

## GOL: Overzicht gehonoreerde klanteisen – Gemeente 's-Hertogenbosch

ID	Naam	Klanteisomschrijving
KES-0537	Water - Kruisingen wegen en Bossche sloot	De 'knik' in de Bossche Sloot ter hoogte van de rotonde dient rechtgetrokken te zijn.
KES-0538	Water - Kruisingen wegen en Bossche sloot	De Fietsstraat, randweg en Engelseweg/verlengde Meliestraat bij de oversteek van de Bossche Sloot dienen zoveel mogelijk gebundeld te zijn. De afmetingen van de duiker dienen als volgt te zijn: 55 x 2,5 x 2 meter. Deze duiker dient afsluitbaar te zijn in verband met de compartimentering van HOWABO.
KES-0544	Handhaven Bossche Sloot met duikers	De Bossche Sloot dient gehandhaafd te zijn met drie nieuwe duikers. Er dient rekening gehouden zijn met onderhoud. Als er toch drie grote duikers nodig mochten zijn, dan dient heroverwegen te worden om bossche sloot door de ecotunnel te leiden.
KES-0575	Doorstroming A59 en Aansluiting 45	Er dient een toekomstbestendige, robuust en goed functionerend A59 en Aansluiting 45 's-Hertogenbosch-West te zijn, waarbij de belangrijkste / drukste verkeersstromen vlot en zoveel mogelijk onbelemmerd kunnen doorstromen. Daarbij het voorkomen van terugslag op de Bossche rangweg (de Vlijmenseweg).
KES-0576	Waterbergende functie Engelermeer	In het kader van Hoog Water in 's- Hertogenbosch (HoWaBo) dient de waterbergende functie van het Engelermeer en omgeving behouden te zijn.
KES-0577	Recreatie Engelermeer	De recreatieve functie van het Engelermeer dient behouden en versterkt te zijn, met daarnaast voldoende ontwikkelingsmogelijkheden.
KES-0578	Verbetering A59	De A59 in de omgeving van knooppunt 45 dient verbeterd te zijn.
KES-0579	Voorkomen sluipverkeer	Sluipverkeer door Engelen en Bokhoven (bijv. steenfabriek) dient voorkomen te zijn. Dit geldt tevens voor de 'tijdelijke' situatie waarbij de 2e fase van de randweg Vlijmen-Oost nog niet is aangelegd.
KES-0580	Auto-ontsluiting Vlijmen-Oost Engelermeer	Er dient een directe auto-ontsluiting te zijn vanaf de randweg Vlijmen-Oost naar het Engelermeer.
KES-0581	Fietsverbinding Engelseweg naar Engelermeer	Er dient een rechtstreekse (en zoveel mogelijk vrij liggende) fietsverbinding gerealiseerd te zijn, vanaf de Engelseweg naar het Engelermeer. Daar waar geen vrij liggend fietspad mogelijk is, dient een fietspad rood asfalt aangelegd te zijn.
KES-0582	Natte ecologische verbindingzone Vlijmen-Oost	Er dient een natte ecologische verbindingzone met waterafvoer (HoWaBo) t.p.v. Vlijmen-Oost (onder de A59) gerealiseerd te zijn.
KES-0583	Landschappelijke inpassing Vlijmen-Oost	Er dient een landschappelijke inpassing gemaakt te zijn van de nieuwe randweg Vlijmen-Oost.
KES-0584	Behoud bomen Aansluiting 45	Bij de landschappelijke inpassing van Aansluiting 45 dienen er zoveel mogelijk bestaande bomen behouden te zijn.
KES-0585	Geluid- en luchtkwaliteit A59, Aansluiting 45	De geluid- en luchtkwaliteit van de woningen nabij de A59 en Aansluiting 45, dient minimaal behouden en bij voorkeur versterkt te zijn.
KES-0586	Recreatie	De hondenvereniging Zoeteliefde dient ingepast te zijn, dit mogelijk in combinatie met buitensport op het Bossche perceel nabij zorgboerderij de Locatie.
KES-0587	Behouden archeologie Aansluiting 45	De archeologische waarden in de omgeving van Aansluiting 45 dienen, indien mogelijk, behouden en zichtbaar gemaakt te worden.
KES-0588	Afwatering	De afwatering dient conform de Bossche standaard technische eisen en beleid te zijn, aangevuld met eisen Waterschap AA en Maas.
KES-0589	Markering en bebording	Voor zover gelegen op Bossch grondgebied dient de markering en bebording conform de gemeentelijke standaard technische eisen en beleid te zijn.
KES-0590	Afstemming markering en bebording	Voor zover gelegen nabij Bossch grondgebied dient de markering en bebording afgestemd te worden op de aangrenzende Bossche plangebieden i.m.v. helderheid en consequenties.
KES-0591	Bewegwijzering	Voor zover gelegen op Bossch grondgebied dient de bewegwijzering conform de gemeentelijke standaard technische eisen en beleid te zijn.
KES-0592	Afstemming bewegwijzering	Voor zover gelegen nabij Bossch grondgebied dient de bewegwijzering afgestemd te worden op de aangrenzende Bossche plangebieden i.m.v. helderheid en consequenties.
KES-0593	Bermbeveiliging	Voor zover gelegen op Bossch grondgebied dient de bermbeveiliging conform de gemeentelijke standaard technische eisen en beleid te zijn.
KES-0594	Afstemming bermbeveiliging	Voor zover gelegen nabij Bossch grondgebied dient de bermbeveiliging afgestemd te worden op de aangrenzende Bossche plangebieden i.m.v. helderheid en consequenties.
KES-0595	Erftoegangen	Voor zover gelegen op Bossch grondgebied dienen de erftoegangen conform de gemeentelijke standaard technische eisen en beleid te zijn.
KES-0596	Afstemming erftoegangen	Voor zover gelegen nabij Bossch grondgebied dienen erftoegangen afgestemd te worden op de aangrenzende Bossche plangebieden i.m.v. helderheid en consequenties.

ID	Naam	Klanteisomschrijving
KES-0597	Fietsverkeer	Er dient een directe, bij voorkeur vrij liggende fietsroute vanaf Engelen naar het Engelsemeer te zijn, die het Heusdens grondgebied en onnodige tunnelverbindingen onder de nieuwe randweg Vlijmen-Oost vermijden.
KES-0598	Openbare verlichting	Voor zover gelegen op Bossch grondgebied dient de openbare verlichting conform de gemeentelijke standaard technische eisen en beleid te zijn.
KES-0599	Afstemming openbare verlichting	Voor zover gelegen nabij Bossch grondgebied dient de openbare verlichting afgestemd te worden op de aangrenzende Bossche plangebieden i.m.v.helderheid en consequenties.
KES-0600	VRI t.p.v. Aansluiting 45	De complete VRI's dienen ontworpen en geplaatst en beheert te worden in nauw overleg met de functionele medewerkers van de gemeente 's-Hertogenbosch (Bert Smits en Eric Greweldinger).
KES-0601	Afstemming en regeling VRI's	De voorbereiding en uitvoering van de verkeersregeling met het bijbehorend installatiewerk, waaronder begrepen de ligging van de stopstrepen, dient uitgevoerd te worden conform de gemeentelijke eisen van 's-Hertogenbosch.
KES-0602	VRI	
KES-0603	Openbare verlichting	De openbare verlichting dient voorzien te zijn van LED verlichting.
KES-0604	Energievoorziening Bossch grondgebied	De energievoorzieningen gelegen op Bossch grondgebied, dienen uitgevoerd te zijn conform de [Standaard technische eisen en beleid gemeente 's Hertogenbosch].
KES-0605	Afstemming energievoorzieningen	Energievoorzieningen gelegen in de nabije omgeving van het Bossch grondgebied, dienen afgestemd te zijn met de aangrenzende Bossche plangebieden i.v.m. helderheid en consequenties.
KES-0606	Ecologische verbingszone Vlijmen-Oost	Er dient een tunnel gerealiseerd te worden als ecologische verbingszone ter hoogte van Vlijmen-Oost bestemd voor natte doelsoorten.
KES-0607	Duikers op Bossch grondgebied	Duikers gelegen op Bossch grondgebied dienen uitgevoerd te zijn conform de gemeentelijke standaard voor technische eisen en beleid.
KES-0608	Afstemming duikers	Duikers gelegen nabij Bossch grondgebied dienen afgestemd te zijn op aangrenzende Bossche plangebieden i.v.m. helderheid en consequenties.
KES-0609	Functioneren van Bossche randweg en Aansluiting 45	De Bossche randweg én (afwikkeling van verstromen op) Aansluiting 45 dienen functioneel te zijn. De overlast, zowel de duur als impact, dienen beperkt te zijn tot een minimum.
KES-0610	Omleidingsroutes m.b.t. 's-Hertogenbosch	Bij omleidingsroutes die raakvlakken hebben met 's-Hertogenbosch dienen deze tijdig en in nauw overleg met de gemeente bepaald te zijn, rekening houdend met de uitvoering van werkzaamheden in de omgeving.
KES-0611	Verkeer door woonwijken	Bouwverkeer, sluisverkeer en vrachtverkeer door Engelen, Bokhoven en andere woonwijken dient vermeden te zijn.
KES-0612	Passende ruimtelijke kwaliteit	De ruimtelijke kwaliteit dient duurzaam, onderhoudsvriendelijk, ruimtelijk helder en logisch in de betreffende stedenbouwkundige situatie te zijn.
KES-0613	Uitvoering onderhoud	Voor zover gelegen op Bossch grondgebied dient het onderhoud uitgevoerd te zijn conform de gemeentelijke standaard technische eisen en beleid.
KES-0614	Afstemming onderhoud	Voor zover gelegen nabij Bossch grondgebied dient het onderhoud afgestemd te zijn op aangrenzende Bossche plangebieden i.v.m. helderheid en consequenties
KES-0615	Uitvoering veiligheid	Voor zover gelegen op Bossch grondgebied dient de veiligheid conform de gemeentelijke standaard technische eisen en beleid uitgevoerd te zijn.
KES-0616	Afstemming veiligheid	Voor zover gelegen nabij Bossch grondgebied dient de veiligheid m.b.t. aangrenzende Bossche plangebieden afgestemd te zijn i.v.m. helderheid en consequenties
KES-0617	Raakvlakken	Zie Aansluiting 45, Vlijmenseweg, Engelsemeer en routes naar Engelen/ Bokhoven en HoWaBO.
KES-0618	Beleid omgevingshinder	Het Bossche gemeentelijk beleid t.a.v. geluid, luchtkwaliteit, bodem e.d. is van toepassing, daar waar het bewoners of grondgebied van 's-Hertogenbosch betreft.
KES-0619	Betrouwbaarheid VRI's	De VRI's t.p.v. Aansluiting 45 dienen te voldoen aan de Bossche technische eisen.
KES-0625	Uitlijnen stopstrepen	Stopstrepen dienen gestructureerd aangebracht te worden in aanwezigheid van een vertegenwoordiger namens de gemeente 's-Hertogenbosch.
KES-0626	Onvoldoende ruimte middengeleider Vlijmenseweg	De middengeleider in de Vlijmenseweg dient voldoende ruimte te geven voor het plaatsen van mastmateriaal.
KES-0627	Opstellengte rijstrook	De opstellengte van elk individuele rijstrook dient gebaseerd te zijn op de uitkomsten van de cocon berekeningen en de vissim simulatie. De gemeente 's-Hertogenbosch en een verkeersregeltechnicus dient in te stemmen met het ontwerp.
KES-0628	Aanbrengen opstelruimte	Er dient een opstelruimte voor kast en onderhoudsvoertuigen aangebracht te zijn.
KES-0629	Plaatsing verlichting	Aan beide zijden van de weg dient er ruimte te zijn gecreëerd voor het plaatsen van verlichting.
KES-0630	Weergave kruispunten op tekening	Beide kruispunten dienen afzonderlijk met schaal 1:200 op een blad weergegeven te zijn.

<b>ID</b>	<b>Naam</b>	<b>Klanteisomschrijving</b>
KES-0631	Lengte stroken	De lengte van de stroken dient vanwege de GOM (Groen Op Maat) wegens het 80 km/uur regime minimaal 120 meter te bedragen.
KES-0632	Situering hoge masten	De afstanden van een mast met alleen hoge lantaarns dient minimaal 12 meter t.o.v. de aanrijdzijde van de stopstreep te zijn gesitueerd.
KES-0633	Structuur stopstrepen	Er dient structuur aangebracht te zijn bij stopstrepen op naastliggende stroken.
KES-0634	Compact houden kruisingen	Kruisingen dienen zo compact mogelijk gehouden te zijn.
KES-0635	Verkeersregelautomaat kruispunten	Er dient bij kruispunten een mogelijkheid te zijn voor een verkeersregelautomaat (lieft aan dezelfde kant van de weg i.v.m. kabels en glasvezel aansluiting) en hierbij veilig bereikbare parkeerplaatsen voor minimaal 2 voertuigen.
KES-0636	Achtergrondschilden masten	Alle masten dienen voorzien te zijn van lantaarns met achtergrondschilden waarbij altijd een minimale vrije ruimte van 0.60 cm tot de rijbaan te hebben (gerekend vanaf de buitenzijde achtergrondschild) dient te zijn. Een geleider dient dan minimaal 2.00 meter breed te zijn.
KES-0637	Mantelbuizen en trekputten bij gesloten verhardingen	Daar waar er gesloten verharding ligt dienen mantelbuizen en mogelijkheden voor trekputten voor aansluitingen van detectie zijn geplaatst. Hier dient men veilig te kunnen werken.
KES-0638	Inrichting kruispunten	De vormgeving van kruispunten dient dusdanig ontworpen te zijn dat als men onderhoud dient te verrichten er ten alle tijden ruimte is voor auto's om veilig de werkzaamheden te passeren.
KES-0665	Verkeersregelautomaat - camera's	4 Observatiecamera's dienen geplaatst te worden (aangelegd en aangesloten conform raamovereenkomst gemeente 's-Hertogenbosch) t.b.v. van de verkeersregelautomaat bij kruispunten.
KES-0666	Verkeersregelinstallaties - Beheer	Voor het beheer van de VRI's dienen de installaties aan diverse systemen te worden gekoppeld. De kosten die daaraan gekoppeld zijn, alsmede het vervaardigen van de benodigde bestanden (spoc) behoren tot de opdracht.