

| Jaar | Nummer | Herkomst | ID-1 | ID-2 | Variant/idee | Categorie | Gebied | Opmerking |
|------|--------|----------------------------|----------------------------|------|---|-----------|--------|---|
| 2015 | 130 | Zienswijze | | | Busroute naar centrum Vlijmen via Meliestraat | A | OOST | |
| 2015 | 132 | Zienswijze | | | Aantal wegen verminderen en zo min mogelijk versnippering cultuurhistorische en ecologische hoofdstructuur zone | A | OOST | |
| 2015 | 318 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 1a - Randweg Vlijmen | 5 | Wandelen Engelermeer - Meliegebied moet mogelijk blijven. Een verkeersveilige overstekmogelijkheid voor wandelaars vanuit Vlijmen naar het Engelermeer moet mogelijk blijven. | A | OOST | Wandelaars kunnen of via de rotonde (fietsoversteek) of via de Biessertweg (fietstunnel) van en naar het Engelermeer Wandelaars kunnen hier gebruik maken van het fietspad. |
| 2015 | 319 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 1a - Randweg Vlijmen | 6 | Afscherming randweg: haag naast weg, walletje klein, bomen ja oost/west, géén groot dijklichaam: men wil de randweg zo min mogelijk zien. Het voorstel is een haag, bomenrij aan de oost- of westzijde en/of een klein grondwalletje aan te leggen. | A | OOST | |
| 2015 | 321 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 1a - Randweg Vlijmen | 8 | Toegankelijk maken voor fietspadstrooier: de fietstunnel dient geschikt te zijn voor een fietspadstrooier tijdens de winterperiode. | A | OOST | |
| 2015 | 327 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 1b - Randweg Vlijmen | 2 | Fietstunnel Biessertweg zo kort mogelijk maken, en zo hoog mogelijk uitvoeren t.b.v. sociale veiligheid | A | OOST | |
| 2015 | 347 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 2 - EVZ en rest | 3 | Rekening houden met otter, das bij kruising van de EVZ met de Meliestraat, de Vijfhoevenlaan en de Tuinbouwweg: robuuste faunatunnels. | A | OOST | |
| 2015 | 348 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 2 - EVZ en rest | 4 | Aandacht voor fietser op Voorste Zeedijk + recr verkeer + voetgangers. | A | OOST | De Voorste Zeedijk wordt een 60 km/uur weg met suggestiemarkering aan beide zijden |
| 2015 | 360 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 2 - EVZ en rest | 16 | Zorg voor ecologische scheiding tussen fauna en struinp pad. Vanuit ecologie geen struinp pad gewenst. | A | OOST | In ecotunnel komt een struinp pad gescheiden van de natuurpassage |
| 2015 | 382 | Bewonersavonden nov. 2015 | Bewonersavond Vlijmen-oost | | Leg het westelijke (in de voorkeursvariant roze gekleurde) fietspad zo dicht mogelijk tegen de randweg. Om de polder zo goed mogelijk te sparen. | A | OOST | Het fietspad ligt in de teen van het talud van de randweg |
| 2016 | | ZLTO | Vlijmen | | Voorgesteld wordt om de parallelstructuur aan de zuidkant door te trekken en de oprit direct op de A59 te leiden. | A | OOST | |
| 2016 | | ZLTO | Vlijmen | | Op de kaart van de landbouwroutes ontbreekt de doorsteek naar de Meliestraat. Deze komt er volgens de ontwerpen wel. | A | OOST | |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Ecotunnel ook geschikt maken voor voetgangers en fietsers. Zorg voor aansluiting op fietsroute/wandelroute voor recreatieve route Moerputten - Vlijmen | A | OOST | Struinp pad voetgangers gescheiden aanleggen (via bijvoorbeeld vlonder), zodat honden de EVZ niet verstoren. |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Vlijmen: Randweg moet geschikt en aantrekkelijk zijn voor vrachtverkeer | A | OOST | |

| | | | | | | | | |
|------|-----|----------------------------|----------------------------|----|--|-------|------|---|
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Trace Randweg: laat de randweg over de A59 zo snel mogelijk naar beneden gaan om de randweg zsm het laagste punt te laten bereiken en eventueel de fietstunnel verdiept aan te leggen. | A | OOST | Randweg gaat zsm naar beneden, let op: de randweg fungeert wel als waterkering. |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Houdt rekening houden met het bestaande ommetje van Vlijmen. | A | OOST | |
| 2015 | 328 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 1b - Randweg Vlijmen | 3 | Voorkeur bomen aan zijde randweg | A | OOST | Zicht vanuit Vlijmen op de randweg Vlijmen wordt zoveel mogelijk voorkomen (groene inkleding) |
| 2015 | 346 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 2 - EVZ en rest | 2 | Verbinding voetgangers uit wijk naar rotonde t.b.v. recreatie naar Engelermeer. | A | OOST | Wandelaars kunnen of via de rotonde (fietsoversteek) of via de Biessertweg (fietstunnel) van en naar het Engelermeer Wandelaars kunnen hier gebruik maken van het fietspad. |
| 2015 | 357 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 2 - EVZ en rest | 13 | Redoutes terug laten komen langs A59. Bebording linie 1629. | A | OOST | |
| 2015 | 361 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 2 - EVZ en rest | 17 | Behouden fietsovergang A59 naar Moerputtenweg voorkeur Grote Kerk. | A | OOST | |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Den Bosch e.o. Zorg voor groen blijvende verkeers/geluidsafvangers Bomen zorgen voor minder geluidsoverlast. Komt natuur ten goede. | A | OOST | Inpassing nieuwe wegen met groen. |
| 2015 | 90 | Zienswijze | | | Het zo ver mogelijk naar het oosten verschuiven van de randweg Vlijmen-oost zodat de afstand met de Biessertpolder, de daar gelegen ecologische verbindingzones, het Meliepark, het Molenpark en de Meliestraat groter wordt en de open structuur van de polder behouden blijft. | A | OOST | |
| 2015 | 88 | Zienswijze | | | Eenrichtingsverkeer in de Verdilaan en Biesheuvellaan in Vlijmen | A | OOST | |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Zorgboerderij: doorgaande weggetje behouden of talud; doodlopend weg | A | OOST | |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Meerheuvelweg – Oeverlandpad : Het huidige fietspad ligt langs de A59 (Oeverlandpad) handhaven. Dit is verlicht. Bereikbaarheid camping en percelen zorboerderij | A | OOST | |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Bewoners willen betrokken zijn bij verdere uitwerking van ontwerp. | A | OOST | Bewoners zullen geïnformeerd worden over de verdere uitwerking van het ontwerp. In de fase naar/met de aannemer is er weinig ontwerpruimte. |
| 2015 | 320 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 1a - Randweg Vlijmen | 7 | Inrichting voor tunnel Biessertweg sociaal veilig - voldoende zicht/licht - schuine wanden. | A / B | OOST | Conform richtlijnen wordt de fietstunnel sociaal veilig ingericht. Schuine wanden: nader te bepalen. |
| 2015 | 356 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 2 - EVZ en rest | 12 | Openheid behouden Biessertpolder en omvormen naar weidevogelbeheer. | A / C | OOST | A: openhoud wordt zoveel mogelijk behouden C: weidevogelbeheer buiten scope GOL |

| | | | | | | | | |
|------|-----|----------------------------|----------------------------|----|--|-------|------|---|
| 2015 | 377 | Bewonersavonden nov. 2015 | Bewonersavond Vlijmen-oost | | Van de Biesheuvellaan en Verdilaan eenrichtingsverkeer maken. Dat scheelt een afslag van de Vijfhoevenlaan, waardoor het verkeer niet opstroopt. Een kruising verder (richting Mommersteeg) moet er dan een rotonde komen. Dat is ook veiliger voor de kinderen die naar de basisschool gaan (meningsverschil aan tafel). Hiermee wordt ook de doorgaande functie uit de Vijfhoeven 1 gehaald. | A / D | OOST | A: éénrichtingsverkeer D: rotonde Mommersteeg |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Zorgboerderij en vd Akker Geluidswal. + Geluidsluw deel in de tuin creeren. | B | OOST | |
| 2015 | 345 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 2 - EVZ en rest | 1 | Wandelbrug over Bossche Sloot | C | OOST | Wandelroutes worden nader uitgewerkt. |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | bewegwijzering op A59 voor bedrijventerrein steenfabriek Hedikhuizen via afrit 46 | C | OOST | geen aparte bewegwijzering voorzien. |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Men is bezorgd over sluipverkeer via afrit 46. Verkeer voor steenfabriek via 45 leiden. | C | OOST | geen aparte bewegwijzering voorzien. |
| 2015 | 385 | Bewonersavonden nov. 2015 | Bewonersavond Vlijmen-oost | | Voorgesteld wordt om vanaf de rotonde in de randweg naar de Vijfhoevenlaan geen 80 km/h aan te houden maar 50 km/h om het aantrekkelijker te maken om door te rijden naar Tuinbouwweg. Afstand is ook te kort om 80km/h te gaan rijden. | C | OOST | In het buitengebied is de standaardsnelheid 60 of 80 km/u. Omwille van de eenduidigheid is gekozen voor 80 km/u. Wel wordt Adviesnelheidbord van 60 km/u geplaatst |
| 2015 | 339 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 1b - Randweg Vlijmen | 14 | Vijfhoevenlaan geheel afwaarderen tot 50 km/uur vanaf de rotonde. Zodat meer verkeer naar Tuinbouwweg gaat (Voorste Zeedijk en Tuinbouwweg dan beiden 80km/u). | C | OOST | In het buitengebied is de standaardsnelheid 60 of 80 km/u. Omwille van de eenduidigheid is gekozen voor 80 km/u. Wel wordt Adviesnelheidbord van 60 km/u geplaatst |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Randweg naar Vijfhoevenlaan: maak dit zeker 60 km/ uur. Je doorkruist een EVZ. De afstand tot de bebouwde kom is erg kort voor 80 km/u | C | OOST | In het buitengebied is de standaardsnelheid 60 of 80 km/u. Omwille van de eenduidigheid is gekozen voor 80 km/u. |
| 2015 | 342 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 1b - Randweg Vlijmen | 17 | Fietsverkeer aansluiten op 44. Ook auto voor ontlasten randweg. | C | OOST | Er ligt al een fietsverbinding noord-zuid, dus geringe meerwaarde t.o.v. kosten. |
| 2015 | 358 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 2 - EVZ en rest | 14 | Uitbreiden Boerenschans. | C | OOST | De boerenschans wordt zichtbaar gemaakt. Het beleefbaar maken en houden is belangrijker dan de exacte ligging. In de vorm vooral dmv grondverzet. Geen bomen erbovenop. |
| 2015 | 362 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 2 - EVZ en rest | 18 | Schets 1: Uitbreiden Boerenschans tot over toerit A59 vanaf de knoop. | C | OOST | De boerenschans wordt zichtbaar gemaakt. Het beleefbaar maken en houden is belangrijker dan de exacte ligging. In de vorm vooral dmv grondverzet. Geen bomen erbovenop. |

| | | | | | | | | |
|------|-----|----------------------------|----------------------------|----|---|---|------|--|
| 2015 | 363 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 2 - EVZ en rest | 19 | Schets 2: Aansluiting fietspad ten zuiden van A59 richting de Grote Kerk. | C | OOST | Er ligt al een fietsverbinding noord-zuid, dus geringe meerwaarde t.o.v. kosten. |
| 2016 | | ZLTO | Vlijmen | | Voorgesteld wordt om de brug van oprit 44 te benutten voor fietsers en landbouwverkeer. De andere route/brug kan dan komen te vervallen voor landbouwverkeer. Moerputtenweg - Voordijk | C | OOST | Er ligt al een fietsverbinding noord-zuid, dus geringe meerwaarde t.o.v. kosten. |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Aansluiting voor autos richting Engelenmeer is gevaarlijk | C | OOST | Het ontwerp voldoet aan de ontwerprichtlijnen voor veiligheid. |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Vanuit Molenhoek, Engelen en Kruiskamp wordt aangegeven bewoners horen de A59, wordt er iets aan gedaan.? of wordt het erger? | C | OOST | Dit valt buiten de scope van GOL. |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Haakse kruising naar Engelenmeer is onveilig. Denk daarom aan VRI zoals bij Oosterplas. | C | OOST | Het ontwerp voldoet aan de ontwerprichtlijnen voor veiligheid. |
| 2015 | 92 | Zienswijze | | | Het combineren van de landbouwweg Vlijmen-oost met een andere weg | C | OOST | Landbouwverkeer wordt niet gecombineerd met de randweg, wel gecombineerd met de fietsroute |
| 2015 | 108 | Zienswijze | | | Landbouwweg Vlijmen-oost laten vervallen en landbouwverkeer gebruik laten maken van voorziene fietsstraat of randweg | C | OOST | Is gelijk aan nummer 92 |
| 2015 | 315 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 1a - Randweg Vlijmen | 2 | Toegangsweg Engelermeer via rotonde: in het ontwerp is halverwege de randweg een aftakking naar het Engelermeer. Het voorstel is deze ontsluiting via de rotonde te laten gaan, wat een veel verkeersveiligere oplossing is. | C | OOST | Er ontstaat een zo kort mogelijke verbinding vanuit 's-Hertogenbosch naar het Engelermeer |
| 2015 | 316 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 1a - Randweg Vlijmen | 3 | Hoe kom je als agrariër vanuit de Melie naar Engelen?: de vraag was hoe je met een tractor vanuit Vlijmen naar Engelen kan. Het huidige ontwerp voorziet daar (nog) niet in. Het voorstel is de Engelseweg aan te sluiten op de rotonde, een landbouw-/fietsroute aanleggen aan de westzijde van de randweg (die aan de oostzijde kan dan komen te vervallen) en deze aansluiten op de reeds geplande landbouw-/fietsroute richting de Biessertweg. De fietstunnel dient dan ook vergroot te worden en geschikt gemaakt te worden voor landbouwverkeer. | C | OOST | Het landbouwverkeer van Vlijmen naar Engelen is geregeld via de Engelseweg en de oversteek nabij de rotonde |
| 2015 | 317 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 1a - Randweg Vlijmen | 4 | Breedte tenminste 50m doorzicht naar Engelermeer: het doorzicht door het bos vanuit de Voordijk op het Engelermeer is in het huidige ontwerp ca. 15 tot 20 meter. Het voorstel is deze te vergroten tot ca. 50 meter. | C | OOST | Vanuit landschapskwaliteit en ecologie wordt geen strook bos gekapt. Het bos heeft zelf ook kwaliteit voor de omgeving: belevingswaarde. En dient als afscherming voor geluid. |
| 2015 | 335 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 1b - Randweg Vlijmen | 10 | Recreatieve mogelijkheden voor het Engelermeer: Haventje, steigers, horeca. | C | OOST | Visie Engelermeer van de gemeente 's-Hertogenbosch is leidend. |
| 2015 | 364 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 2 - EVZ en rest | 20 | Randweg: één weg voor landbouw en auto, met tijden waarop landbouwverkeer wordt toegestaan (niet in de spits) | C | OOST | Vanwege verkeersveiligheid wordt landbouwverkeer niet toegestaan. |
| 2015 | 381 | Bewonersavonden nov. 2015 | Bewonersavond Vlijmen-oost | | Eén weg creëren van de randweg i.p.v. aparte fietspaden en een landbouwweg. | C | OOST | Vanwege verkeersveiligheid worden verkeersstromen apart gehouden. |

| | | | | | | | | |
|------|-----|----------------------------|----------------------------|---|---|---|------|---|
| 2015 | 389 | Bewonersavonden nov. 2015 | Bewonersavond Vlijmen-oost | | Houd aansluiting 44 open richting 's-Hertogenbosch, eventueel alleen voor hulpdiensten en/of bussen. Argument: dan hoeft verkeer uit Vlijmen niet helemaal door Vlijmen te rijden als het naar het oosten moet en komt er minder verkeer op Vijfhoevenlaan. | C | OOST | Door het volledig maken van aansluiting 45 en de realisatie van de randweg Vlijmen moet aansluiting 44 verdwijnen Ook moeten de weefvakken tussen aansluiting 44 en 45 verdwijnen, deze voldoen niet aan de huidige richtlijnen, zijn veel te kort, leveren verkeersonveiligheid op en zorgen voor filevorming Wat betreft de hulpdiensten, in het GOL wordt rekening gehouden met de wettelijke eisen ten aanzien van de aanrijdtijden |
| 2015 | 397 | Bewonersavonden nov. 2015 | Bewonersavond Vlijmen-oost | | Open Hongerenburgerweg. Argument: Beter voor verdeling verkeer. | C | OOST | Idee heeft verkeerskundig geen toegevoegde waarde |
| 2015 | 398 | Bewonersavonden nov. 2015 | Bewonersavond Vlijmen-oost | | Sluit Hongerenburgerweg aan op randweg. Aanvullende maatregel/argument: Om deze beter te laten werken: Sluit Grassen alleen op Hongerenburgerweg aan en niet op Vijfhoevenlaan. | C | OOST | Idee heeft verkeerskundig geen toegevoegde waarde |
| 2016 | | ZLTO | Vlijmen | | Idee wordt geopperd om de ecotunnel geschikt te maken voor landbouwverkeer. | C | OOST | Hierdoor wordt de natuurfunctie teveel verstoord. |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Randweg Vlijmen Oost: maak dit 60 km per uur weg tbv veiligheid en natuur. | C | OOST | Vanwege de functie van de weg en het aantal voertuigen is 80 km/u vanuit verkeersveiligheid de meest geeigende snelheid. |
| 2016 | | ZLTO | Vlijmen | | Waarvoor wordt het schelpenpad nabij bedrijf bedoelt bij de Voorste Zeedijk. Komt er een directe toegang voor vrachtverkeer / landbouwverkeer / autoverkeer? | C | OOST | Het schelpenpad is bedoeld voor de voetganger. |
| 2015 | 122 | Zienswijze | | | Variante beperken functie nieuwe voetgangersverbinding onder de A59 tot water en ecologie | C | OOST | Vanuit recreatief oogpunt wordt een struipad gerealiseerd, gescheiden van de natuur/waterfunctie. |
| 2015 | 87 | Zienswijze | | | Eenrichtingsverkeer en vrachtwagenverbod Prins Bernhardlaan Vlijmen | D | OOST | |
| 2015 | 116 | Zienswijze | | | Rotonde bij Vijfhoevenlaan-Mommersteeg, voordat toe- en afrit 44 gesloten worden | D | OOST | |
| 2015 | 131 | Zienswijze | | | Fietsstroken voor de Mommersteeg | D | OOST | |
| 2015 | 333 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 1b - Randweg Vlijmen | 8 | Vijfhoevenlaan en Mommersteeg door inrichting snelheid over Voordijk proberen te remmen, ZOAB aanbrengen. | D | OOST | |

| | | | | | | | | |
|------|-----|----------------------------|----------------------------|----|---|---|------|--|
| 2015 | 376 | Bewonersavonden nov. 2015 | Bewonersavond Vlijmen-oost | | Mogelijke maatregel: vrachtverkeer weren uit de Vijfhoevenlaan (route vrachtverkeer verder naar het noorden duwen). | D | OOST | |
| 2015 | 378 | Bewonersavonden nov. 2015 | Bewonersavond Vlijmen-oost | | Alle jeugd gaat via de Vijfhoevenlaan naar school in 's-Hertogenbosch. Dit zou te compenseren zijn door vrijliggende fietspaden. Strekking: let op het fietsverkeer. | D | OOST | |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Vlijmen: Verkeersveiligheid bij Mommersteeg komt onder druk: kan er rotonde komen. Gevaarlijke kruising. | D | OOST | |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Veel geluidsoverlast – door maatregelen gemeenten juist verergering. | D | OOST | |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Randweg – Meliestraat geeft extra verkeer door oa Pr bernhardaan en wilhelminalaan/verdilaan (met basisischool) | D | OOST | |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Tref voorzieningen op de Vhl, julianastraat om de Verdilaan/ Pr.Bernhardlaan alleen voor bestemmingsverkeer open te laten | D | OOST | |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Vlijmen: Bij aanleg Randweg - neem gelijk ook reconstructie Bellaard / Engelseweg mee | D | OOST | |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Doel is verkeer uit de kernen/ geen sluipverkeer, maar door GOL maatregelen zal verkeer toenemen in de kernen Bokhoven en Engelen. Hoe wordt dit opgelost? | D | OOST | |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Plannen GOL hebben ook grote invloed op de Groen van Prinsterenlaan en Van Leeuwenhoeklaan | D | OOST | |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | De Bellaard krijgt toename verkeer door GOL. Neem daarom ook maatregelen tbv veiligheid. drempels, wegversmallingen en beveiligde oversteekpunten voor het kwetsbare langzame verkeer. | D | OOST | |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Sluipverkeer op de Engelseweg zal vergeren. Neem hiervoor maatregelen | D | OOST | |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | Randweg vlijmen: De situatie bij de kruising Mommersteeg – Tuinbouwweg is onoverzichtelijk en levert gevaarlijke situatie op. Dit moet verbeteren. | D | OOST | |
| 2015 | 340 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 1b - Randweg Vlijmen | 15 | Loskoppelen fietspad en autoverkeer (Moerputtenweg). | D | OOST | |
| 2015 | 349 | Schets sessie Vlijmen-Oost | tafel 2 - EVZ en rest | 5 | Rotonde - kunst eendenkooi. | D | OOST | |
| 2015 | 379 | Bewonersavonden nov. 2015 | Bewonersavond Vlijmen-oost | | Tussen de Vijfhoevenlaan en de Van Achtlaan een (veilige) vrijliggend fietspad realiseren (langs de Mommersteeg). | D | OOST | |
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | | De Meerheuvelweg is toegang voor het Engelenmeer en ook recreatief fietspad. Op deze weg zijn drempels en er is een hoogtebeperking ingesteld vanwege o.m. illegaal kamperen. Dit afgelegen terrein staat onder toezicht van de wijkagent en wordt als niet veilig ervaren. | D | OOST | |

| | | | | | | | |
|------|--|----------|--------------|---|---|------|--|
| 2016 | | Bewoners | Vlijmen-Oost | Indien de bus over de Meliestraat naar Vlijmen gaat is de wens om een bushalte dichtbij de zorgboerderij te situeren. | D | OOST | |
| 2016 | | ZLTO | Vlijmen | Noord-Zuidlandbouwverkeer zal via Meliestraat langs Plein en door het centrum blijven gaan. Zal dit niet icm de centrumplannen tot problemen gaan leiden? | D | OOST | |