naar de omgeving van het bedrijventerrein Nassaulaan. De afrit komt hiermee niet langer uit op de rotonde Spoorlaan/Jonkheer de la Courtstraat, zodat deze rotonde wordt ontlast. Verkeer vanuit Nieuwkuijk dat de A59 richting 's-Hertogenbosch op wil zal nog wel gebruik blijven maken van de rotonde. De nieuwe op- en afrit wordt namelijk ontsloten via een parallelweg, die in het westen aansluit op de rotonde (ter plaatse van de huidige oprit) en in het oosten uitkomt op de Vendreef.




— Fietspad      — Weg

*Nieuwe wegenstructuur aansluiting 43 (Bron: NRD, 2015)*

### Aansluiting 44 (Vlijmen)

De minder goede doorstroming van de A59 wordt deels veroorzaakt door het grote aantal toe- en afritten vlak na elkaar. Er is er daarom voor gekozen om een aantal toe- en afritten op de A59 af te sluiten. Als gevolg hiervan vervalt de aansluiting 44 (Vlijmen). In de nieuwe situatie zal de ontsluiting van Vlijmen-Oost volledig plaatsvinden via aansluiting 45 (Ring 's-Hertogenbosch-West), die hiervoor wordt aangepast en waarop hierna wordt ingegaan. Zodra de aangepaste aansluiting 45 in gebruik wordt genomen, wordt aansluiting 44 gesloten.



 Afsluiten

*Afsluiting aansluiting 44 (Bron: NRD, 2015)*

### **Achtergrondrapportage**

In het achtergrondrapport Verkeer-GOL Oost is onderzocht wat het totaalpakket aan maatregelen voor verkeerseffecten heeft. De gehele rapportage is als bijlage C bijgevoegd. Er zijn meerdere varianten onderzocht in het achtergrondrapport. In het provinciale inpassingsplan wordt de variant Verlengde toe/afrit fase 1 en 2 uit het MER mogelijk gemaakt. De integrale effectbeoordeling van deze variant is opgenomen in paragraaf 4.2 van de achtergrondrapportage Verkeer.