

Jaar	Nummer	Herkomst	ID-1	ID-2	Variant/idee	Categorie	Gebied	Toelichting
2015	120	Zienswijze			De noordelijke parallelstructuur Waalwijk zo dicht mogelijk tegen de A59 aanleggen zodat tussen beide wegen geen bebouwing mogelijk is	A	WEST	
2015	244	schetssessie Waalwijk	tafel 1 - Noordelijke parallelweg	20	Verlichting: ledverlichting zo laag mogelijk. Wel knooppunten goed uitgelicht.	A	WEST	
2015	248	schetssessie Waalwijk	tafel 2 - Baardwijkse Overlaat	1	"Struinpaden" (langs EVZ) niet aanleggen ontstaan vanzelf: deze paden niet verharderen o.i.d., deze worden door de mensen zelf gemaakt in de loop van de tijd.	A	WEST	
2015	250	schetssessie Waalwijk	tafel 2 - Baardwijkse Overlaat	3	Zo min mogelijk medegebruik (recreatief) in EVZ-gedeelte A59 - Parallelweg: dit in verband met de werking van de EVZ. Dus geen uitlaatrouten voor honden!	A	WEST	
2015	252	schetssessie Waalwijk	tafel 2 - Baardwijkse Overlaat	5	Oude structuur van de weg tonen door evt. een verhoging (Overstortweg): in het ruimtelijk ontwerp is hier al aandacht voor gegeven in de vorm van bomen. In de schetssessie werd het idee geopperd om met een grondwal / verhoging de historische lijn te accentueren.	A	WEST	
2015	253	schetssessie Waalwijk	tafel 2 - Baardwijkse Overlaat	6	Wandelroutes laten aansluiten op fietsroutes.	A	WEST	
2015	257	schetssessie Waalwijk	tafel 2 - Baardwijkse Overlaat	10	Mensen die wandelen en fietsen willen informatie hebben over historie BO: route informatie is dus belangrijk, zeker in de Baardwijkse Overlaat.	A	WEST	
2015	260	schetssessie Waalwijk	tafel 2 - Baardwijkse Overlaat	13	Rotonde meer naar westen: door de rotonde meer naar het westen te leggen komt deze niet in de 'teen' van de Heidijk te liggen. Hierdoor is de rotonde beter zichtbaar en ligt deze verder weg van de woningen.	A	WEST	
2015	263	schetssessie Waalwijk	tafel 2 - Baardwijkse Overlaat	16	De ecologische verbindingzones zijn nog te weinig uitgewerkt, waarbij ook van belang hoe de kruising van de zone met de Overlaatweg er uit gaat zien, de kruising met Overstortweg en Nieuwemunnikensteeg, hoe de kruisingen Overlaatweg / Kanaalweg er uit gaat zien.	A	WEST	
2015	266	schetssessie Waalwijk	tafel 3a - Drunen West	1	Vrijmaken oude landhoofden(spoordijk/brug) t.b.v. openheid en het uitlichten van het kunstwerk.	A	WEST	
2015	267	schetssessie Waalwijk	tafel 3a - Drunen West	2	Groot verkeer (vrachtwagens etc.) moet kunnen draaien ter hoogte van de Eindstraat. Ook moet er gekeken worden naar het toegankelijk houden van de bestaande inritten.	A	WEST	Situatie bij Simac wordt opgenomen in contract
2015	268	schetssessie Waalwijk	tafel 3a - Drunen West	3	Geen aansluiting wandelverkeer over de Heidijk.	A	WEST	

2015	269	schetsessie Waalwijk	tafel 3a - Drunen West	4	Geen doorgaand fietsverkeer, geen verhard pad. Wel buurtommetje. Geen straatmeubilair (bankjes etc.) langs de dijk.	A	WEST	
2015	270	schetsessie Waalwijk	tafel 3a - Drunen West	5	Versterken groenstructuren op en langs dijk; op de dijk en aan de voet bomenrij doortrekken, dit ook t.b.v. geluidreductie.	A	WEST	Bij het doortrekken van de Heidijk is bomenrij door trekken accoord. Voor overig Heidijk: bestaande bomen blijven. Niet uitbreiden maar uitdunnen.
2015	292	schetsessie Waalwijk	tafel 3b - Drunen West	9	Rotonde zover mogelijk van de dijk leggen (gunstig i.v.m. geluid).	A	WEST	
2015	299	schetsessie Waalwijk	tafel 3b - Drunen West	16	Open karakter behouden, geen waterelement. (huidige sloot is de max)	A	WEST	
2015	300	schetsessie Waalwijk	tafel 3b - Drunen West	17	Inrichten Heidijk met bloemrijk gras (vlinders), meidoorn	A	WEST	Bestaande inrichting gras (vlinders) accoord. Meidoorn niet.
2015	308	schetsessie Waalwijk	tafel 4 - entree Drunen	2	Fietspad Spoorlaan optimaliseren Zonnebloemlaan	A	WEST	
2015	309	schetsessie Waalwijk	tafel 4 - entree Drunen	3	Schets 1: Fietspad ongelijkvloers kruisen (onderdoor)	A	WEST	
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 1 - Inrichting gebied Heidijk t.p.v. Eindstraat		Locatie: Heidijk t.p.v. Eindstraat Recreatieve verbinding tussen Spoordijk Halve Zolenpad en Eindstraat.	A	WEST	
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 1 - Inrichting gebied Heidijk t.p.v. Eindstraat		Locatie: groene oksel tussen snelweg en Heidijk en in hoek bij Eindstraat De populieren t.z.t. vervangen. Nu gevaarlijk i.v.m. vallende takken en overlast door pluisjes.	A	WEST	Een deel van de bomen gaat weg ivm herstel van het zicht op de molen
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 1 - Inrichting gebied Heidijk t.p.v. Eindstraat		Locatie: Heidijk Ommetje aan de westzijde van de dijk (langs de wilgen). Geen mogelijkheid voor wandelen aan de oostzijde van de dijk (i.v.m. privacy bewoners daar).	A	WEST	
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 2 - Ommetjes + Cultuurhistorie: beleving spoordijk		Locatie: Spoordijk Halve Zolenpad Maak gebruik van betonnen elementen - wandelpad t.p.v. volkstuintjes om verbinding te maken naar Overstortweg.	A	WEST	
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 2 - Ommetjes + Cultuurhistorie: beleving spoordijk		Locatie: Nieuwe randweg Géén bomenplant langs nieuwe weg. Openheid behouden.	A	WEST	
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 2 - Ommetjes + Cultuurhistorie: beleving spoordijk		Locatie: Nieuwe randweg i.r.t. Spoordijk Halve Zolenpad opening Ritme van de pijlers handhaven. Weg moet zich daarop aanpassen.	A	WEST	
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 2 - Ommetjes + Cultuurhistorie: beleving spoordijk		Locatie: Ecologische zone Ecologische zone alleen langs kanaal zorgpunt! Toelichting: Gesproken is over de continuïteit van de zone. Dit is toegelicht. Daarnaast is geopperd dat een laarzenpad in de zone opgenomen zou kunnen worden. De zorg is of de 'laarzen' niet bedreigend voor de doelsoorten zijn. Aangegeven is dat dat in ieder geval geldt voor het deel onder A59. Ook is nagedacht of het voetpad op de dijk of aan de teen van de dijk zou moeten komen. Daarover verschillende de meningen aan de tafel.	A	WEST	Voetgangerspondje Drongelens kanaal wordt niet meegenomn. Vanwege kwetsbaarheid van de EVZ onder de A59 is een ommetje aan de oostkant van het kanaal niet gewenst. Wandelpad aan westkant van het kanaal wel.

2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 3 - Midden rotondes en gebied rondom noordelijke rotonde		Locatie: Spoordijk Halve Zolenpad opening 40% openheid: bundelen is sterker dan dat op te knippen.	A	WEST	Stuurgroepbesluit: 100% openmaken van de dijk
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 3 - Midden rotondes en gebied rondom noordelijke rotonde		Locatie: Spoordijk Halve Zolenpad opening: Zoek contact met stichting "Langstraat Spoorbruggen" Nagekomen: Was aan tafel 2 al aanwezig.	A	WEST	
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 3 - Midden rotondes en gebied rondom noordelijke rotonde		Locatie: rotondes Dimensioneer de rotonde op basis van de verkeerscijfers (auto- en vrachtverkeer) om zo effectief mogelijk (en veilig) de capaciteit af te wikkelen. (Mondelinge toelichting: zorg ervoor dat verkeer zo goed mogelijk doorrijdt om sluisverkeer via Drunen te voorkomen.)	A	WEST	
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 3 - Midden rotondes en gebied rondom noordelijke rotonde		Locatie: rotondes Uitgangspunt voor het ontwerp is de leidende norm t.b.v. veilige inpassing van fietsers i.c.m. rotonde.	A	WEST	
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 3 - Midden rotondes en gebied rondom noordelijke rotonde		Locatie: rotondes Inrichting midden op de rotonde zo sober en eenvoudig mogelijk, passend in open structuur.	A	WEST	
2016		Bewoners	Baardwijk		Situatie voor Simac - Eindstraat zo inrichten dat bedrijf bereikbaar is voor vrachtvervoer. (draaicirkel toegestuurd)	A	WEST	
2016		Bewoners	Baardwijk		De percelen moeten goed bereikbaar blijven voor landbouwverkeer	A	WEST	
2016		Bewoners	Baardwijk		Sloot wordt gebruikt voor de berekening van de percelen. Dit geldt zowel voor de sloot langs de Overstortweg als voor de sloot langs de Heidijk.	A	WEST	Oplossen via mantelbuis onder de weg door.
2016		ZLTO	Baardwijk		De percelen moeten goed bereikbaar blijven voor landbouwverkeer	A	WEST	
2016		ZLTO	Baardwijk		Een route langs het bedrijf Verkooijen is ongewenst.	A	WEST	De EVZ komt ten zuiden van bedrijf Verkooijen.
2016		Fietsersbond	Baardwijkse Overlaat		Behoud een goede en veilige N-Z fietsroute nabij Heidijk (recreatief – doorgaande route).	A	WEST	In het ontwerp is een middenberm voor de oversteek van fietsers voorzien.
2016		Fietsersbond	Baardwijkse Overlaat		Vanuit sociale overwegingen is het niet wenselijk om een pad/fietsroute dicht langs de pijlers te leggen.	A	WEST	
2016		Fietsersbond	Baardwijkse Overlaat		Openmaken en terugbrengen van de pijlers is een goed idee, streef daarbij om de geschiedenis te laten zien.	A	WEST	
2016		Fietsersbond	Baardwijkse Overlaat		Extra afrit vanuit de spoordijk van de fiets naar de overstortweg is niet noodzakelijk, fietsstructuur is al fijnmazig genoeg.	A	WEST	
2015	89	Zienswijze			Optimaliseren aansluiting van het fietspad naar Doeveren	A	WEST	Er wordt een fietstunnel gemaakt onder de nieuwe noordelijke parallelweg Waalwijk

2015	91	Zienswijze			Inrichten Valkenvoortweg als fietspad	A	WEST	Er wordt een fietstunnel gemaakt onder de nieuwe noordelijke parallelweg Waalwijk
2015	121	Zienswijze			Variant optimalisatie fietspad Hoogeindse Rondweg Valkenvoortweg Waalwijk	A	WEST	Er wordt een fietstunnel gemaakt onder de nieuwe noordelijke parallelweg Waalwijk
2015	226	schetssessie Waalwijk	tafel 1 - Noordelijke parallelweg	2	Fietsroute vanuit Hoogeinde parallel aan Kanaaldijk tunnel onder parallelweg.	A	WEST	Er wordt een fietstunnel gemaakt onder de nieuwe noordelijke parallelweg Waalwijk
2016		Schetssessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 2 - Ommetjes + Cultuurhistorie: beleving spoordijk		Locatie: Spoordijk Halve Zolenpad opening Pijlers, openheid daar van zo dicht mogelijk bij de nieuwe weg.	A	WEST	Stuurgroepbesluit 9 december: 100% openmaken spoordijk
2016		Schetssessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 2 - Ommetjes + Cultuurhistorie: beleving spoordijk		Locatie: Spoordijk Halve Zolenpad opening: Brug verder naar nieuwe weg, dus weg aan weerszijde open. Evt. inkorten aan de westzijde. Toelichting: De locatie van de opening in de Spoordijk meer verschuiven naar het oosten. Hiermee komt de nieuwe weg niet aan de beëindiging van de opening te liggen. Het doorzicht wordt hiermee verbeterd en de opening wordt prominenter dan de randweg. Als de oude pijlers daar nog aanwezig zijn ook liefst een pijler tussen overstortweg en nieuwe randweg.	A	WEST	Stuurgroepbesluit 9 december: 100% openmaken spoordijk
2016		Schetssessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 2 - Ommetjes + Cultuurhistorie: beleving spoordijk		Locatie: oksels wegen tussen nieuwe randweg en aansluiting 40 Oksels wegen vullen met natuur bijv. vlindervelden en of velden met amfibieën (water). Toelichting: De gronden zijn te klein voor agrarisch gebruik.	A	WEST	
2016		Schetssessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 2 - Ommetjes + Cultuurhistorie: beleving spoordijk		Locatie: Spoordijk Halve Zolenpad opening: Het oude brugdeel langzaam over laten lopen in een nieuwe brug op de volgende wijze: Snel van oud naar modern overgaan maar wel geleidelijk en snel. Toelichting: De ritme van de pijlers terugbrengen wordt belangrijk gevonden. Dat geldt ook voor de vorm van de pijlers. Het materiaalgebruik mag nieuw zijn maar kan naar het oude verwijzen. De oude bestaande brugdelen worden in het ritme van de pijlers opgenomen. Daarmee ontstaat een geleidelijke overgang van het nieuwe met het bestaande oude.	A	WEST	
2016		Schetssessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 2 - Ommetjes + Cultuurhistorie: beleving spoordijk		Locatie: nieuwe westelijke randweg Geen dijkes of iets dergelijks langs de nieuwe weg om deze zo min mogelijk te accentueren.	A	WEST	

2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 3 - Midden rotondes en gebied rondom noordelijke rotonde	Locatie: gebied ten noordoosten van rotonde aan noordzijde van nieuwe randweg / bij oksel: Inrichten met water (evt. met Natuur) als entree van Drunen.	A	WEST	Dit gebied wordt mogelijk met water ingevuld vanuit de wateropgave Drunen-Noord
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 3 - Midden rotondes en gebied rondom noordelijke rotonde	Locatie: noordelijke rotonde westelijke randweg Kan landbouwverkeer ook aan westzijde van de rotonde liggen? (dan hoeft maar 1x een weg gekruist te worden)	A	WEST	
2016		Fietsersbond	Baardwijkse Overlaat	Voor het openmaken van de pijlers: haak aan op de bestaande spoorbrug bij Drongelens Kanaal. Laat het 1 geheel zijn.	A	WEST	
2016		culthist/Heemkundekring Onsenoort	Baardwijkse Overlaat	Laat de functie van de Overlaat voor het water zien en laat dit ook beleven. Er is een verland watertje aanwezig dat uitgediept kan worden.	A	WEST	Dit gebied wordt mogelijk met water ingevuld vanuit de wateropgave Drunen-Noord
2016		culthist/Heemkundekring Onsenoort	Baardwijkse Overlaat	Laat bij de pijlers zien dat er oorspronkelijk een doorlaat is geweest. De pijlers hebben hoeken (scheepsboeg)	A	WEST	
2016		culthist/Heemkundekring Onsenoort	Baardwijkse Overlaat	Men is niet heel enthousiast over het openmaken van de pijlers in midden Overlaat vanwege de kosten. Dit is wel een leuk idee. Als je pijlers open maakt – laat dit dan wel aansluiten op de natuurbeleving en het water.	A	WEST	Onder de pijlers komt een 'bloemenloper' en de oostzijde van de overlaat wordt mogelijk in gevuld met water (wateropgave Drunen-Noord)
2016		Waterschap Brabantse Delta	Baardwijkse Overlaat	Wandelen en fietsen op de dijk is mogelijk in het beleid van WBD. Let op: dit is dan wel een onderhoudspad dat ook toegankelijk is voor fiets + wandel Dus geen officieel wandelpad ivm aansprakelijkheid.	A	WEST	
2015	103	Zienswijze		Rotonde op de Akkerlaan-Drunenseweg in Waalwijk	A	WEST	
2016		Bewoners	Baardwijk	Van Tuyl: geen geluidscherm, wel hogere grenswaarde – gevelmaatregelen	A	WEST	
2016		Bewoners	Baardwijk	Nabij de Overlaatweg ligt in het bosgebied ten zuiden van de Overlaatweg een bewoonde dassenburcht ..	A	WEST	Deze wordt meegenomen in het natuuronderzoek.
2016		Culthist/Heemkundekrin g Onsenoort	Baardwijkse Overlaat	Op twee plaatsen in het gebied zitten dassenburchten. Dit betekent dat de weg ingerasterd moet worden.	A	WEST	
2015	104	Zienswijze		Belemmeren vrachtverkeer Hoogeindse rondweg Waalwijk	A	WEST	Er wordt een VRI (verkeerslicht) gerealiseerd op de kruising van de Hoogeindse Rondweg met de noordelijke parallelweg, zodat het verkeer van en naar Hoogeinde kan worden gestuurd.
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 1 - Inrichting gebied Heidijk t.p.v. Eindstraat	Locatie: Dwarsweg Dwarsweg verliest zijn functie. Opheffen dat stuk.	A	WEST	
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 3 - Midden rotondes en gebied rondom noordelijke rotonde	Locatie: noordelijke rotonde nieuwe westelijke randweg: Openheid rotonde i.v.m. veiligheid (zicht)	A	WEST	

2015	249	schetssessie Waalwijk	tafel 2 - Baardwijkse Overlaat	2	EVZ doorlopen onder A59. Opvliegende eenden/ganzen over A59: zie ook opmerking 10, de eenden en ganzen in het water kunnen gaan opvliegen. Hiervoor moet worden opgepast. Verkeersveiligheid A59 i.r.t. openheid en overvliegende watervogels	A	WEST	
2016		ZLTO	Baardwijk		Aan de noordkant van de A59 staat landbouwroutte op kaart ingetekend. De weg loopt dan door de EVZ heen.	A	WEST	
2016		culthist/Heemkundekring Onsenoort	Baardwijkse Overlaat		Men spreekt de voorkeur uit voor variant randweg nabij Heidijk: vanwege minder impact op cultuurhistorie, minder impact op natuur, lagere kosten	A	WEST	
2016		culthist/Heemkundekring Onsenoort	Baardwijkse Overlaat		Naast de spoordijk ligt een betonnen band, (oorspronkelijk ca 20 cm boven maaiveld) deze laten liggen. (Deze band diende om uitspoeling van het dijklichaam tegen te gaan)Tussen deze band en de de spoordijk liggen volkstuintjes. wie de eigenaar is van deze grond is onbekend. (aan de noordzijde, vanaf Overstortweg in westelijke richting. Gebruik deze als wandelpad.	A	WEST	Betonnen balk laten liggen, want historische waarde. Besluit nemen over gebruik bruggen en wandelpad door ABG.
2016		Schetssessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 1 - Inrichting gebied Heidijk t.p.v. Eindstraat		Locatie: Spoordijk Halve Zolenpad: Wandelpad de spoordijk op nabij het einde van de Eindstraat.	A	WEST	Wandelpad blijft mogelijk langs het spoorhuisje
2016		Schetssessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 1 - Inrichting gebied Heidijk t.p.v. Eindstraat		Locatie: Heidijk nu ontbrekende stuk. Herstellen Heidijk dus "het gat" dicht.	A	WEST	
2016		Schetssessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 1 - Inrichting gebied Heidijk t.p.v. Eindstraat		Locatie: Heidijk nu ontbrekende stuk Geen hoge bomen op het nieuwe / hoge stuk i.v.m. het behouden van vergezichten.	A	WEST	
2016		Schetssessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 2 - Ommetjes + Cultuurhistorie: beleving spoordijk		Locatie: Spoordijk Halve Zolenpad opening Afrastering wild voor nieuwe brugdeel / brugdelen. Toelichting: Dieren zouden in het water kunnen vallen (zie ook oplossing Moerputten). Daarnaast kunnen de dieren via de opening de parallelweg opschieten. Middels een afrastering kan dit worden voorkomen.	A	WEST	
2016		Schetssessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 2 - Ommetjes + Cultuurhistorie: beleving spoordijk		Locatie: Overlaatweg Geen extra bomen langs Overlaatweg. Mondelinge toelichting: er zijn nu een aantal gaten gevallen in de rij. Niet aanvullen.	A	WEST	Er zijn geen extra bomen voorzien
2016		Schetssessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 3 - Midden rotondes en gebied rondom noordelijke rotonde		Locatie: Overstortweg vanaf Spoordijk Halve Zolenpad naar noordelijke rotonde nieuwe westelijke randweg: Fiets op parallelstructuur niet faciliteren / stimuleren i.v.m. veiligheid. (Niet naar noorden toe faciliteren)	A	WEST	
2016		Schetssessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 3 - Midden rotondes en gebied rondom noordelijke rotonde		Locatie: Spoordijk Halve Zolenpad opening Leg opening niet in het midden. Voorkeur aan de nieuwe weg koppelen (oostzijde)	A	WEST	Stuurgroepbesluit: 100% openmaken van de dijk

2015	313	schetssessie Waalwijk	tafel 4 - entree Drunen	7	Behoud van de bomen langs de Spoorlaan. Einde Laurierstraat behouden met groen afronding. Zorgt de gemeente hier voor?	A / C	WEST	Door snelfietsroute moeten bestaande bomen worden gekapt, maar deze worden herplant.
2015	233	schetssessie Waalwijk	tafel 1 - Noordelijke parallelweg	9	Stel er wordt niet gekozen voor een scherm, dan de weg op 100m - inrichten met water, groen, aarden wal.	A / C	WEST	De weg komt op 40 meter van de rijksweg af. De weg wordt ingericht met groen en water. Volgens het geluidsonderzoek zijn geen extra maatregelen nodig.
2016		Schetssessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 3 - Midden rotondes en gebied rondom noordelijke rotonde		Locatie: oversteken landbouwrouten / fietsers bij noordelijke rotonde nieuwe westelijke randweg: Maak een eiland in de weg t.b.v. het opstellen van fiets en tractor.	C	WEST	Fietsers en tractoren komen niet op de rotonde
2015	291	schetssessie Waalwijk	tafel 3b - Drunen West	8	Materiaal zo geluidsarm mogelijk.	C	WEST	We voeren de geluidsmaatregelen uit die voortkomen uit het geluidsonderzoek.
2015	282	schetssessie Waalwijk	tafel 3a - Drunen West	17	Schets 1: (half) verdiept: De weg in een zo recht mogelijke lijn leggen richting de spoorbrug. Liefst zo ver mogelijk de BO in. Om de visuele en geluidsimpact te beperken de weg verdiept aanleggen. Dijkjes aan weerszijden verhogen dit effect.	C	WEST	De weg komt op 80 meter van de Heidijk. Het oorspronkelijke plan was de weg op 40 meter van de Heidijk te leggen. Hiermee komt de weg in een rechte lijn te liggen. Verdiept aanleggen is niet kosteneffectief (vanwege hoge grondwaterstand). Uit het geluidsonderzoek blijkt dat er geen extra maatregelen nodig zijn.
2016		Schetssessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 2 - Ommetjes + Cultuurhistorie: beleving spoordijk		Locatie: Drongelens Kanaal Trekpontje.	C	WEST	Voetgangerspandje Drongelens kanaal wordt niet meegenomen. Vanwege kwetsbaarheid van de EVZ onder de A59 is een ommetje aan de oostkant van het kanaal niet gewenst. Wandelpad aan westkant van het kanaal wel.
2016		Fietsersbond	Baardwijkse Overlaat		Zorg voor een fietspad naast de Overlaatweg.	C	WEST	Er ligt al een fietspad (tweezijdig) langs de Overlaatweg
2015	229	schetssessie Waalwijk	tafel 1 - Noordelijke parallelweg	5	Wandelen voetpad naast fietspad, pontje Kanaaldijk.	C	WEST	Voetgangerspandje Drongelens kanaal wordt niet meegenomn. Vanwege kwetsbaarheid van de EVZ onder de A59 is een ommetje aan de oostkant van het kanaal niet gewenst. Wandelpad aan westkant van het kanaal wel.
2015	258	schetssessie Waalwijk	tafel 2 - Baardwijkse Overlaat	11	Zelfde constructie als verlengde Spoorlaan (coupure): de oversteek voor fietsers vanuit de Molensteeg over de Overlaatweg naar de Heidijk is potentieel verkeersonveilig. Door de situatie net zo te maken als bij de situatie met de Verlengde Spoorlaan en de Heidijk (coupure in de Heidijk en fietsers kruisen via de fietsbrug) wordt een ongelijkvloerse kruising en dus een verkeersveilige situatie gemaakt.	C	WEST	In het ontwerp is een middenberm voor de oversteek van fietsers voorzien. Een brug over de dijk is niet kosteneffectief.
2015	307	schetssessie Waalwijk	tafel 4 - entree Drunen	1	Fietspad over dijk brug over Overlaatweg. Veiligheid - onderdoorgang heeft hier de voorkeur	C	WEST	In het ontwerp is een middenberm voor de oversteek van fietsers voorzien. Een brug over de dijk is niet kosteneffectief.
2016		Schetssessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 2 - Ommetjes + Cultuurhistorie: beleving spoordijk		Locatie: Spoordijk Halve Zolenpad opening Kleur van de Moerputtenbrug gebruiken (okergeel)	C	WEST	Opening wordt uitgevoerd in corentstaal
2016		Schetssessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 2 - Ommetjes + Cultuurhistorie: beleving spoordijk		Locatie: nieuwe westelijke randweg Markeer oude tracé oostelijke Overlaaddijk. Mondelinge toelichting: bijv. door weg juist daar te leggen.	C	WEST	De nieuwe westelijke randweg komt op 80 meter van de Heidijk

2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 2 - Ommetjes + Cultuurhistorie: beleving spoordijk		Locatie: Dijk lang Drongelens Kanaal Wandelpad, Laarzenpad Drongelens Kanaal naar Drunense Duinen. Toelichting: Er is nu al een wandelpad over de oostelijke kanaaldijk van de Overlaatweg naar de Torenstraat en deze verlengen naar fietspad of nog verder richting A59	C	WEST	Geen extra wandelvoorzieningen aan de oostkant van het Drongelens kanaal i.v.m. kwetsbaarheid EVZ.
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 3 - Midden rotondes en gebied rondom noordelijke rotonde		Locatie: kruising spoordijk met de de oostelijke dijk van het Drongelens Kanaal. Kans om ommetjes / wandelpad te realiseren i.c.m. dijk (evt. extra pijler openen)	C	WEST	Geen extra wandelvoorzieningen aan de oostkant van het Drongelens kanaal i.v.m. kwetsbaarheid EVZ. Wel mogelijk langs de nieuwe opengewerkte fietsbrug.
2016		Bewoners	Baardwijk		Maak nwe brug bij Drongelens Kanaal ook geschikt voor recreatie – wandelpad	C	WEST	Geen extra wandelvoorzieningen aan de oostkant van het Drongelens kanaal i.v.m. kwetsbaarheid EVZ.
2016		Fietsersbond	Baardwijkse Overlaat		Variant randweg Drunen nabij Heidijk: leg de komgrens na de rotonde. De fietser kan dan in de voorang tussen de rotonde en de Heidijk vlakbij de rotonde. De oversteek met de Overlaatweg kan dan komen te vervallen.	C	WEST	In het ontwerp is een middenberm voor de oversteek van fietsers voorzien.
2016		Fietsersbond	Baardwijkse Overlaat		Spoordijk: de bosschages zorgen ervoor dat je uit de wind kan rijden. Spoordijk niet kaal maken.	C	WEST	De overlaat is een cultuurhistorisch waardevol vlak in de verordening ruimte. Door de nieuwe wegen wordt het vlak verstoord. We versterken de waarde door een fietsbrug te realiseren. Dit versterkt de openheid van het gebied, als één van de historische kenmerken van de Overlaat.
2016		culthist/Heemkundekring Onsenoort	Baardwijkse Overlaat		Het oostelijke deel van het rijksmonument bestaat uit 3 brugdelen. Recycle deze brugdelen tot 1 geheel, door ze te verplaatsen naast de spoorbrug van de Overstortweg. De beleving van de oude spoorbrug zal dan groter worden.	C	WEST	Beleving van de 3 spoorbruggen wordt extra versterkt door de realisatie van de fietsbrug over de gehele breedte van de Overlaat.
2016		culthist/Heemkundekring Onsenoort	Baardwijkse Overlaat		Breng de pijlers terug in dezelfde vorm, dat betekent op metselen mbv natuursteen.	C	WEST	De restanten van de pijlers worden zichtbaar gemaakt en gecombineerd met een modere constructie voor de nieuwe fietsbrug.
2016		culthist/Heemkundekring Onsenoort	Baardwijkse Overlaat		Accentueer de pijlers door water eromheen te laten stromen	C	WEST	Aan de oostkant van de overlaat wordt mogelijk water toegevoegd (wateropgave Drunen- Noord)
2016		culthist/Heemkundekring Onsenoort	Baardwijkse Overlaat		Idee: breng Stoomlocatief in cortenstaal terug	C	WEST	Cortenstaal wordt wel gebruikt om de onderdoorgangen te benadrukken
2016		culthist/Heemkundekring Onsenoort	Baardwijkse Overlaat		Belangrijk is om de Overlaatfunctie terug te laten zien – water rondom de pijlers – water in crossterrein terugbrengen	C	WEST	Aan de oostkant van de overlaat wordt mogelijk water toegevoegd (wateropgave Drunen- Noord)
2015	124	Zienswijze			Het optimaliseren van de brug over het Drongelens kanaal en deze voorzien van geluidschermen	C	WEST	De brug over het Drongelens kanaal is reeds opgeleverd door Rijkswaterstaat.
2015	127	Zienswijze			Handhaving maximumsnelheid Spoorlaan Drunen	C	WEST	Dit ligt niet in de bevoegdheid van GOL.
2015	273	schetsessie Waalwijk	tafel 3a - Drunen West	8	Verdiepte ligging + wal langs randweg voor geluidswering.	C	WEST	Uit het geluidsonderzoek blijkt dat er geen extra maatregelen nodig zijn.
2015	94	Zienswijze			Het vergroten van de doorrijhoogte van de onderdoorgang van de A59 bij de Hertog Janstraat in Waalwijk	C	WEST	Bestaande situatie blijft gehandhaafd. Het vergroten van de doorrijhoogte is niet nodig door de nieuwe tunnelbak in de Baardwijkse overlaat.

2015	117	Zienswijze			Het bouwen van een nieuwe brug over het Drongelens kanaal ten noorden van de huidige brug, waardoor een tijdelijke brug niet nodig is.	C	WEST	Dit idee komt te vervallen met de realisatie van de nieuwe brug over het drongelens kanaal door Rijkswaterstaat.
2015	128	Zienswijze			Het wijzigen van de bestemming van de geplande ecologische verbindingzone onder de nieuwe brug van de ecologische verbindingzone in de Baardwijkse Overlaat conform tracé 3 van de afwegingsnotitie naar een verbinding voor het geplande wegennet rondom afslag 40, in combinatie met het opwaarderen van de bestaande ecologische verbindingzone langs de Heidijk in Drunen.	C	WEST	In GOL is gekozen om de ecologische verbindingzone langs het Drongelens kanaal te versterken. Er is werk-met-werk gemaakt door de koppeling van het werk van Rijkswaterstaat (vervanging brug Drongelens kanaal). Dit is de meest kosteneffectieve oplossing om de ecopassage onder de A59 te realiseren.
2015	234	schets sessie Waalwijk	tafel 1 - Noordelijke parallelweg	10	Inrichting tussen Parallelweg en A59 - parkachtig zoals Halve Zolenpark.	C	WEST	Het gebied wordt open ingericht, dit past bij het karakter van het gebied.
2015	246	schets sessie Waalwijk	tafel 1 - Noordelijke parallelweg	22	Schets 1: Inrichting tussen Parallelweg en A59 - parkachtig zoals Halve Zolenpark	C	WEST	Het gebied wordt open ingericht, dit past bij het karakter van het gebied.
2015	255	schets sessie Waalwijk	tafel 2 - Baardwijkse Overlaat	8	Cross-terrein terugbrengen of compenseren. Iets beters op een betere plek.	C	WEST	Cross-terrein past niet bij het karakter van het gebied.
2015	277	schets sessie Waalwijk	tafel 3a - Drunen West	12	Aan de westzijde van het fietspad (ten zuiden van de Overlaatweg) parkeergelegenheid maken t.b.v. fietsers voor fietsers naar zuiden (informeel)	C	WEST	
2015	283	schets sessie Waalwijk	tafel 3a - Drunen West	18	Schets 2: Geen rotonde Overlaatweg: Directe verbinding Overlaatweg naar noordelijke rotonde (Waalwijk - Parallelweg) met een inprikker. T-splitsing.	C	WEST	Deze oplossing werkt verkeerskundig niet afdoende (bv. meer verkeer door Statenlaan)
2015	285	schets sessie Waalwijk	tafel 3b - Drunen West	2	Koppel de "EVZ" Heidijk over/onder de A59 naar het noorden	C	WEST	Tbv de EVZ langs het Drongelens kanaal wordt een onderdoorgang onder de A59 gemaakt. Doordat Rijkswaterstaat de brug over het kanaal vervangt, wordt werk-met-werk gemaakt.
2015	290	schets sessie Waalwijk	tafel 3b - Drunen West	7	Inrichting zodanig dat snelheid niet wordt gestimuleerd (optisch versmallen, kantband e.d.).	C	WEST	Weg wordt ontworpen conform de eisen wegontwerp.
2015	298	schets sessie Waalwijk	tafel 3b - Drunen West	15	2 paden: honden en wandelaars. (langs BO-zijde Heidijk)	C	WEST	Er zijn geen aparte paden nodig.
2015	306	schets sessie Waalwijk	tafel 3b - Drunen West	23	Schets 1: Geen rotonde Overlaatweg: Directe verbinding Overlaatweg naar noordelijke rotonde (Waalwijk - Parallelweg) met een inprikker. T-splitsing.	C	WEST	Een rotonde is op deze plek verkeerskundig de beste oplossing.
2015	312	schets sessie Waalwijk	tafel 4 - entree Drunen	6	Rotonde i.p.v. T-splitsing Spoorlaan-Kastanjelaan	C	WEST	Een rotonde is ongunstiger voor de hoeveelheid verkeer in de Kastanjelaan.

2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 1 - Inrichting gebied Heidijk t.p.v. Eindstraat		Locatie: Eindstraat doodlopende einde Ruim draaipunt (Ius) aan het einde van de Eindstraat maken om goed keren mogelijk te maken, bijvoorbeeld bij verkeerd rijden. Ook voor vrachtwagens. Bijvoorbeeld door gebruik te maken van gebied onverharde parkeerplaats en gebied waar nu nog populieren staan (beginnen gevaarlijk te worden i.v.m. leeftijd). Dit kan dan gecombineerd worden met extra mogelijkheden tot parkeren en laag groen.	C	WEST	Bij het afsluiten van de Eindstraat is er een keermogelijkheid.
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 2 - Ommetjes + Cultuurhistorie: beleving spoordijk		Locatie: Algemeen Snelheden 60 km Overlaatweg (in Heusden) 80 km Nieuwe randweg 50 km Spoorlaan Waarom is nieuwe randweg niet 60km p.u. ? Levert minder uitstoot en geluid/lawaai op. Tijdsvoordeel is minimaal.	C	WEST	Op basis van verkeersveiligheid is gekozen voor een snelheid 80 km/uur, dit leidt tot een veilig wegontwerp passend bij de functie van de weg.
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 3 - Midden rotondes en gebied rondom noordelijke rotonde		Locatie: wiel ten noordoosten van rotonde aan noordzijde nieuwe randweg: Probeer wiel te handhaven. (evt. opschuiven)	C	WEST	Dit leidt tot extra omrijden voor de landbouw.
2016		Bewoners	Baardwijk		Maak vanaf de spoordijk een af/oprit naar de Overstortweg voor fietsers	C	WEST	Er zijn goede noord-zuidverbindingen voor de fiets door Drunen en Waalwijk
2016		ZLTO	Baardwijk		De huidige tunnel onder de Spoordijk is niet hoog genoeg voor loonwerkers .	C	WEST	Grote landbouwwagens kunnen via nieuwe randweg rijden.
2016		ZLTO	Baardwijk		De tunnel bij de molen is te krap voor landbouwverkeer.	C	WEST	De huidige toerit van aansluiting 40 wordt in de GOL-plannen gebruikt als landbouwverbinding. Het tunneltje naar de Elshoutse zeedijk wordt een fietsverbinding.
2016		ZLTO	Baardwijk		Van de nieuwe Randweg zullen ca 9000 mvt per dag gebruik gaan maken. Het samenbrengen van landbouwverkeer en autoverkeer gebeurt wel op andere wegen. Ervaring daar (Heusdense brug) is dat men dan wel wordt ingehaald	C	WEST	Scheiding landbouwverkeer van regulier verkeer vanwege verkeersveiligheid en doorstroming.
2016		ZLTO	Baardwijk		Het is wenselijk dat het (landbouw gerelateerde) vrachtverkeer wel een aansluiting krijgt op de snelweg bij knoop 40 anders zal dit tot veel omrijkilometers leiden.	C	WEST	De huidige toerit van aansluiting 40 wordt in de GOL-plannen gebruikt als landbouwverbinding.
2016		Culthist/Heemkundekrin g Onsenoort	Baardwijkse Overlaat		Maak de weg 60 km per uur. Dit is veiliger en geeft minder geluidsoverlast (geldt voor variant A en C)	C	WEST	Op basis van verkeersveiligheid is gekozen voor een snelheid 80 km/uur, dit leidt tot een veilig wegontwerp passend bij de functie van de weg.
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 1 - Inrichting gebied Heidijk t.p.v. Eindstraat		Locatie: Spoordijk Halve Zolenpad t.h.v. Overstortweg Maak een aansluiting van Halve Zolen fietspad naar de Overstortweg.	C	WEST	Er zijn nu goede noord-zuidverbindingen voor de fiets door Drunen en Waalwijk
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 3 - Midden rotondes en gebied rondom noordelijke rotonde		Locatie: Overstortweg t.p.v. Spoordijk Halve Zolenpad Mogelijk fietsaansluiting maken van Overstortweg naar Spoordijk. (trap met fietsgoot)	C	WEST	Er zijn goede noord-zuidverbindingen voor de fiets door Drunen en Waalwijk
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 1 - Inrichting gebied Heidijk t.p.v. Eindstraat		Locatie: Zuidoost hoek perceel in hoek waterlegger en Overlaatweg Kan / moet schuur blijven bestaan? (beperken kosten)	C	WEST	Schuur vervalt ivm aanleg randweg

2015	310	schetssessie Waalwijk	tafel 4 - entree Drunen	4	Schets 2: Aansluiting Kastanjelaan: Ronde i.p.v. een haakse kruising? Beter voor oversteeikbaarheid en verkeersveiligheid. Opstellengte tot aan fietspad uitdetailleren, de afstand van lengte 2 auto's. Fietspad met rood asfalt met goot: onderscheid in kleur t.o.v. gemotoriseerd verkeer.	C (voor de rotonde) A (voor het fietspad in rood)	WEST	Een rotonde is ongunstiger voor de hoeveelheid verkeer in de Kastanjelaan.
2015	96	Zienswijze			Weren van sluipend vrachtverkeer Dennestraat Drunen	D	WEST	
2015	97	Zienswijze			Weren van sluipverkeer in de Spoorlaan in Drunen	D	WEST	
2015	302	schetssessie Waalwijk	tafel 3b - Drunen West	19	Kastanjelaan/Statenlaan afwaarderen (Statenlaan ook richting Beethovenlaan	D	WEST	
2015	110	Zienswijze			Aanpassen Drunenseweg/Overlaatweg vanaf Akkerlaan tot aan Statenlaan, aanpassing interne verkeersstructuur Waalwijk, aanpassing Statenlaan in Drunen	D	WEST	
2016		Bewoners	Baardwijk		Drunen: veel verkeer door de Eindstraat kunnen er maatregelen getroffen worden.	D	WEST	
2016		ZLTO	Baardwijk		De weg die gebruikt moet worden is slechter dan de huidige route. De nieuwe route moet	D	WEST	
2016		ZLTO	Baardwijk		De route naar Waalwijk gaat via Snoekske (30 ton brug) Dit wordt nu ook gebruikt door 50 tonners. Er ontbreekt een goed alternatief: route vanuit Elshout, terug naar het Ei of door de polder	D	WEST	
2015	228	schetssessie Waalwijk	tafel 1 - Noordelijke parallelweg	4	Fietspad op de dijk, voetpad/laarzenpad in teen van de dijk. Het betreft de locatie ten noorden van A59 na tunnel Hoogeinde. Binnen GOL wordt een fietstunnel gerealiseerd onder de noordelijke parallelweg Waalwijk	D	WEST	
2015	236	schetssessie Waalwijk	tafel 1 - Noordelijke parallelweg	12	Voorstellen voor het kunstwerk/landmark bij entree: iets met schoenen, leder-koe, uitkijktoren, grens vroeger), geen functioneel gebouw.	D	WEST	
2015	237	schetssessie Waalwijk	tafel 1 - Noordelijke parallelweg	13	Markering Besoyen - Waalwijk _ Baardwijk	D	WEST	
2015	243	schetssessie Waalwijk	tafel 1 - Noordelijke parallelweg	19	Desso probleem vrachtverkeer. Kruispunt centrum volwaardig maken. Aandacht voor	D	WEST	
2015	245	schetssessie Waalwijk	tafel 1 - Noordelijke parallelweg	21	Watergang zuid A59 (bestaand) stroomt niet: zorg voor een zuivere watergang.	D	WEST	

2015	305	schetsessie Waalwijk	tafel 3b - Drunen West	22	Geen kunstwerk in rotonde	D	WEST	
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat	tafel 1 - Inrichting gebied Heidijk t.p.v. Eindstraat		Locatie: Op te breken deel Eindstraat (cq te herstellen deel van de dijk)	D	WEST	
2016		Fietsersbond	Baardwijkse Overlaat		Er zijn door de fietsersbond tellingen gedaan bij de rotonde Nieuwkuijk. Deze gegevens zijn toegestuurd.	D	WEST	
2016		culthist/Heemkundekring Onsenoort	Baardwijkse Overlaat		Door de drie brugdelen te verplaatsen en hoger terug te brengen, zou verdiepen niet nodig zijn.	E	WEST	
2015	251	schetsessie Waalwijk	tafel 2 - Baardwijkse Overl	4	Waterstructuur gaat functioneren als EVZ - maatregelen treffen (bv rasters): er dient te worden opgepast dat de waterstructuur, als deze wordt verbonden met elkaar (ten noorden en zuiden van de A59), niet gaat werken als een EVZ. Dan krijg je een EVZ op een plaats waar je het niet wilt. Dit dient te worden afgeschermd, bijvoorbeeld door het aanbrengen van rasters.	E	WEST	
2015	254	schetsessie Waalwijk	tafel 2 - Baardwijkse Overl	7	Doorstroming water, riet = is kwaliteit, werkt zuiverend: doorstroming van water is belangrijk. Aanplant van riet in de oevers is ook belangrijk, werkt zuiverend.	E	WEST	
2015	289	schetsessie Waalwijk	tafel 3b - Drunen West	6	Geen rietkragen, geen beplanting, geen verlichting langs de randweg/waterkant.	E	WEST	
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 1 - Inrichting gebied Heidijk t.p.v. Eindstraat		Locatie: Landbouwpercelen langs Heidijk Natte gronden / sompig i.v.m. hoge grondwaterstanden. Houdt hiermee rekening bij o.a. de semi verharde landbouwweg.	E	WEST	
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 2 - Ommetjes + Cultuurhistorie: beleving spoordijk		Locatie: ontsluiting landbouwpercelen langs Heidijk Landbouwontsluiting niet op Overlaatweg aan sluiten maar aan noordzijde nabij rotonde. Zie afbeelding.	E	WEST	
2016		Bewoners	Baardwijk		Variant randweg nabij Overstortweg: Onverhard pad voor ontsluiting percelen werkt niet: verharding	E	WEST	
2016		Bewoners	Baardwijk		Variant randweg nabij Overstortweg; Onverhard pad onaantrekkelijk maken voor recreatief gebruik.	E	WEST	
2016		Bewoners	Baardwijk		Houd rekening met de toekomstige noodzaak voor de weidegang van het vee en de wijze waarop de percelen toegankelijk zijn.	E	WEST	
2016		Bewoners	Baardwijk		In de huidige situatie worden de percelen bemest dmv sleepslangen dit moet mogelijk blijven.	E	WEST	
2016		Bewoners	Baardwijk		Belangrijk is dat het bedrijf De Kern via een direct aansluiting/ manier te bereiken is voor klanten/leveranciers.	E	WEST	
2016		Bewoners	Baardwijk		Maak de aansluiting voor bezoekers vanuit Waalwijk (auto's en fietsers) zo direct mogelijk en niet een omweg via de rotonde van de randweg.	E	WEST	
2016		Bewoners	Baardwijk		Vanwege deze geluidseffecten wil bedrijf de Kern de weg zo ver mogelijk van de woning/bedrijf af.	E	WEST	

2016		Bewoners	Baardwijk		Onverhard pad nabij Heidijk niet als ommetje/wandelpad laten gebruiken ivm betreden percelen en loslopende honden.	E	WEST	
2016		Fietsersbond	Baardwijkse Overlaat		Lichte verhoging op het halvezolenpad voor de fietser is akkoord	E	WEST	
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 1 - Inrichting gebied Heidijk t.p.v. Eindstraat		Locatie: huidige onderdoorgang (Baileybrug) van Eindstraat naar A59 Na verwijderen weg leggerwatergang onder Baileybrug laten lopen begeleid door knotwilgen.	E	WEST	
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 1 - Inrichting gebied Heidijk t.p.v. Eindstraat		Locatie: Spoordijk Halve Zolenpad Baileybrug Hoe om te gaan met de burg die zijn functie verliest? Het is een monument. Bijv. water er onder door laten lopen.	E	WEST	
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 1 - Inrichting gebied Heidijk t.p.v. Eindstraat		Locatie: Landbouwpercelen langs Heidijk Semi verhard pad langs de nieuwe weg want daar is de grondwaterstand dieper (ten oosten en dus niet bij Drunen). Toelichting: en dan enkel tussen Overlaatweg en Spoordijk.	E	WEST	
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 3 - Midden rotondes en gebied rondom noordelijke rotonde		Locatie: kruising Overstortweg / nieuwe westelijke randweg en Overlaatweg Is een ovonde een idee i.v.m. de veiligheid / kosten? Meerdere aansluitingen op de rotonde i.p.v. kruising net na de rotonde.	E	WEST	
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 3 - Midden rotondes en gebied rondom noordelijke rotonde		Locatie: rotonde zuidzijde westelijke randweg Open rotonde i.v.m. veiligheid (zicht)	E	WEST	
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 3 - Midden rotondes en gebied rondom noordelijke rotonde		Locatie: rotonde zuidzijde westelijke randweg Middeneiland t.b.v. fietser (als nodig)	E	WEST	
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 3 - Midden rotondes en gebied rondom noordelijke rotonde		Locatie: kruising spoordijk met de de oostelijke dijk van het Drongelens Kanaal. Kans om ommetjes / wandelpad te realiseren i.c.m. dijk (evt. extra pijler openen)	E	WEST	
2016		Bewoners	Baardwijk		Ook voor grotere bedrijfswagens (3 assen ongestuurd) moet bedrijf De Kern toegankelijk zijn.	E	WEST	
2015	304	schetsessie Waalwijk	tafel 3b - Drunen West	21	Water is niet historisch, is alleen extra probleem i.r.t. geluid.	E	WEST	
2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 2 - Ommetjes + Cultuurhistorie: beleving spoordijk		Locatie: nieuwe randweg Asfalt geluidswerend / - arm nieuwe westelijke randweg	E	WEST	
2015	274	schetsessie Waalwijk	tafel 3a - Drunen West	9	Natuurvriendelijke oevers gebruiken bij inrichting waterelement + doorstroming = schoon water.	E	WEST	
2015	276	schetsessie Waalwijk	tafel 3a - Drunen West	11	Natuurvriendelijke oevers maken aan beide zijden van het waterelement.	E	WEST	
2015	284	schetsessie Waalwijk	tafel 3b - Drunen West	1	"Eilandje" spelende kinderen ten zuid-westen van de noordelijke rotonde.	E	WEST	
2015	301	schetsessie Waalwijk	tafel 3b - Drunen West	18	Zachte randen, variatie in taluds, ruiger: geen hoge beplanting.	E	WEST	

2016		Schetsessie Baardwijkse Overlaat Variant Overstortweg ("C")	tafel 3 - Midden rotondes en gebied rondom noordelijke rotonde		Locatie: landbouwroute verbinding van Overstortweg naar noordzijde A59 Onderzoek intensiteit & schaal van de voertuigen die gebruik gaan maken van de parallelweg en bekijk of de koppeling Noord- Zuid noodzakelijk is / op deze manier moet worden ingericht (als het om beperkte aantallen gaat, kan dat dan niet toch over de nieuwe randweg rijden?)	E	WEST	
2016		Bewoners	Baardwijk		Variant randweg nabij Overstortweg: onderdoorgang bestaande tunnel is te laag als dit de route wordt voor het landbouwverkeer. Deze moet 400/410 worden.	E	WEST	
2016		Bewoners	Baardwijk		Omdat in deze variant de woning en bedrijfspanden niet kunnen blijven, wordt gevraagd of een verplaatsing naar perceel aan de westkant van de Overstortweg een mogelijkheid zou zijn. Vanwege de openheid van het gebied is dit niet waarschijnlijk, de provincie zal dit nagaan.	E	WEST	
2016		Bewoners	Baardwijk		Maak een tunnel onder de Overstortweg naar de oostelijk gelegen percelen tbv de weidegang en bemesting.	E	WEST	
2016		ZLTO	Baardwijk		Maak de percelen en de semiverharde weg aan beide kanten toegankelijk voor landbouwverkeer.	E	WEST	
2016		ZLTO	baardwijk		Sluit de landbouwroute via de rotonde aan op de semi verharde weg, zo kan de noordzijde ontsloten worden.	E	WEST	
2016		Fietsersbond	Baardwijkse Overlaat		De woning aan de Overstortweg verdwijnt, wordt die verplaatst nabij Overlaatweg / bij de Kern?	E	WEST	
2016		Bewoners	Baardwijk		Zorgpunt bij het semi-verhard pad is de sociale veiligheid: een doodlopend onverhard pad kan gemakkelijk tot hangplekken leiden en het dumpen van afval.	E	WEST	
2016		ZLTO	Baardwijk		Ook de Overlaatweg wordt gebruikt voor landbouwverkeer . Hoe wordt het landbouwverkeer hier meegenomen?	E	WEST	
2016		ZLTO	Baardwijk		Hoe wordt de aansluiting Overlaatweg – Kanaaldijk?	E	WEST	
2016		culthist/Heemkundekring Onsenoort	Baardwijkse Overlaat		Variant randweg nabij Overstortweg zal qua geluid waarschijnlijk in een ander gebied overlast veroorzaken.	E	WEST	