

KES GOL, RWS		-->>	
ID	Naam	Klanteisomschrijving	Status
KES-0260	Borgen waterafvoer en afwatering	De waterafvoer en afwatering van objecten dient altijd gewaarborgd te zijn. Indien van toepassing dienen kolken en putten in verband met beheer en onderhoud goed en veilig bereikbaar te zijn.	Actueel
KES-0261	Markering	De markering dient toegepast te zijn conform de basisspecificaties	Actueel
KES-0262	Omkaderen van puntstukken	Puntstukken dienen alleen omkaderd te zijn en niet gevuld met wegeverf	Actueel
KES-0263	Opstellen bewegwijzeringsplannen	Bewegwijzeringsplannen dienen conform de basisspecificaties te zijn opgesteld	Actueel
KES-0282	Onderhoudbaarheid 2	Onderhoudbaarheid dient toegepast te zijn conform de basisspecificaties.	Actueel
KES-0289	Antigraffiti-coating	Anti graffiti coating dient toegepast te zijn conform de basisspecificaties.	Actueel
KES-0289	Antigraffiti-coating	Anti graffiti coating dient toegepast te zijn conform de basisspecificaties.	Actueel
KES-0294	Kabels & leidingen 1	Indien sprake is van het verleggen van weggebondenkabels en leidingen moet de opdrachtnemer dit organiseren en verzorgen (inclusief Klic-melding en engineering)	Actueel
KES-0295	Kabels en leidingen 2	Het verleggen van kabels en leidingen moet in nauw overleg met de (vaar)wegbeheerder plaatsvinden. Huidige en toekomstige locatie dienen aangegeven te worden	Actueel
KES-0298	Loze kabels verwijderen	Loze kabels dienen verwijderd te zijn conform de basisspecificaties.	Actueel
KES-0301	Vluchtstroken op op- en afritten conform rijstrookbreedte uitvoeren in het kader van toekomstvastheid (visueel uitzien als vluchtstrook) Daar waar mogelijk zonder grondverwerving derden of buitensporig hoge kosten.	Op- en afritten dienen dubbel uitgevoerd te zijn conform de basisspecificaties.	Actueel
KES-0740	Weggebonden DVM, ruimte	Het Substelsysteem Weg dient voldoende ruimte te bieden aan weggebonden DVM.	Actueel
KES-0741	Onderhoudspad	Het Substelsysteem Weg dient voorzien te zijn van een onderhoudspad tussen teentalud en watergang met een minimale breedte van 4.00 m. Indien deze breedte niet beschikbaar is, dienen de taluds direct over te gaan in de watergang.	Actueel
KES-0742	Talud	Helling talud niet steiler dan 2:3	Actueel
KES-0743	Ruimte bieden over	Het systeem de Vaste Brug dient ruimte te bieden aan de overgaande verbinding.	Actueel
KES-0744	Ruimte bieden onder	Het systeem de Vaste Brug dient ruimte te bieden aan onderdoorgaande verbindingen	Actueel
KES-0747	Betrouwbaarheid constructief	Het subsysteem Vaste brug dient constructief betrouwbaar te zijn conform de vereiste betrouwbaarheidsklasse uit de ROK en RBK.	Actueel
KES-0748	Technische levensduur Vaste Brug	Het subsysteem Vaste brug dient gedurende ten minste 100 jaar zijn functies te vervullen.	Actueel
KES-0749	Onderhoud, wijze van onderhouden	Het subsysteem Vaste brug dient gedurende de levensduur op een veilige en acceptabele wijze geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden	Actueel
KES-0750	Onderhoud onderdelen Vaste Brug met een kortere levensduur dan 100 jaar	Onderdelen van het subsysteem Vaste brug met een levensduur korter dan 100 jaar dienen eenvoudig inspecteerbaar, onderhoudbaar en vervangbaar te zijn.	Actueel
KES-0751	Vandalismebestendigheid graffiti	Alle voor graffiti bereikbare beton oppervlakken van het subsysteem Vaste brug dienen voorzien te worden van antigraffiti bescherming	Actueel
KES-0751	Vandalismebestendigheid graffiti	Alle voor graffiti bereikbare beton oppervlakken van het subsysteem Vaste brug dienen voorzien te worden van antigraffiti bescherming	Actueel
KES-0752	Sloopbaarheid	Het subsysteem Vaste Brug dient, binnen de beschikbare ruimte, op een veilige wijze met minimale hinder voor omwonenden en zonder schade aan bezittingen van derden te kunnen worden gesloopt. Materialen dienen bij sloop eenvoudig te kunnen worden teruggewonnen en eenvoudig te kunnen worden gerecycled.	Actueel
KES-0753	Vandalismebestendigheid	Het subsysteem Vaste Brug dient bestand te zijn tegen vandalisme	Actueel
KES-0754	kabels en leidingen van derden	Het subsysteem Vaste Brug dient het functioneren van kabels en leidingen van derden niet nadelig te beïnvloeden.	Actueel
KES-0755	Overgangsconstructie	Het subsysteem vaste Brug dient hoogteverschillen, knikken en scheuren in de bovenbouw van de weg ter plaatse van de overgang van de weg op aardebaan – kunstwerk te voorkomen.	Actueel

KES-0756	Richtlijnen ontwerpen kunstwerken	De kunstwerken dienen te voldoen aan de ROK + ROBK	Actueel
KES-0757	Onderhoud, wijze van onderhouden	Het subsysteem Geluid dient gedurende de levensduur op een voor de beheerder acceptabele wijze geïnspecteerd en onderhouden te kunnen worden.	Actueel
KES-0758	Beperken overdracht geluid	Het subsysteem Geluid dient overdracht van geluid naar de omgeving (bewoners), veroorzaakt door wegverkeer, te beperken.	Actueel
KES-0759	Beperken overdracht fijnstof, geluid	Het subsysteem Geluid dient de overdracht van geluid naar de omgeving, veroorzaakt door wegverkeer, niet te vergroten.	Actueel
KES-0760	Managen wegverkeer en weggebruiker	Het subsysteem DVM (instandhouding huidige DVM danwel aanpassingen/nieuwe objecten) dient het managen van het wegverkeer & weggebruiker mogelijk te maken	Actueel
KES-0761	Bereikbaar voor onderhoudswerkzaamheden	Alle componenten binnen het subsysteem DVM dienen op dusdanige manier te zijn geplaatst dat zij op een veilige nondestructieve manier bereikbaar zijn voor onderhoudswerkzaamheden.	Actueel
KES-0762	Veiligheidsdoelstellingen SVIR	De oplossing van de verkeersproblematiek op het Weginfrasyteem A59 GOL dient naar evenredigheid bij te dragen aan de veiligheidsdoelstellingen conform [SVIR].	Actueel
KES-0763	Onderhoud systeem	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient veilig onderhoudbaar te zijn.	Actueel
KES-0764	Bieden verkeersruimte	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient verkeersruimte te bieden aan wegverkeer.	Actueel
KES-0765	Einde levensduur	Ieder object binnen het Weginfrasyteem A59 GOL dient aan het einde van zijn levensduur te verwijderd zijn zonder schade aan de omgeving.	Actueel
KES-0766	Voorkomen van files en terugslagfiles	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient zodanig te zijn ingericht dat files en terugslagfiles op de rijweg en bij aansluitpunten worden voorkomen.	Actueel
KES-0767	Verwijderen objecten	Objecten (constructies, k&l etc.) of onderdelen daarvan, die zich binnen het systeem Weginfrasyteem A59 GOL bevinden én hun huidige functie verliezen, dienen geheel verwijderd te zijn, zowel ondergronds als bovengronds. Wanneer deze objecten of onderdelen daarvan niet geheel verwijderd kunnen worden, dienen deze tot minimaal 2 meter onder maaiveld, verwijderd te zijn, waarbij de restanten geen schade mogen veroorzaken aan het Weginfrasyteem A59 GOL.	Actueel
KES-0768	Handhaven functies in omgeving	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient functies in de omgeving welke door het systeem beïnvloed zijn, te handhaven met het huidige kwaliteitsniveau.	Actueel
KES-0769	Kader Verkeersveiligheid	De Substysteem Weg dient verkeersveilig te zijn conform het kader Verkeersveiligheid deel A en B [31].	Actueel
KES-0770	Weersomstandigheden	De Substysteem Weg dient bij gangbaar beheer en onderhoud onder alle weersomstandigheden een acceptabele verkeersveiligheid te hebben. "Gangbaar beheer en onderhoud" is het beheer en onderhoud dat in het beheer en onderhoudsplan van de Infraprovider is bepaald.	Actueel
KES-0771	Werk in Uitvoering	Het wegbeeld van de Substysteem Weg dient tijdens Werk in Uitvoering zodanig te zijn dat de weggebruiker met de informatie komende uit het wegbeeld zijn rijtaak (juiste snelheid, koers en bestemming) comfortabel en veilig kan uitvoeren.	Actueel
KES-0772	Ruimte voor rijden, vluchten en redresseren	Het Substysteem Weg dient ruimte te bieden aan het wegverkeer voor rijden, vluchten en redresseren conform de ROA [9].	Actueel
KES-0772 sub	afwijking ROA	in afwijking van KES-772 mag van de ROA worden afgeweken op de lokaties zoals gegeven in notitie "20190503 afwijkingen ROA" (contractdocumenten: Annexen\01 - Algemeen\01 - 33 Afwijkingen ROA)	Actueel
KES-0773	Onderbouw, eisen	De Onderbouw van het Substysteem Weg dient te voldoen aan het gestelde in de Componentspecificatie Onderbouw [3].	Actueel
KES-0774	Berm, eisen	De Berm van het Substysteem Weg dient te voldoen aan het gestelde in de Componentspecificatie Berm [6].	Actueel
KES-0776	Weggebonden DVM, dragen	De draagconstructie voor weggebonden DVM en bewegwijzering van het Substysteem Weg dient te zijn aangebracht conform Componentspecificatie Verkeerskundige Draag Constructies (VDC) [8].	Actueel

KES-0777	Afvoeren hemelwater	Bovenbouw dient tijdens elke regenbui met een intensiteit die kleiner is dan de maatgevende ontwerpregenbui vrij te zijn van plasvorming met een oppervlakte groter dan 2 m ² . Bij de dimensionering van het Hemelwaterafvoersysteem dient gebruik te worden gemaakt van een dynamische berekeningsmethode, waarmee het tijd-neerslag histogram van de maatgevende ontwerpregenbui rechtstreeks kan worden ingevoerd en inzicht wordt verkregen in het functioneren van de diverse onderdelen van het systeem tijdens deze bui. De maatgevende ontwerpregenbui is gedefinieerd door het volgende cumulatieve tijd-neerslag histogram.	Actueel
KES-0778	Keren, vee, wild, voetgangers	Het Substelsysteem Weg dient voorzieningen te hebben die verhinderen dat vee, wild en voetgangers de Substelsysteem Weg kunnen betreden.	Actueel
KES-0779	Reduceren afstraling verkeersgeluid	Het Substelsysteem Weg dient de afstraling van het verkeersgeluid naar omwonenden en fauna te reduceren cf. het gestelde in de Componentspecificatie Bovenbouw [2].	Actueel
KES-0780	Ruimte bieden aan uit koers geraakte voertuigen	Het Substelsysteem Weg dient ruimte te bieden aan uit koers geraakte voertuigen die van de rijbaan zijn geraakt door middel van een berm conform ROA [9].	Actueel
KES-0781	Veilige inrichting bermen	Iedere berm van het Substelsysteem Weg dient veilig te zijn ingericht conform de Veilige inrichting van bermen [18].	Actueel
KES-0782	Voertuigkering, eisen	De voertuigkering van het Substelsysteem Weg dient te voldoen aan het gestelde in de Componentspecificatie Voertuigkering [4].	Actueel
KES-0783	Keren, parallelbaan	Het Substelsysteem Weg dient voorzieningen te hebben die verhinderen dat verkeer anders dan via de invoeg-, uitvoeg- en weefstroken een andere hoofdrijbaan kan bereiken met uitzondering van specifieke voorzieningen zoals middenbermdoorsteken.	Actueel
KES-0784	Bovenbouw, eisen	De Bovenbouw van het Substelsysteem Weg dient te voldoen aan het gestelde in de Componentspecificatie Bovenbouw [2] inclusief componentspecificatie Bovenbouw projectspecifieke bijlagen.	Actueel
KES-0785	Informereren over wegnummer- en afstands aanduiding	Het Substelsysteem Weg dient de weggebruiker te informeren naar de kilometering en wegnummer conform de Richtlijn Hectometrering [19] en de CROW 207, bebakening en markering [20].	Actueel
KES-0786	Hectometrering, plan	De plaatsaanduiding van knooppunten, aansluitingen en wegvakken dient te zijn ontworpen en aangebracht conform de Richtlijn hectometrering [19] en CROW 207, bebakening en markering [20].	Actueel
KES-0787	Hectometrering, aanbrenge	Hectometerborden voor het Substelsysteem Weg dienen te worden uitgevoerd en aangebracht conform CROW 207, bebakening en markering [20].	Actueel
KES-0788	Beschrijvende Plaatsaanduidingsystematiek	De bebording dient te zijn aangebracht conform de Beschrijvende Plaatsaanduiding Systematiek (BPS) [21].	Actueel
KES-0789	Geleiden wegverkeer naar bestemming	Het Substelsysteem Weg dient het wegverkeer te geleiden over de te kiezen route om op de juiste bestemming aan te komen conform de ROA Bewegwijzering [22].	Actueel
KES-0790	Bewegwijzering, opschriften	De opschriften op de bewegwijzering van het Substelsysteem Weg dienen te voldoen aan het bewegwijzeringsplan.	Actueel
KES-0791	Bewegwijzering, E-codering	Het lettertype van de opschriften van de bewegwijzering van het Substelsysteem Weg dient te zijn aangebracht conform de E-Codering.	Actueel
KES-0792	Bewegwijzering, specificatie	De bewegwijzering van de Substelsysteem Weg dient te zijn aangebracht conform de Specificatie bewegwijzering, Programma van Eisen "Informatiedragers, achtergrondschilden, draagconstructie en ondersteuningsconstructies m.u.v. portalen en uithouders" [7].	Actueel
KES-0793	Informereren wegverkeer over rijgedrag	Het Substelsysteem Weg dient het wegverkeer te informeren over de weggedragsregels door verkeerstekens aan te brengen conform de RVV [10].	Actueel
KES-0794	Geleiden wegverkeer op rijbaan	Het Substelsysteem Weg dient het wegverkeer te geleiden op de rijbaan voor met de functie rijden door markering conform CROW 207, Bebakening en Markering [20].	Actueel
KES-0795	Markering, eisen	De markering van het Substelsysteem Weg dient te voldoen aan het gestelde in de Componentspecificatie Markering [1].	Actueel
KES-0796	Afwijkende lengtemarkering	Afwijkende lengtemarkering van het Substelsysteem Weg dient te zijn aangebracht conform de uitgave Afwijkende lengtemarkering incl. bijlagentabel en figuren [23].	Actueel

KES-0797	Informereren wegverkeer over verloop van de weg	Het wegbeeld van het Substelsysteem Weg dient zodanig te zijn dat de weggebruiker met de informatie komende uit het wegbeeld zijn rijtaak (juiste snelheid, koers en bestemming) comfortabel en veilig kan uitvoeren.	Actueel
KES-0798	Bebakening, verloop van de weg	Bebakening van het Substelsysteem Weg dient het verkeer te informeren over het verloop van de weg conform de CROW 207, bebakening en markering [20].	Actueel
KES-0799	Bebakening, NEN	De bebakening van het Substelsysteem Weg dient te zijn aangebracht conform de Europese norm EN 12899 [25], met aanvullende eisen conform de Nederlandse norm NEN 3381 [24].	Actueel
KES-0800	Openbare Verlichting, eisen Componentspecificatie	De verlichting van het Substelsysteem Weg dient te voldoen aan het gestelde in de Componentspecificatie Openbare Verlichting [5] inclusief projectspecifieke bijlage.	Actueel
KES-0801	Openbare Verlichting, eisen ROA	De verlichting van het Substelsysteem Weg dient te voldoen aan het gestelde in de ROA Verlichting [26].	Actueel
KES-0801	Openbare Verlichting, eisen ROA	De verlichting van het Substelsysteem Weg dient te voldoen aan het gestelde in de ROA Verlichting [26].	Actueel
KES-0802	Openbare Verlichting, uitvoeringskader verlichting	De verlichting van het Substelsysteem Weg dient te voldoen aan het gestelde in het Uitvoeringskader Verlichting [27].	Actueel
KES-0803	Weg, omgeving, aansluiting	Het Substelsysteem Weg dient aan te sluiten op de aansluitende rijkswegen.	Actueel
KES-0805	Raakvlak, weg - omgeving, projectgrens	Het Substelsysteem Weg dient aan te sluiten op de omgeving.	Actueel
KES-0806	Raakvlak, weg - omgeving, projectgrens	Het Substelsysteem Vaste Brug dient aan te sluiten op de omgeving.	Actueel
KES-0807	Technische levensduur componenten	De technische levensduur dient, voor de verschillende constructiedelen, ten minste te voldoen aan. <ul style="list-style-type: none"> • Voegovergangen conform RTD 1007-2: <ul style="list-style-type: none"> Eisen voor voegovergangen • Opleggingen: 25 jaar Leuningen: 25 jaar Hemelwaterafvoer: 50 jaar 	Actueel
KES-0808	Veilig gebruik	Het gebruik van het subsysteem Vaste brug dient geen gevaar op te leveren voor de veiligheid van personen en eigendommen.	Actueel
KES-0809	Zichtlijnen	Het subsysteem Vaste brug dient zichtlijnen te bieden voor passanten waardoor ze de ruimte en de route kunnen overzien.	Actueel
KES-0810	Verlichten	Het subsysteem Vaste brug dient slecht verlichte ruimte te voorkomen.	Actueel
KES-0811	Afvoeren hemelwater	De afvoer van hemelwater op en onder het subsysteem Vaste brug dient geen gevaar op te leveren voor de verkeersveiligheid. Het subsysteem Vaste brug dient het hemelwater af te voeren conform RTD 1008	Actueel
KES-0812	Leuningen	Het subsysteem Vaste brug dient ter plaatse van niveauverschillen voor-zien te zijn van een afscheiding conform het Bouwbesluit.	Actueel
KES-0813	Geluidemissie voegovergangen	Voegovergangen van het subsysteem Vaste Brug dienen geluidsarm te zijn conform de RTD 1007-3 Geluidseisen Voegovergangen	Actueel
KES-0814	Voorkomen aantastingsmechanismen	Aantastingsmechanismen die de restlevensduur van onderdelen van het subsysteem Vaste Brug kunnen verkorten dienen te zijn voorkomen dan wel te zijn bestreden conform de ROK 1.2, RTD 1002:2011 Eis 8.8 (9) t/m (11), RTD 1009: Ontwerp asfaltwegverhardingen op betonnen en stalen brugdekken.	Actueel
KES-0815	Voorkomen aantasting stalen onderdelen	Aantastingsmechanismen die de restlevensduur van onderdelen van het subsysteem Vaste Brug kunnen verkorten dienen te zijn voorkomen dan wel te zijn bestreden.	Actueel
KES-0815	Voorkomen aantasting stalen onderdelen	Aantastingsmechanismen die de restlevensduur van onderdelen van het subsysteem Vaste Brug kunnen verkorten dienen te zijn voorkomen dan wel te zijn bestreden.	Actueel
KES-0816	Toekomstige kabels en leidingen	Het subsysteem Vaste Brug dient de doorvoer van in de toekomst aan te leggen kabels en leidingen mogelijk te maken. Hiervoor dient per schampkant minimaal 1 lege kabeldoorvoerbuis (incl. trekdraad) beschikbaar te zijn met een inwendige diameter van minimaal 90 millimeter.	Actueel
KES-0817	Weg	Het subsysteem Vaste Brug dient fysiek en functioneel aan te sluiten op de het wegsysteem.	Actueel
KES-0818	Aansluiten waterafvoersysteem	Het subsysteem Vaste Brug dient water zodanig af te voeren dat het past binnen het waterafvoersysteem van het subsys-teem Weg.	Actueel
KES-0819	Vandalismebestendigheid onderdelen	Het subsysteem Vaste Brug dient geen losse onderdelen te bevatten of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.	Actueel

KES-0820	Beheerder	Het subsysteem Vaste Brug dient fysiek en functioneel aan te sluiten op de standaarden/systemen van de uiteindelijke beheerder.	Actueel
KES-0821	Richtlijnen ontwerpen kunstwerken	Het subsysteem Vaste Brug dient te zijn ontworpen conform RTD 1001 inclusief de daarin opgenomen documenten.	Actueel
KES-0822	Schamkant verticaal alignement volgen	De bovenzijde van de rand van het subsysteem Vaste Brug dienen het verticaal alignement van de aansluitende weg vloeiend en evenwijdig te volgen.	Actueel
KES-0824	Duurzaamheid, bestendigheid tegen steenslag	Het subsysteem Geluid dient bestand te zijn tegen steenslag.	Actueel
KES-0825	Duurzaamheid, bestendigheid tegen steenslag materiaal glas	Bij gebruik van het materiaal glas voor het subsysteem Geluid dient dit glas bestand te zijn tegen steenslag waarbij geen sterren mogen ontstaan.	Actueel
KES-0826	Uitbreiden kunstwerken moet mogelijk zijn	Nieuwe kunstwerken moeten zodanig ontworpen zijn, zodat ze relatief makkelijk uit te breiden zijn. Met als doel het voorkomen dat het gehele kunstwerk vervangen moet worden bij een verbreding van de weg.	Actueel
KES-0827	Voorziening voor bescherming vogels	Het subsysteem Geluid dient zichtbaar te zijn voor vogels.	Actueel
KES-0828	Raakvlak met bermbeveiliging	Het subsysteem Geluid dient geplaatst te worden buiten de uitbuigingsruimte van de voertuigkering.	Actueel
KES-0829	Constructieve veiligheid	Het gebruik van het subsysteem Geluid dient geen gevaar op te leveren voor de veiligheid van personen en eigendommen.	Actueel
KES-0830	Constructieve veiligheid: Dragen belastingen	Het subsysteem Geluid dient alle van toepassing zijnde belastingen te kunnen dragen.	Actueel
KES-0831	Veiligheid weggebruikers en omgeving bij calamiteiten, botsveiligheid	Het subsysteem Geluid dient bij aanrijding zo min mogelijk gevaar voor inzittenden en omgeving op te leveren.	Actueel
KES-0832	Veiligheid weggebruikers en omgeving licht- en beeldreflecties	Het subsysteem Geluid dient hinder als gevolg van lichten beeldreflecties en flikkering te voorkomen.	Actueel
KES-0833	Vormgeving Het subsysteem Geluid	Het subsysteem Geluid dient te voldoen aan de vormgeving zoals reeds aanwezig in het Systeem	Actueel
KES-0834	NDW; aanpassen meetpunten bij wijziging dwarsprofiel	Bij aanpassing van het dwarsprofiel van de weg dienen de ter plaatse aanwezige meetpunten aangepast en uitgebreid te worden conform de nieuwe situatie.	Actueel
KES-0835	DVM; geen verstoring buiten Infrastructuur RWS	Bij aanpassing van het dwarsprofiel van de weg dienen de ter plaatse aanwezige meetpunten van het NDW aangepast en uitgebreid te worden conform de nieuwe situatie.	Actueel
KES-0836	DVM; verkeerskundig aansluiten	DVM systemen binnen het subsysteem DVM dienen qua verkeerskundige projectering aan te sluiten op DVM systemen buiten Infrastructuur RWS	Actueel
KES-0837	Aansluiting Infrastructuur RWS op aangrenzende objecten en functionaliteiten	Het subsysteem DVM dient zodanig aan te sluiten op aangrenzende objecten en functionaliteiten dat de systeemoverschrijdende verkeersnetwerk- en omgevingsfuncties ongehinderd kunnen worden uitgeoefend met eenzelfde kwaliteitsniveau.	Actueel
KES-0838	Beperken overdracht fijnstof, geometrie	Het subsysteem Geluid dient een geometrie te hebben die voldoet aan de uitgangspunten en resultaten van het akoestisch rapport	Actueel
KES-0839	Beperken overdracht geluid, geluidsisolatie	Het subsysteem Geluid dient een geluidsisolatie te hebben die voldoet aan de uitgangspunten en resultaten van het akoestisch rapport	Actueel
KES-0840	Beperken overdracht fijnstof, geometrie	Het subsysteem Geluid dient een geometrie te hebben die voldoet aan de uitgangspunten en resultaten zoals weergegeven in het PIP.	Actueel
KES-0841	Energievoorziening, inkooppunten op naam OG	De inkooppunten van de energievoorziening dienen op naam van de toekomstig beheerder te worden aangevraagd en verkregen	Actueel
KES-0842	obstakel buiten obstakel vrije zone	De Subsysteem Weg dient ook een obstakel buiten de obstakel vrije zone, welke gevaar kunnen opleveren voor de weggebruiker, af te schermen conform de richtlijn Veilige inrichting van bermen [18].	Actueel
KES-0843	Gras aanbrengen	Schaalgrasland type B dient te worden toegepast ter plaatse van bermen en talud. Schaalgrasland type C dient te worden toegepast waar begrazing plaats vindt	Actueel
KES-0844	Handhaven kwaliteit leefomgeving	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient zodanig te zijn gerealiseerd dat de functies en in de omgeving en verbindingen die door het project beïnvloed worden, zijn gehandhaafd met het bestaande kwaliteitsniveau.	Actueel
KES-0845	Ongehinderde uitoefening systeem	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient zodanig aan te sluiten op aangrenzende wegobjecten dat systeemoverschrijdende verkeersnetwerkfuncties ongehinderd kunnen worden uitgeoefend met een zelfde kwaliteitsniveau.	Actueel
KES-0846	Afwikkelkwaliteit hoofdwegen – aansluitende rijkswegen	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient vloeiend aan te sluiten op de bestaande aangrenzende rijkswegennetten.	Actueel

KES-0847	Afwikkelkwaliteit onderliggend wegennet	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient conform de geldende richtlijnen aan te sluiten op de aangrenzende onderliggende wegennetten.	Actueel
KES-0847	Afwikkelkwaliteit onderliggend wegennet	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient conform de geldende richtlijnen aan te sluiten op de aangrenzende onderliggende wegennetten.	Actueel
KES-0848	Uniformiteit wegbeeld	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient qua wegbeeld aan te sluiten op het wegbeeld van aansluitende wegen buiten het systeem.	Actueel
KES-0849	Verkeersongevallen (preventief)	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient zo te zijn ingericht dat ongevallen met weggebruikers worden voorkomen.	Actueel
KES-0850	Hulpverlening	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient de zelfredzaamheid van een weggebruiker bij pech en bij calamiteiten te faciliteren.	Actueel
KES-0851	Hulpverlening	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient een adequate en veilige hulpverlening bij een incident te faciliteren.	Actueel
KES-0852	Afwikkelen van vervoer gevaarlijke stoffen	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient vervoer van gevaarlijke stoffen af te kunnen wikkelen.	Actueel
KES-0854	Sociaal veilig	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient sociaal veilig te zijn.	Actueel
KES-0855	Vandalismebestendig	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient vandalismebestendig te zijn.	Actueel
KES-0856	Niet beschikbaarheid	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient de functie 'Afwikkelen van wegverkeer' te vervullen met een totale niet-beschikbaarheid van niet hoger dan, gemiddeld, <NTB> uur per jaar, gerekend over de levensduur.	Actueel
KES-0857	Geplande niet beschikbaarheid	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient de functie 'Afwikkelen van wegverkeer' te vervullen met een geplande niet-beschikbaarheid van niet hoger dan, gemiddeld, <NTB> uur per jaar, gerekend over de levensduur.	Actueel
KES-0858	Maximaal geplande niet beschikbaarheid	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient de functie 'Afwikkelen van wegverkeer' te vervullen met een geplande niet-beschikbaarheid van niet hoger dan <NTB> uur in één jaar.	Actueel
KES-0859	Beïnvloeding op omgeving	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient geen ontoelaatbare beïnvloeding op de omgeving te veroorzaken.	Actueel
KES-0860	Huidig onderhoudsregime	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient te kunnen worden onderhouden passend binnen het onderhoudsregime en netwerk van de beheerder.	Actueel
KES-0861	Optimale beschikbaarheid systeem	Binnen het Weginfrasyteem A59 GOL dient de technische levensduur van onderdelen gebaseerd te zijn op optimale beschikbaarheid van het systeem en laagste life cycle kosten.	Actueel
KES-0863	Homogene doorstroming	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient ervoor te zorgen dat het verkeer met een gelijkmatige snelheid, met zo min mogelijk snelheidsverschillen en zonder elkaar te hinderen kan doorstromen.	Actueel
KES-0864	Aansluitpunten	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient op aansluitpunten een gelijkwaardigheid te hebben in richting en snelheid waardoor er geen onnodige verkeersbewegingen plaatsvinden en doorgaand verkeer en invoegend / uitvoegend verkeer zoveel mogelijk worden gescheiden.	Actueel
KES-0865	Wegbeeld weggebruikers	Het wegbeeld van Weginfrasyteem A59 GOL dient een vlotte en veilige doorstroming van het verkeer mogelijk te maken waarbij manoeuvres en handelingen logisch zijn voor weggebruikers.	Actueel
KES-0867	Aanrijtijden ambulances, brandweer en politie	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient het mogelijk te maken dat elke weglocatie binnen de wettelijke norm bereikbaar is voor ambulances, brandweer en politie.	Actueel
KES-0868	Verblinding	Er mag geen verblinding voorkomen (ook niet na aanleg) van weggebruikers van de onderliggende wegennetten op het Weginfrasyteem A59 GOL.	Actueel
KES-0869	Externe veiligheid groepsrisico, basisnetwegen	Het Weginfrasyteem A59 GOL dat onderdeel is van het basisnetweg dient te voldoen aan het groepsrisico-plafond (of persoonlijk risico-plafond indien geen groepsrisico-plafond aanwezig is).	Actueel
KES-0870	Maximaal niet geplande niet beschikbaarheid	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient de functie 'Afwikkelen van wegverkeer' te vervullen met een niet geplande niet-beschikbaarheid van niet hoger dan, gemiddeld, <NTB> uur per jaar, gerekend over de levensduur. <Daarbij hoeven de risico's door <NTB, bv. aanvaring, bediening, etc.> niet in rekening te worden gebracht.>	Actueel
KES-0871	Beheer en Onderhoud	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient ten minste te voldoen aan het BasisOnderhoudsNiveau (BON) om te voorkomen dat er ontoelaatbare veiligheidsrisico's en irritatie bij de weggebruiker ontstaat.	Actueel

KES-0872	Abiotiek en biotiek - Bodem in Ecopassage	De dikte van de bovenste laag van de bodem van de ecopassage dient afgestemd te zijn op de habitatkeuze en dient een vergelijkbare samenstelling en kwaliteit te hebben als de bodem aansluitend op de ecopassage.	Actueel
KES-0873	Verbinden leefgebieden - Samenstelling van de verbinding	Ecopassage dient samengesteld te zijn uit een stelsel van habitats, geleidende structuren en afschermdende elementen geschikt voor frequent gebruik.	Actueel
KES-0874	Samenstelling van de verbinding – Omvang stobbenwallen	Habitats, geleidende structuren en afschermdende elementen zijnde stobbenwallen in Ecopassage dienen ten minste 2 meter breed en 2 meter hoog te zijn.	Actueel
KES-0875	Samenstelling van de verbinding – Waterremmende laag poelen	De waterremmende laag van poelen in habitats en geleidende structuren in Ecopassage dient vrij te zijn van kunststoffen.	Actueel
KES-0877	Beschikbaarheid	Ecopassage dient beschikbaar te zijn op momenten dat de doelsoorten zoals genoemd in het Programma van Eisen van Rijkswaterstaat (11 juli 2012) actief zijn.	Actueel
KES-0879	Veiligheid	Ecopassage dient te voorkomen dat edelhert, ree en wild zwijgen op de infrastructuur geraken.	Actueel
KES-0880	Aansluiting Ecopassage op omgeving	Ecopassage dient ter weerszijden van de infrastructuur ononderbroken aan te sluiten op leefgebieden buiten Ecopassage.	Actueel
KES-0881	Configureren en Beheren	Het subsysteem DVM dient zowel lokaal als centraal geconfigureerd en beheerd te kunnen worden.	Actueel
KES-0882	Lokaal sluitplan	Bij oplevering van het project dienen alle afsluitbare kasten van het subsysteem DVM te zijn uitgevoerd conform de eisen uit het sluitplan (of sleutelplan).	Actueel
KES-0883	Hoge verplaatsingssnelheid, nationaal	Het Substelsysteem Weg dient een nationale Stroomweg met een ontwerpsnelheid van 120 kilometer per uur te zijn conform de ROA [9].	Actueel
KES-0884	Kunstwerk, eisen, doorrijhoogte	Het Substelsysteem Weg dient onder kunstwerken een doorrijhoogte te hebben van ten minste 4,60 m conform ROA [9].	Actueel
KES-0885	Snelheid	Op het Substelsysteem Weg dient het huidige snelheidsregime gehandhaafd te zijn.	Actueel
KES-0886	Toekomstig maximumsnelheid op kunstwerken 130 km/u	Aanpassingen danwel uitbreidingen binnen het subsysteem Vaste brug dienen ter hoogte van de Vaste brug constructief geschikt te zijn voor een maximumsnelheid van 130 km/u bij alle mogelijke aanpassen in de wegconfiguratie	Actueel
KES-0889	Levensduur draagconstructie Stof- en/of Geluidsbeperkende Constructie	De draagconstructie van het subsysteem Geluid dient een levensduur te hebben van minimaal 50 jaar.	Actueel
KES-0890	Levensduur panelen Stof-en/of Geluidsbeperkende Constructie	De panelen van het subsysteem Geluid dienen een levensduur te hebben van minimaal 30 jaar	Actueel
KES-0891	Toekomstvastheid, verhogen Stof en/of Geluidsschermen	Het subsysteem Geluid in de vorm van geluidsschermen dienen met <nbt> m te kunnen worden verhoogd.	Actueel
KES-0892	Veiligheid weggebruikers bij calamiteiten, vluchten en bereikbaarheid	Het subsysteem Geluid dient slecht verlichte ruimte te voorkomen.	Actueel
KES-0893	Veiligheid weggebruikers en omgeving bij calamiteiten	Het subsysteem Geluid dient bestand te zijn tegen brand.	Actueel
KES-0894	Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC)	Het subsysteem DVM dient EMC (Elektromagnetische Compatibiliteit) bereikt te hebben	Actueel
KES-0895	EMC; niveau immuniteit en emissie	Het subsysteem DVM dient te voldoen aan de eisen aan Elektromagnetische Compatibiliteit (EMC) conform het document "NENEN-IEC 61000" gehele serie, waarbij voor Immuniteit en Emissie het niveau van Industriële omgevingen toegepast dient te worden.	Actueel
KES-0896	EMC; zwerfstroomproblematiek	Het subsysteem DVM dient EMC bereikt te hebben met betrekking tot zwerfstroomproblematiek zoals die zich voor kan doen bij objecten als geleiderail, hekwerken, betonwapening etc.	Actueel
KES-0897	EMC; normen	Voor EMC dienen de volgende NEN normen te worden toegepast: NEN-EN 50293 voor VRI's en wegwakstations; NEN-EN-IEC 62040-2 voor niet-onderbreekbare voedingen; NEN-EN 55011 voor apparatuur die gebruik maakt van radiofrequentieenergie.	Actueel
KES-0898	Ruimte bieden inspectiepad	Kunstwerken dienen ruimte te bieden voor een inspectiepad van minimaal 500mm breed achter de voertuigkeringen langs de zijbermen. Inspectiepad dient vrij te zijn van obstakels zoals lichtmasten, kasten etc.	Actueel
KES-0899	Beperken overdracht geluid, geluidsabsorptie	Het subsysteem Geluid dient een geluidsabsorptie hebben die voldoet aan de uitgangspunten en resultaten van het akoestisch rapport. De geluidsabsorptie dient minimaal te voldoen aan klasse A3.	Actueel
KES-0901	Sturen wegverkeer	Het subsysteem DVM dient het Wegverkeer zelfstandig te sturen middels de bestaande stand alone filemeldsysteem	Actueel

KES-0902	Waarnemen weg en wegverkeer	Het subsysteem DVM dient gegevens over de weg en het verkeer op de weg in te winnen en aan te leveren aan de NDW.	Actueel
KES-0903	Inwinnen gegevens	Het subsysteem DVM dient gegevens over de passages van voertuigen in te winnen, te bewerken en beschikbaar te stellen aan de Verkeerscentrale danwel NDW.	Actueel
KES-0904	Inwinnen gegevens: ondergrens	Het subsysteem DVM dient als ondergrens minimaal 97% van de voertuigdetectiepunten behorend tot Infrastructuur RWS de gegevens correct, volledig en nauwkeurig beschikbaar te stellen aan de NDW.	Actueel
KES-0905	Waarschuwen voor file, incidenten en langzaam rijdendverkeer (AID)	Het subsysteem DVM dient verkeer dat een file, langzaam rijdend verkeer of een incident nadert tijdig te waarschuwen middels de bestaande stand alone filemeldsysteem.	Actueel
KES-0906	Waarschuwen voor file, incidenten en langzaam rijdendverkeer (AID): ondergrens	Het subsysteem DVM dient ten behoeve van automatische incident detectie steeds op ten minste één van elke twee in de rijrichting opeenvolgende signaleringsraaien te voldoen aan de volgende eisen: 1) De juiste beelden dienen te worden getoond middels de bestaande stand alone filemeldsysteem op basis van ontvangen voertuigdetectiegegevens en externe opdrachten.	Actueel
KES-0907	Richtlijnen ontwerpen kunstwerken	Het subsysteem DVM dient gecodeerd te zijn conform het document "BPS voor DVM-systemen."	Actueel
KES-0908	Energievoorziening, gescheiden inkooppunten	De energievoorziening van het subsysteem DVM dient geheel gescheiden te zijn van de energievoorziening van aangrenzende infrastructuur, zodat storingen in de energievoorziening van Weggebonden DVM geen storingen veroorzaken in die van de aangrenzende infrastructuur, uitgezonderd storingen bij de netbeheerder(s).	Actueel
KES-0909	Instandhouding DVM-systemen	Gedurende de looptijd van het werk dienen de functies binnen het subsysteem DVM in stand te worden gehouden conform de instandhoudingseisen zoals deze zijn genoemd in het VODK onderhoudscontract.	Actueel
KES-0910	Afwikkelen van wegverkeer	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient ten minste de hoeveelheid wegverkeer af te kunnen wikkelen conform de autonome ontwikkelingen met als basisjaar 2016.	Actueel
KES-0911	Afwikkelen met reistijdverhouding	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient in het jaar 2030 een hoeveelheid wegverkeer goed af te wikkelen conform de autonome ontwikkelingen met als basisjaar 2016.	Actueel
KES-0912	Faciliteren toekomstige wijzigingen	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient daar waar alleen fysieke aanpassingen aan het systeem plaatsvinden, fysieke ruimte te reserveren binnen het weginfrasyteem A59 GOL voor een toekomstige ruimtereservering voor uitbreiding met één rijstrook.	Actueel
KES-0912	Faciliteren toekomstige wijzigingen	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient daar waar alleen fysieke aanpassingen aan het systeem plaatsvinden, fysieke ruimte te reserveren binnen het weginfrasyteem A59 GOL voor een toekomstige ruimtereservering voor uitbreiding met één rijstrook.	Actueel
KES-0912	Faciliteren toekomstige wijzigingen	Het Weginfrasyteem A59 GOL dient daar waar alleen fysieke aanpassingen aan het systeem plaatsvinden, fysieke ruimte te reserveren binnen het weginfrasyteem A59 GOL voor een toekomstige ruimtereservering voor uitbreiding met één rijstrook.	Actueel
KES-0913	VOA-risicomethodiek	De afzonderlijke wegontwerp elementen en de samenhang van deze elementen van het Weginfrasyteem A59 GOL dienen te voldoen aan de VOA-risicomethodiek.	Actueel
KES-0913	VOA-risicomethodiek	De afzonderlijke wegontwerp elementen en de samenhang van deze elementen van het Weginfrasyteem A59 GOL dienen te voldoen aan de VOA-risicomethodiek.	Actueel

KES-0914	Aanrijtijden hulpverlening Incident Management	<p>Het systeem Weginfrasysteem A59 GOL dient het mogelijk te maken dat elke weglocatie in IM+ gebieden binnen 15 minuten en elke weglocatie in IM-gebieden binnen 30 minuten na melding bereikbaar is voor hulpdiensten in het kader van Incident Management.</p> <p>Het systeem Weginfrasysteem A59 GOL dient het mogelijk te maken dat elke weglocatie binnen 20 minuten (tussen 05.00 uur en 22.59 uur) en 25 minuten (tussen 23.00 uur en 04.59 uur) minuten na ontvangst van de melding door de verantwoordelijke berger van personenauto's .</p> <p>Het systeem Weginfrasysteem A59 GOL dient het mogelijk te maken dat elke weglocatie binnen de door CMV bepaalde kortste aanrijtijd vermeerderd met 20 minuten (tussen 06.00 uur en 18.00 uur) en 30 minuten (tussen 18.00 uur en 06.00 uur) minuten na ontvangst van de melding kan worden uitgevoerd door de verantwoordelijke berger van vrachtauto's .</p>	Actueel
KES-0915	Bescherming tegen grondzettingen	Ondergrondse componenten van het subsysteem DVM dienen tegen de nadelige gevolgen van grondzettingen te zijn beschermd.	Actueel
KES-0916	Voldoen aan NEN1010	De elektrotechnische installatie van het subsysteem DVM dient te voldoen aan de vigerende NEN 1010.	Actueel
KES-0917	Bliksem- en overspanningsbeveiliging	<p>Het subsysteem DVM dient beschermd te zijn voor blikseminslagen en overspanningen in de vorm van:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. beschermingsmaatregelen ter vermindering van fysieke schade en levensgevaar; 2. beschermingsmaatregelen ter vermindering van falen van elektrische en elektronische systemen. 	Actueel
KES-0918	Aardingssysteem	<p>Het subsysteem DVM dient voorzien te zijn van een aardingssysteem dat ervoor zorgt dat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. de nul van een voedingssysteem aardpotentiaal heeft; 2. bij een fout in de elektrische installatie geen gevaarlijke aanraakspanningen optreden of dat deze snel genoeg worden afgeschakeld; 3. de mogelijk optredende bliksemstromen worden afgeleid; 4. de mogelijk optredende overspanningen (door bliksem of sluitingen in het net) worden beperkt tot een aanvaardbaar niveau; 5. er geen ongewenste beïnvloeding plaatsvindt ten gevolge van hoogfrequente verschijnselen. 	Actueel
KES-0919	Toekomstvastheid	Voor kunstwerken en grondlichamen/bermen geldt dat deze na realisatie geschikt moeten zijn voor een A59 met 2x3 rijstroken	Actueel
KES-0920	Verbinden leefgebieden - Abiotiek en biotiek	Ecopassage dient leefgebieden van de doelsoorten zoals genoemd in het Programma van Eisen van Rijkswaterstaat (11 juli 2012) ter weerszijden van de infrastructuur te verbinden.	Actueel
KES-0921	Verbinden leefgebieden - Abiotiek en biotiek	Ecopassage dient een doorlopende verbinding te bieden waarin de abiotiek en biotiek aansluiten bij de behoeften van dedoelsoorten zoals genoemd in het Programma van Eisen van Rijkswaterstaat (11 juli 2012).	Actueel
KES-0922	Abiotiek en biotiek - Vrij zicht bieden	Ecopassage dient de doelsoorten zoals genoemd in het Programma van Eisen van Rijkswaterstaat (11 juli 2012) in de lengterichting van Ecopassage vrij zicht te bieden over een afstand van 30 meter.	Actueel
KES-0923	Habitat bieden	Ecopassage dient habitat te bieden dat geschikt is voor de doelsoorten zoals genoemd in het Programma van Eisen van Rijkswaterstaat (11 juli 2012).	Actueel
KES-0924	Ecopassage dient voedsel te bieden dat in samenstelling en hoeveelheid die de doelsoorten	Ecopassage dient voedsel te bieden dat in samenstelling en hoeveelheid die de doelsoorten zoals genoemd in het Programma van Eisen van Rijkswaterstaat (11 juli 2012) in staat stelt de verbinding te passeren.	Actueel
KES-0925	Habitat bieden – Voortplantingsplaats bieden	Ecopassage dient habitat te bieden dat geschikt is als voortplantingsplaats voor de doelsoorten zoals genoemd in het Programma van Eisen van Rijkswaterstaat (11 juli 2012).	Actueel
KES-0926	Habitat bieden – Schuilgelegenheid bieden	Ecopassage dient habitat te bieden dat geschikt is als schuilgelegenheid voor de doelsoorten zoals genoemd in het Programma van Eisen van Rijkswaterstaat (11 juli 2012).	Actueel

KES-0927	Geleidende structuren bieden	Ecopassage dient geleidende structuren te bieden die logisch aansluiten op bestaande elementen in de omgeving en de doelsoorten zoals genoemd in het Programma van Eisen van Rijkswaterstaat (11 juli 2012) dierveilig geleiden van en naar leefgebieden ter weerszijden van de infrastructuur.	Actueel
KES-0928	Geleidende structuren bieden – Onderbrekingen in geleidende structuren	Onderbrekingen in geleidende structuren in Ecopassage dienen overbrugbaar te zijn voor de doelsoorten zoals genoemd in het Programma van Eisen van Rijkswaterstaat (11 juli 2012).	Actueel
KES-0929	Geleidende structuren bieden – Aansluiten bij oriëntatie en beweging	Ecopassage dient geleidende structuren te bieden die aansluiten bij de manier waarop de doelsoorten zoals genoemd in het Programma van Eisen van Rijkswaterstaat (11 juli 2012) zich oriënteren en bewegen in hun omgeving.	Actueel
KES-0930	Aansluiten bij oriëntatie en beweging – Op hoogte dwingen vleermuizen	Geleidende structuren voor vleermuizen in Ecopassage dienen een minimale hoogte te hebben van 5 m ten opzichte van het maaiveld van Ecopassage.	Actueel
KES-0931	Aansluiten bij oriëntatie en beweging – Op hoogte dwingen vleermuizen	Geleidende structuren voor vleermuizen in Ecopassage dienen bij bovenlangs kruisen van infrastructuur, vleermuizen te dwingen op een hoogte van meer dan 4 m ten opzichte van het maaiveld van Ecopassage te passeren.	Actueel
KES-0932	Geleidende structuren bieden – Rasters en/of schermen	Ecopassage dient op locaties waar de doelsoorten zoals genoemd in het Programma van Eisen van Rijkswaterstaat (11 juli 2012) kunnen voorkomen op de doelsoorten afgestemde rasters en/of schermen en aanvullende voorzieningen, voorzien van terugkeervoorzieningen, als geleidende structuren te bieden.	Actueel
KES-0933	Rasters en/of schermen – Hoogte en bufferlengte	Rasters en/of schermen dienen een minimale hoogte te hebben en doorgezet te worden over een minimale bufferlengte, als volgt: (Opsomming is respectievelijk per Doelsoort, Minimale hoogte raster en/of scherm, Minimale bufferlengte) - Edelhert - 2,2 m - 500 m - Ree - 1,8 m - 500 m - Wild zwijn - 1,0 m plus 0,2 m ingegraven - 500 m - Das, otter, bever, steenmarter, kleine marterachtigen - 1,0 m plus 0,2 m ingegraven en 0,3 m haaks omgezet naar natuurligzijde - 50 m - Amfibieën en reptielen - Scherm 0,4 m plus 0,10 m ingegraven met maximale kiergrootte van 0,005 m - 15 m - Kleine zoogdieren - Scherm 0,4 m plus 0,10 m ingegraven met maximale kiergrootte van 0,005 m - 50 m - Boommarter - 1,8 m, scherm 0,7 m vanaf 1,0 m hoogte - 50 m Indien een raster op een richting natuurligzijde oplopend talud geplaatst is dient het raster opgehoogd te worden de tangens van de hellingshoek van het talud in meters.	Actueel
KES-0934	Afschermen verstoring van buitenaf	Ecopassage dient verstoring van buitenaf door zicht op, licht en/of geluid afkomstig van menselijke activiteiten zodanig te beperken dat de doelsoorten zoals genoemd in het Programma van Eisen van Rijkswaterstaat (11 juli 2012) in staat worden gesteld de verbinding te passeren.	Actueel
KES-0804	Weg, omgeving, aansluiting, beleid	De aansluitingen van het Substelsysteem Weg dienen te worden aangebracht conform de Beleidslijn Aansluitingenbeleid [28].	Actueel