

Reg. kenmerk:	5877
Reg. datum:	07 DEC 2012
Vorig nr.:	
Vericht:	
HEUSDEN	
BSD nr.:	
Class. nr.:	
Bewaarplicht:	

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Overeenkomst nummer
ID31073026

Overeenkomst tussen de Staat en de Gemeente Heusden ter regeling van de realisering, het beheer en onderhoud, de eigendom, alsmede de verdeling van kosten van de reconstructie van de aansluitingen Drunen/Elshout (41) en Heusden (nr 42) van de Rijksweg A59 in de Gemeente Heusden.

De ondergetekenden,

de Minister van Infrastructuur en Milieu, handelende als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, vertegenwoordigd door de directeur Infrastructuur en Verkeer van de dienst Noord-Brabant van het Directoraat-Generaal van de Rijkswaterstaat, mevrouw D.M. Beuting MSc, hierna genoemd "de Staat",

de Gemeente Heusden, vertegenwoordigd door de burgemeester, de heer drs. J. Hamming, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet die gemeente vertegenwoordigende en handelende ter uitvoering van het besluit van burgemeester en wethouders van die gemeente d.d., hierna genoemd "de Gemeente",

overwegende dat:

- de Staat en de Gemeente hebben vastgesteld dat er regelmatig ongevallen plaatsvinden ter plaatse van de aansluiting Drunen/Elshout (nr 41) van de Rijksweg A59;
- de Staat en de Gemeente voorts geconstateerd hebben dat er capaciteitsproblemen ter plaatse zijn die in de nabije toekomst zullen toenemen;
- het oplossen van problemen met betrekking tot de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling in het kader van de uitgangspunten 'Duurzaam Veilig' een verantwoordelijkheid is van de gezamenlijke beheerders van de aansluitende wegen ingevolge hun wettelijke zorgplicht voor de verkeersveiligheid;
- partijen gezamenlijk naar een oplossing voor deze knelpunten hebben gezocht;
- op basis van studie naar de verkeersafwikkeling partijen in overleg een plan hebben ontwikkeld dat bestaat uit het realiseren van een nieuwe toe- en afrit ten zuiden van de bestaande aansluiting Heusden (nr 42) en het opheffen van de bestaande aansluiting Drunen/Elshout (nr 41);
- het uitvoeren van deze werkzaamheden een verantwoordelijkheid is van de beheerders van de aansluitende wegen i.c. de Staat en de Gemeente;
- de Staat voor dit project een bijdrage in het kader van het Programma Kosteneffectieve Verkeersveiligheidsmaatregelen Aansluitingen HWN/OWN heeft toegekend, zoals vastgelegd in de brief van 26 augustus 2011 met kenmerk RWS/DNB-2011/4373.
- het opheffen van aansluiting Drunen/ Elshout (nr 41) mogelijk tot verzoeken om nadeelcompensatie zal leiden;
- afspraken moeten worden gemaakt over de financiering van de mogelijk uit deze verzoeken voortvloeiende schadevergoedingen;

zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1. Aanleg van de werken.

1. De Gemeente zal voor haar rekening en risico in overleg met de Staat de navolgende werken nabij de aansluitingen Heusden (nr 42) en Drunen/Elshout (nr 41) van de Rijksweg A59 uitvoeren.

- a. De aanleg van een nieuwe toe- en afrit en een rotonde met aansluiting op de Spoorlaan aan de zuidzijde van de Rijksweg A59 bij de aansluiting Heusden (nr42)
 - b. Het fysiek verwijderen van de toe- en afritten aan de noordzijde en zuidzijde van de Rijksweg A59 en daarmee het opheffen van de bestaande aansluiting Drunen/Elshout (nr41)
 - c. De reconstructie van de Wolfshoek (onderdoorgang A59) tussen de Spoorlaan en de d' Oultremontweg.
2. De nieuw te realiseren toe- en afritten en rotonde zoals genoemd in lid 1a worden niet eerder in gebruik genomen dan wanneer de bestaande toe- en afritten aan de noordzijde en zuidzijde van de Rijksweg A59 van de aansluiting Drunen/Elshout (nr41) formeel aan het verkeer zijn onttrokken, zoals genoemd onder lid 1b.
 3. De Gemeente zal de in lid 1a en 1b genoemde werken in de periode 2012/2013 uitvoeren, uiterlijke realisatie 1 december 2013.
 4. De Gemeente zal in overleg met de Staat voor het tijdstip van uitvoering van de werkzaamheden, nagaan welke risico's aan de uitvoering van de werken verbonden zijn. De Gemeente zal hierbij tevens aangeven welke maatregelen zij zal nemen om deze risico's te beheersen.
 5. De Gemeente zal het definitieve ontwerp aan de Staat voorleggen. De Staat zal binnen 1 maand na ontvangst van het definitief ontwerp het definitief ontwerp goedkeuren, voor die onderdelen, waarbij het belang van de Staat in het geding is.
 6. De ingevolge lid 1 uit te voeren werken zijn aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende tekeningen betreffende het Definitief Ontwerp (nr. 1108154-T-UO-SI-001 / 1108154-T-UO-SI-002 / 1108154-T-UO-SI-004b / 1108154-T-UO-WE-SI-008).
 7. De Gemeente zal niet eerder met de uitvoering van de werken starten dan nadat de Staat zich schriftelijk akkoord heeft verklaard met het definitief ontwerp.
 8. De Gemeente geeft de opdracht aan de aannemer en is verantwoordelijk voor de contractbeheersing.
 9. De Staat zal een contactpersoon aanstellen voor de uitvoering van deze overeenkomst.
 10. De Gemeente is verantwoordelijk voor de planologische inpassing van de in lid 1 genoemde werken.
 11. De Staat is verantwoordelijk voor het nemen van het besluit tot onttrekking aan het openbaar verkeer van de bestaande toe- en afritten aan de noordzijde en zuidzijde van de Rijksweg A59 van de aansluiting Drunen/Elshout (nr41).
 12. De Gemeente draagt zorg voor het verkrijgen van alle, voor de uitvoering van de in lid 1 vermelde werken, benodigde vergunningen. De Staat spant zich, zoveel als binnen haar vermogen ligt, in om voor het tijdstip van uitvoering van de werkzaamheden, zorg te dragen voor een spoedige verlening van de van de zijde van de Staat benodigde vergunningen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken.
 13. De ten behoeve van de uitvoering van de in lid 1 genoemde werken benodigde verkeersvoorzieningen en -omleidingen zullen worden verzorgd door de Gemeente Heusden in overleg met de Staat nadat de daarvoor eventueel benodigde verkeersbesluiten door de beheerder van de betrokken weg zijn genomen.
 14. De Staat en de Gemeente brengen elkaar geen kosten in rekening voor het gebruik van elkaars gronden, voor zover het de uitvoering van deze overeenkomst genoemde werken betreft.
 15. De Gemeente zal de Staat uitnodigen voor een overdrachtopname ten tijde van het

indienen van het opleverdossier van de aannemer. De Gemeente Heusden is verantwoordelijk voor herstel van eventueel geconstateerde gebreken.

16. In het contract met de aannemer van de betrokken werken zal worden opgenomen dat de Staat rechthebbende wordt op de door de aannemer te verstrekken garanties betreffende de werken die bij de Staat in beheer en onderhoud komen.
17. De Gemeente zal de eisen, die de Staat stelt met betrekking tot het overdragen van gegevens ten behoeve van een goede uitoefening van het beheer en onderhoud opnemen in het contract met de aannemer. De Gemeente is verantwoordelijk voor de overdracht van deze gegevens aan de Staat.

Artikel 2. Kostenverdeling

1. De kosten van de aanleg van de in artikel 1, genoemde werken zijn geraamd op €6.190.296,- (excl. B.T.W.). In deze raming is een stelpost opgenomen voor het verleggen van kabels en leidingen, de aankoop van gronden en de vergoeding van schade ten gevolge van nadeelcompensatie.
2. De Staat zal in het kader van het Programma Kosteneffectieve Verkeersveiligheidsmaatregelen Aansluitingen HWN/OWN een bijdrage in de kosten van de in artikel 1 genoemde werken verlenen van € 4.421.500,--. Deze vaste bijdrage van de Staat is inclusief BTW.
3. De eventuele planschade als gevolg van de uitvoering van de in artikel 1, genoemde werken is voor rekening van de gemeente en worden vergoed conform de voor de gemeente geldende planschadeprocedure.
4. De Staat zal als bevoegd gezag verzoeken om vergoeding van schade ten gevolge van rechtmatig overheidshandelen, die derden stellen te lijden in verband met de uitvoering van de in artikel 1, lid 1 genoemde werken, behandelen conform het geldende beleid van de Minister van Infrastructuur en Milieu, vastgesteld in de bij deze overeenkomst behorende en als zodanig gewaarmerkte Regeling nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat (Staatscourant d.d. 9 september 1999, nr. 172). Deze eventueel hieruit voortvloeiende kosten komen met inbegrip van de deskundigenkosten voor rekening en risico van de Gemeente. De Staat zal de Gemeente Heusden in de gelegenheid stellen om een reactie te geven op de in het kader van de Regeling nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat op te stellen concept-advies en definitief advies alsmede op een eventuele beslissing op bezwaar en tijdens een eventuele beroepsprocedure.
5. De Gemeente neemt de financiële verplichtingen die voortvloeien uit nadeelcompensatie over van de Staat en verplicht zich tot een volledige en tijdige betaling aan de Staat.
6. De Staat zal de eventuele vergoedingen die voortvloeien uit de verzoeken om nadeelcompensatie aan belanghebbenden vergoeden. De Gemeente zal deze vergoedingen inclusief deskundigenkosten aan de Staat vergoeden, binnen 1 maand na het definitief worden van het door de deskundigencommissie bepaalde bedrag.

Artikel 3. Beheer en onderhoud.

1. Het beheer en onderhoud van de nieuwe verbindingsweg vanaf de aansluiting Heusden (nr42) van de Rijksweg A59, de nieuwe rotonde met inbegrip van de verbindingbogen alsmede de verbindingsweg naar de Spoorlaan komen na oplevering van het werk bij de Gemeente te berusten. De gladheidsbestrijding van de nieuwe verbindingsweg vanaf de aansluiting Heusden (42) tot aan de rotonde wordt uitgevoerd door Rijkswaterstaat.

2. Het beheer en onderhoud van de aangrenzende gemeentewegen blijft bij de Gemeente berusten.
3. De conceptgrenzen van beheer en onderhoud zijn aangegeven op bijgaande overzichtstekening en worden na oplevering van het werk tussen partijen nader bepaald.
4. De Gemeente zal op haar kosten de nieuwe grenzen van beheer en onderhoud ter plaatse van de aansluiting na voltooiing van de in artikel 1, lid 1 genoemde werken op tekening vastleggen.

**Artikel 4.
Eigendom.**

In het kader van deze overeenkomst zal geen eigendomsoverdracht plaatsvinden.

**Artikel 5.
Betaling.**

1. De Staat zal de op grond van artikel 2, lid 2 voor zijn rekening komende bijdrage betalen in een termijn bij de gunning van de werken.
2. Wanneer het werk niet vóór 1 december 2013 gerealiseerd is, zal de Gemeente de volledige bijdrage van de Staat vermeerderd met de wettelijke rente vóór 1 januari 2014 terugbetalen.
3. Betaling door de Staat zal plaatsvinden binnen één maand nadat de Gemeente Heusden een bewijs van gunning bij de Staat heeft ingediend. Het bewijs van gunning dient uiterlijk in week 49 van 2012 aangeleverd te zijn bij de Staat. De Gemeente declareert de bijdrage conform de vigerende B.T.W-wet- en regelgeving.
4. Het voor de Staat bestemde bewijs van gunning dient te worden gericht aan Rijkswaterstaat Noord-Brabant, t.a.v. Mw D.M. Beuting MSc, postbus 90157, 5200 MJ 's-Hertogenbosch onder vermelding van bestelnummer 4500200201
5. De Gemeente zal een verantwoording over de besteding van de middelen uiterlijk 1 januari 2014 indienen.
6. De Gemeente zal de op grond van artikel 2, lid 6 voor haar rekening komende bedragen aan de Staat vergoeden wanneer zij bekend zijn en wel binnen dertig dagen nadat de Staat een declaratie bij de Gemeente heeft ingediend. Bij niet tijdige betaling is de wettelijke rente verschuldigd.

**Artikel 6.
Vrijwaring.**

1. Alle werken of eigendommen van de Staat, die tengevolge van de uitvoering van de werken door de Gemeente of door de Gemeente ingeschakelde derde(n) mochten worden beschadigd, worden voor rekening van de Gemeente hersteld.
2. De Gemeente doet bij voorbaat afstand van alle aanspraken welke zij tegenover de Staat zou kunnen doen gelden wegens schade geleden als gevolg van de uitvoering van de in artikel 1, lid 1 genoemde werken, behoudens voor het geval de schade is te wijten aan opzet of grove schuld aan de zijde van de Staat. De Gemeente zal haar aanspraken alsdan louter doen gelden jegens die partij waaraan de opzet of grove schuld is toe te rekenen.
3. De Gemeente vrijwaart de Staat van alle aanspraken van derden tot vergoeding van schade geleden als gevolg van de uitvoering van de in artikel 1, lid 1 genoemde werken, met uitzondering van de schade genoemd in artikel 2.3, behoudens voor het geval de schade is te

wijten aan opzet of grove schuld aan de zijde van de Staat. De Gemeente zal haar aanspraken alsdan louter doen gelden jegens die partij waaraan de opzet of grove schuld is toe te rekenen.

Artikel 7 Beheersdaden.

Partijen verbinden zich binnen het gebied van het werk geen beheersdaden te verrichten waarbij belangen van de andere partijen kunnen zijn betrokken dan na overleg met die andere partijen.

Artikel 8 Onvoorziene omstandigheden

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag worden verwacht. Zij zullen in goed overleg zo nodig de overeenkomst daaraan aanpassen. Dit kan en mag niet leiden tot extra kosten voor de Staat.
2. Partijen merken als onvoorziene omstandigheden in elk geval aan de situatie dat formele regelingen of besluiten leiden tot de niet of slechts gedeeltelijke goedkeuring, de schorsing of vernietiging van besluiten die uit de overeenkomst voortvloeien, een en ander met inbegrip van wijziging van regelingen, beleidswijzigingen, bestuurlijke koerswijzigingen of onherroepelijke beslissingen van een rechterlijke instantie of overheid.
3. De wijziging van deze overeenkomst behoeft schriftelijke toestemming van alle partijen.
4. De wijziging en de verklaring van toestemming met die wijziging wordt in afschrift als bijlage aan deze overeenkomst gehecht.

Artikel 9 Ontbindende voorwaarde.

1. Indien onvoorziene omstandigheden van dien aard zijn dat wijziging van de overeenkomst geen uitkomst biedt, kan voor de partij die zich op die omstandigheden beroept aanleiding geven zich te wenden tot de rechter met het verzoek om deze overeenkomst te ontbinden.
2. Alvorens zich tot de rechter te wenden nodigt de in het vorige lid bedoelde partij de andere partij(en) uit om met haar in overleg te treden over een oplossing van de gerezen problemen. Leidt dit overleg niet binnen drie maanden tot overeenstemming dan kan de in het eerste lid bedoelde partij zich alsnog tot de rechter wenden.
3. Partijen onderkennen de mogelijkheid dat zich omstandigheden voordoen die weliswaar de essentialia van de overeenkomst betreffen en uit dien hoofde tot ontbinding van deze overeenkomst zouden kunnen leiden, doch die partijen ertoe nopen ter uitvoering van deze overeenkomst nadere afspraken met elkaar te maken. Zij verbinden zich alsdan op constructieve wijze met elkaar te overleggen en voorts al het mogelijke te doen ter verzekering van de juiste nakoming van deze overeenkomst.
4. Indien het in lid 2 en 3 bedoelde overleg tot overeenstemming leidt zal herziening, wijziging of aanvulling van de overeenkomst worden vastgelegd in een nader te sluiten wijzigings- c.q. aanvullende overeenkomst die als bijlage aan deze overeenkomst wordt gehecht.
5. De overeenkomst wordt aangegaan onder voorbehoud van goedkeuring door de raad van de Gemeente. Indien de gemeenteraad niet instemt met deze overeenkomst, is deze ontbonden.

Artikel 10
Overdrachtdossier

1. De Gemeente zal aan de Staat een overdrachtdossier verstrekken van de door haar aannemer gemaakte civieltechnische werken ten behoeve van de in artikel 1 onder lid a en b genoemde werken. Dit dossier bestaat uit het opleverdossier van de aannemer (revisie, keuringsrapporten, opleveringsrapporten, garantiecificaten).
2. Het in artikel 10 lid 1. genoemde dossier wordt zowel analoog als digitaal overgedragen aan de Staat (in AutoCAD 2004-formaat) binnen 3 maanden na gereedkomen van de werken.

Artikel 11.
Geschillen.

1. Op deze overeenkomst is het Nederlandse recht van toepassing.
2. Alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst, dan wel nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg mochten zijn, zullen worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te Den Haag.
3. Er is sprake van een geschil zodra één van de contractpartijen dit schriftelijk aan de andere partijen meldt. Partijen dienen hierop met elkaar in overleg te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden bereikt.

Artikel 12.
Looptijd van de overeenkomst.

1. Deze overeenkomst treedt in werking op de dag van ondertekening van alle partijen en eindigt op 1 januari 2014.
2. Rechtsgevolgen welke voortvloeien uit deze overeenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na beëindiging van deze overeenkomst, worden afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in deze overeenkomst.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

te Heusden op 4 december 2012

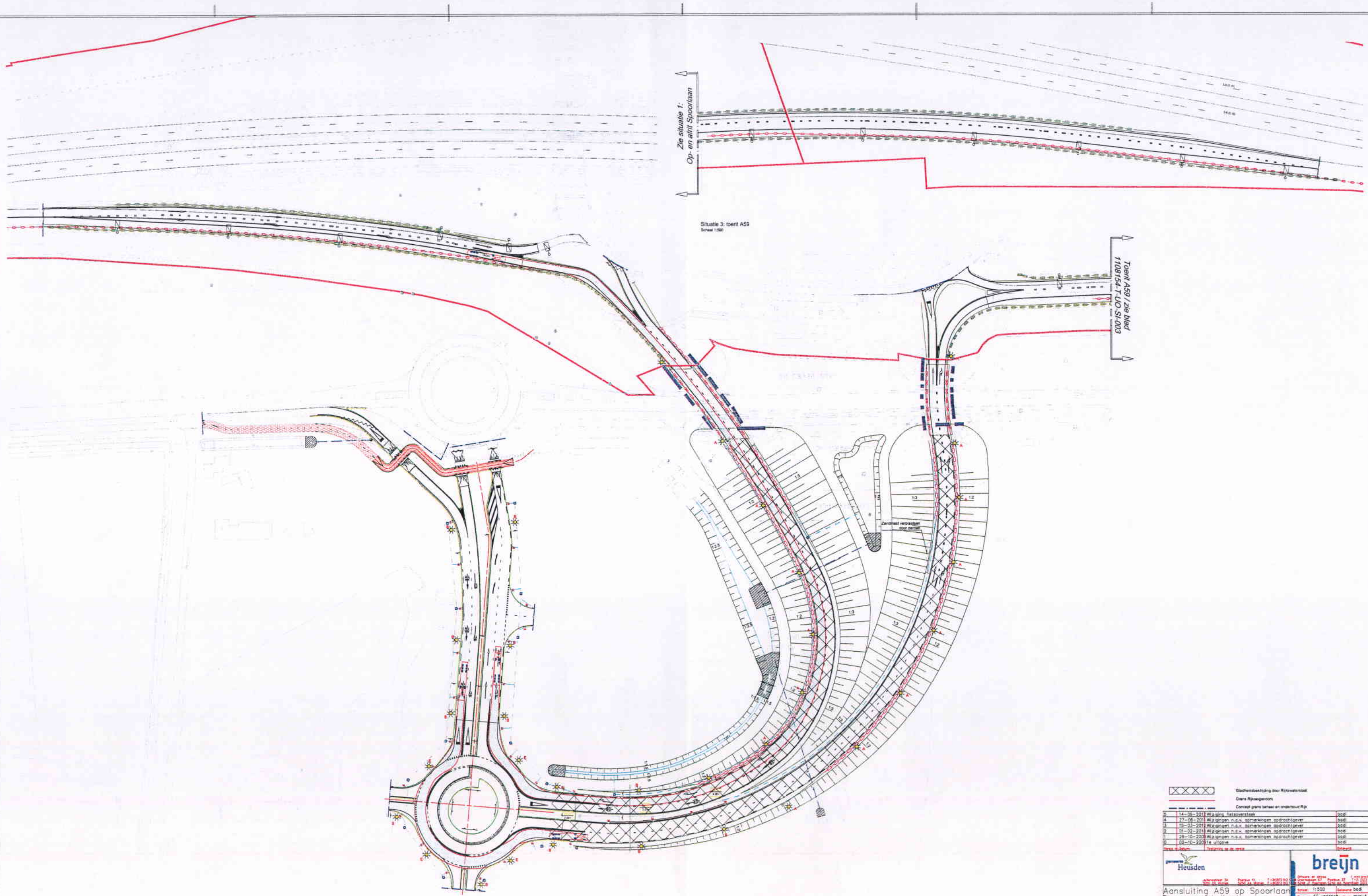
De Staat,

De Gemeente

Mw D.M. Beuting MSc

Drs. J. Hamming

HRD	BOD	Abschrijv	MS	Nk
BHD			ARD	+oppn.
BV			AIE	+nat.
AJ			AACE	+nat.
W			Av	+an P
			AVB	
			Treng	Tak A&B



Zie situatie 1:
Op- en afrit Spoorlaan

Situatie 3: toerit A59
Schaal 1:500

Toerit A59 / zie Nlad
1108154-T-UO-SI-003

Situatie 1: op- en afrit Spoorlaan
Schaal 1:500

XXXXX Grachtenbeekbedding door Rijkswaterstaat
 --- Grans Rijswaterdienst
 --- Concaal grens beheer en onderhoud Rijk

05	14-06-2018	Wijziging	Revisieversie	
04	27-06-2018	Wijzigingen n.s.v.	opmerkingen opdrachtgever	bodl
03	15-03-2018	Wijzigingen n.s.v.	opmerkingen opdrachtgever	bodl
02	01-02-2018	Wijzigingen n.s.v.	opmerkingen opdrachtgever	bodl
01	28-10-2017	Wijzigingen n.s.v.	opmerkingen opdrachtgever	bodl
00	09-10-2009	1 ^{ste} uitgave		bodl

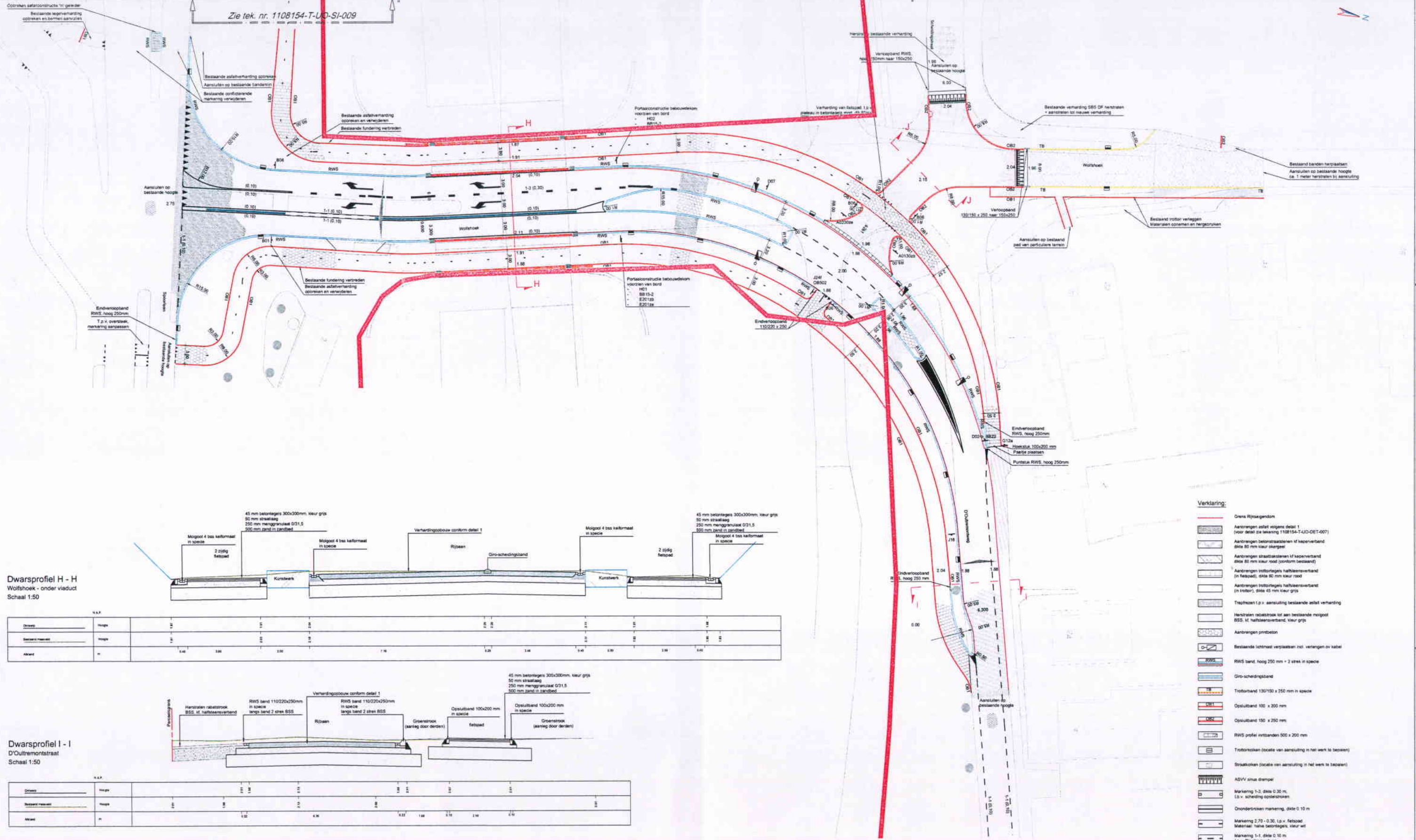
Heusden **breydn**

Aansluiting A59 op Spoorlaan
 Drunen, gemeente Heusden

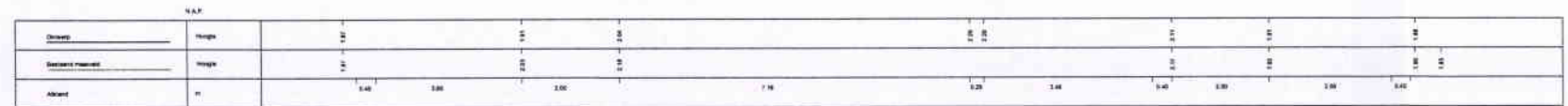
Perceel 1: aansluiting E1 van Drunen op
 Bovengrondse infra: markering en geleids

Besteks ontwerp

1108154-T-B0-SI-003

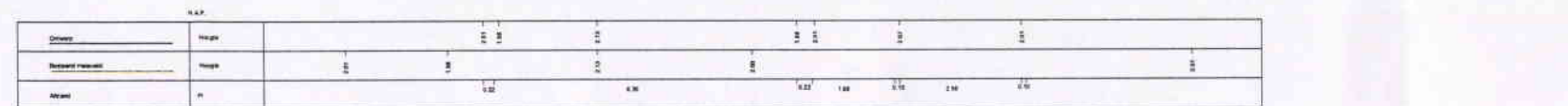


Dwarsprofiel H - H
Wolfshoek - onder viaduct
Schaal 1:50



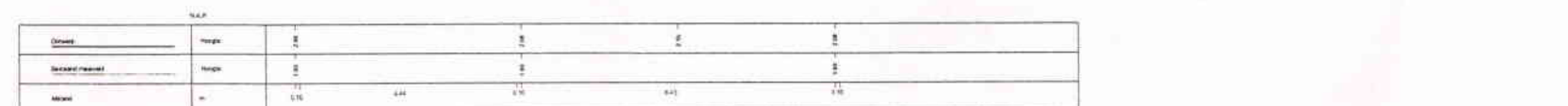
Hoogte	1.10	1.15	1.20	1.25	1.30	1.35	1.40	1.45	1.50	1.55	1.60	1.65	1.70
Overstroom													
Bestaand niveau													
Algemeen	H												

Dwarsprofiel I - I
D'Oultremontstraat
Schaal 1:50



Hoogte	1.10	1.15	1.20	1.25	1.30	1.35	1.40	1.45	1.50	1.55	1.60	1.65
Overstroom												
Bestaand niveau												
Algemeen	H											

Dwarsprofiel J - J
Wolfshoek - tpv plateau
Schaal 1:50



Hoogte	1.10	1.15	1.20	1.25	1.30	1.35	1.40	1.45	1.50	1.55	1.60
Overstroom											
Bestaand niveau											
Algemeen	H										

- Verklaring:**
- Orms Rijbaandelen
 - Aandringen asfalt volgens detail 1 (voor detail zie tekening 1108154-T-UD-OET-007)
 - Aandringen betonstraatsloten of keizerverband dikte 80 mm kleur oranje
 - Aandringen straatstenen of keizerverband dikte 80 mm kleur rood (conform bestaand)
 - Aandringen trottoirtegels halfbaarsverband (in fietspad), dikte 60 mm kleur rood
 - Aandringen trottoirtegels halfbaarsverband (in mispot), dikte 45 mm kleur grijs
 - Trechtersen i.p.v. aansluiting bestaande asfalt verharding
 - Herstraten raaiastrook of aan bestaande mispot BSS of halfbaarsverband, kleur grijs
 - Aandringen pindbeton
 - Bestaande loetsnel verplaatsen incl. verleggen of sabiel
 - RWS band, hoog 250 mm + 2 strek in specie
 - Giro-scheidingsband
 - Trechtersband 130/150 x 250 mm in specie
 - Opsluitband 100 x 200 mm
 - Opsluitband 100 x 250 mm
 - RWS profiel vntanden 500 x 200 mm
 - Trechtersloten (locale van aansluiting in het werk te bezien)
 - Straakloten (locale van aansluiting in het werk te bezien)
 - ADVV sinus streep
 - Markering 1-3, dikte 0.30 m, l.v. scheidings opstelsloten
 - Markering 2.70 - 0.30, l.v. fietspad
 - Markering 1-1, dikte 0.10 m, l.v. D'Oultremontweg

Opmerkingen:
 1 Hoogtepunten in m ten opzichte van N.A.P.
 2 Meetwijzing in m, tenzij anders aangegeven

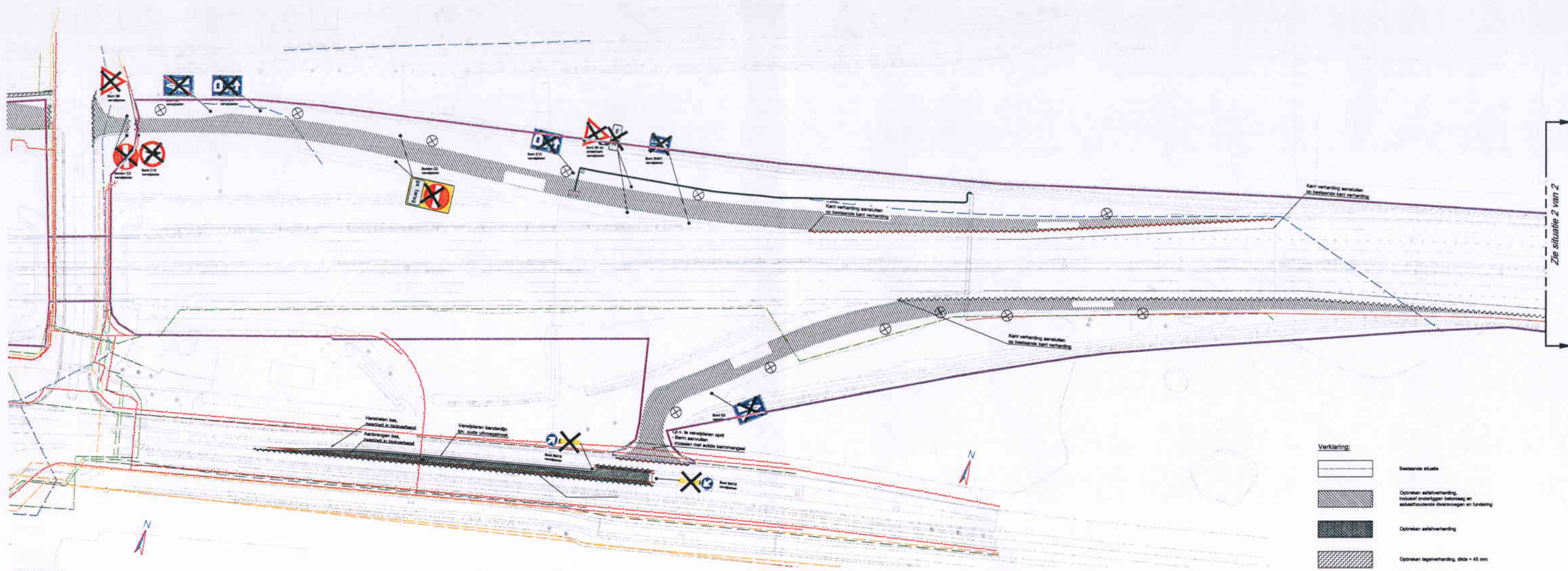
4	14-09-2011	Wijziging fietspad en middengedeelte	Boedi
3	27-06-2011	Diverse wijzigingen n.v.v. opmerkingen opdrachtgever	Boedi
2	12-03-2011	Diverse wijzigingen	Boedi
1	01-02-2011	1 ^{ste} uitwerking	Boedi

Uitsluitend te gebruiken voor de hierboven omschreven opdracht.

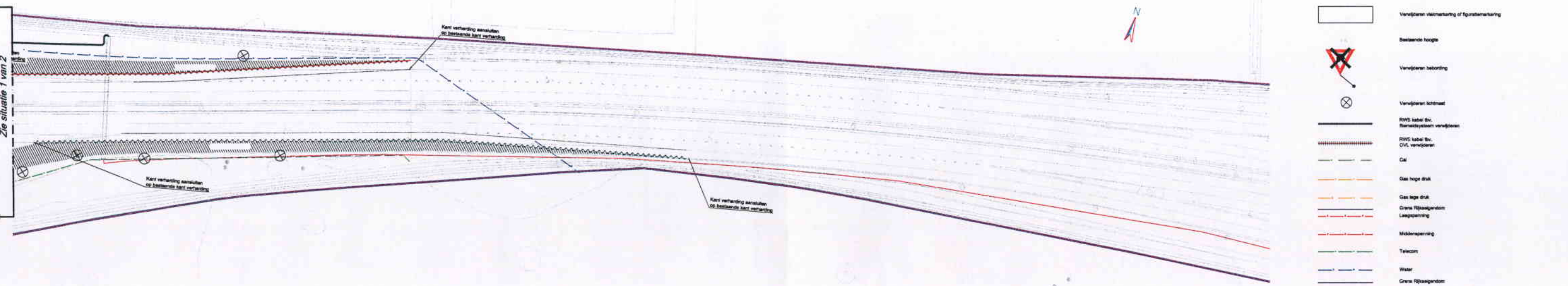
Heusden **breij**

Aansluiting A59 op Spoorlaan
 Drunen, gemeente Heusden
 Situatie perceel 3: aansluiting Drunen/Elsland
 kruispunt Wolfshoek - D'Oultremontweg
 Bestektekening

Schaal: 1:200
 Formaat: A0
 Datum: 11/08/14
 Tekening: 1108154-T-B0-SI-008



Situatie 1 van 2
Schaal 1:500



Situatie 2 van 2
Schaal 1:500

- Verklaring:**
- Bestaande situatie
 - Opbreken asfaltverharding, inclusief onderliggende betonnen en asbesthoudende overvoeren en luidering
 - Opbreken asfaltverharding
 - Opbreken tegelverharding, dikte = 45 mm
 - Zagen asfaltverharding en onderliggende betonverharding, inclusief asbesthoudende deuren in wegen
 - Verwijderen markering (patroon en breedte zijn lokaal verschillend)
 - Verwijderen vloermarkering of spoorlijnmakering
 - Bestaande hoogte
 - Verwijderen bebouwing
 - Verwijderen lichtpaal
 - RWS kabel f.v. Rijnbeveiligings verwijderen
 - RWS kabel f.v. O.V. verwijderen
 - Gas
 - Gas hoge druk
 - Gas lage druk
 - Grana Rijnbeveiliging
 - Laagspanning
 - Middelspanning
 - Telecom
 - Water
 - Grana Rijnbeveiliging

Opmerkingen:

- 1. Bestaande situatie is afgeleid van B.V.A.
- 2. Bestaande situatie is afgeleid van B.V.A.
- 3. De afbouw van de bebouwing is te zien in de bestemmingsplan, tevens zijn er mogelijk andere afbouwplannen van de gemeente bekend, hiervoor wordt verwezen naar de bestemmingsplan en de afbouwplannen van de gemeente.
- 4. De afbouw van de bebouwing is te zien in de bestemmingsplan, tevens zijn er mogelijk andere afbouwplannen van de gemeente bekend, hiervoor wordt verwezen naar de bestemmingsplan en de afbouwplannen van de gemeente.

15-03-2011	Wijzigingen o.v.v. opmerkingen opdrachtgever	best
07-03-2011	Wijzigingen o.v.v. opmerkingen opdrachtgever	best
28-10-2010	Wijzigingen o.v.v. opmerkingen opdrachtgever	best
02-10-2010	1e uitvoering	best

Heusden

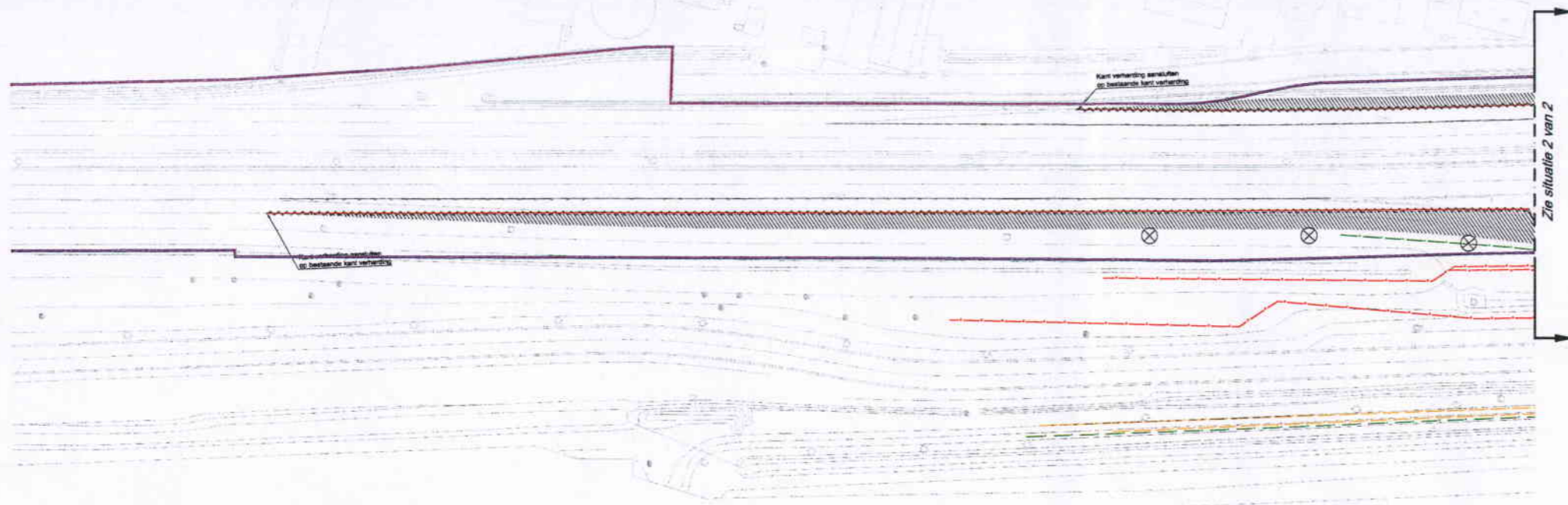
breijn

Aansluiting A59 op Spoorlaan
Drunen, gemeente Heusden

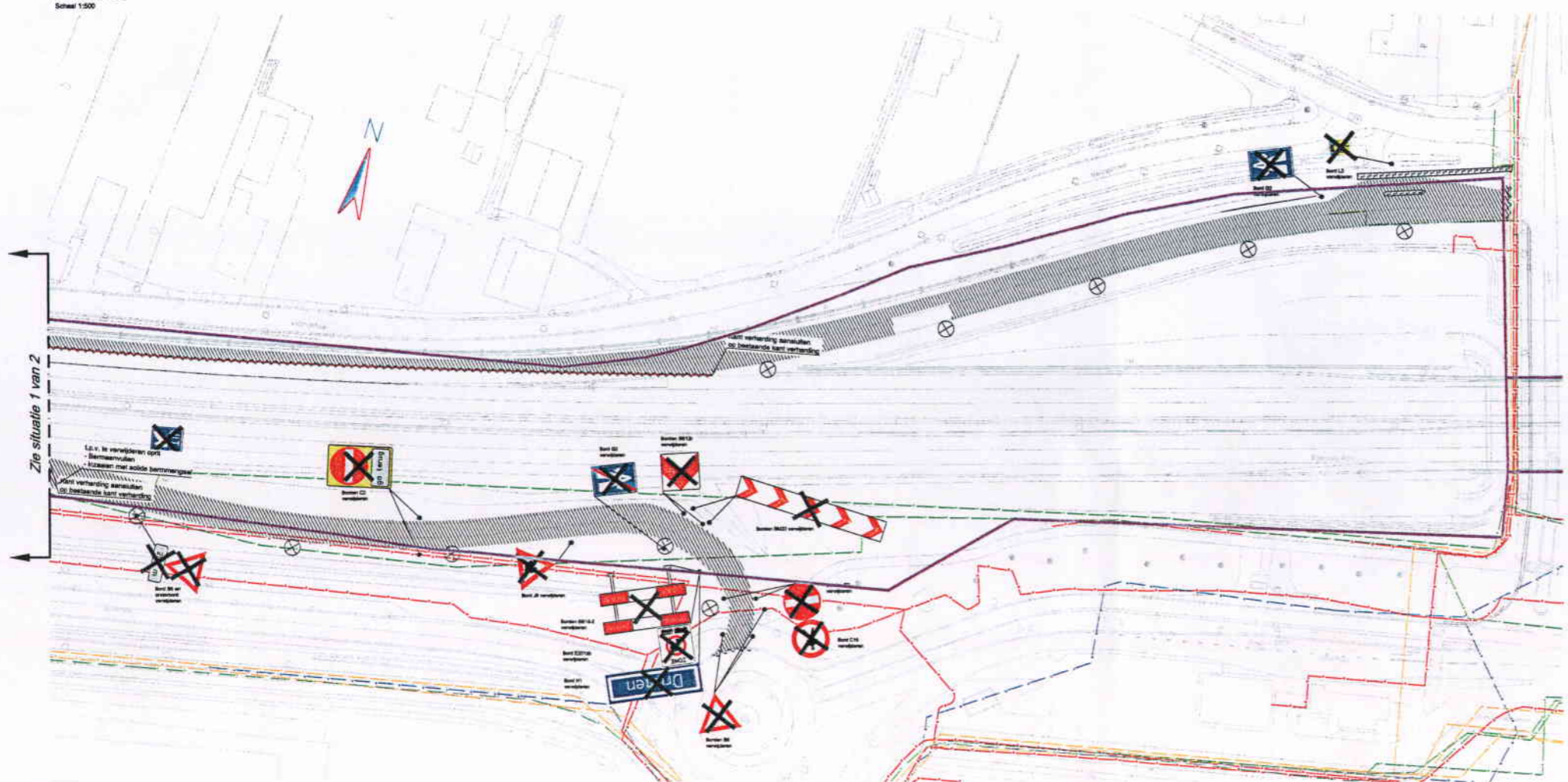
Perceel 2: Opbreken aansluiting 41 (Drunen)
Opbreektekening oostelijke toe- en afrit

Besteks ontwerp

1108154-T-UO-SI-02

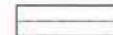

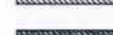


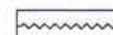












Situatie 1 van 2
Schaal 1:500



Situatie 2 van 2
Schaal 1:500

Verklaring:

-  Bestaande situatie
-  Optreken asfthverharding, inclusief onderliggende betonvloer en afwaterende slootvoegen en fundering
-  Optreken asfthverharding
-  Optreken laagverharding, dikte = 40 mm
-  Zagen asfthverharding en onderliggende betonverharding, inclusief afwaterende deuren in voegen
-  Verwijderen markering (patroon en breedte zie bestaand weggevoeren)
-  Verwijderen vlakmarkering of figuurmarkering
-  Bestaande hoogte
-  Verwijderen bebouwing
-  Verwijderen lichtmaat
-  RWS kabel tvv, Besteksystemen verwijderen
-  RWS kabel tvv, DVV, verwijderen
-  Cal
-  Gas hoge druk
-  Gas lage druk
-  Greze Rijkswegen

Opmerkingen:

1. Bestaande situatie is te zien op de tekening van R.A.P.
 2. De afmetingen van de bestaande situatie zijn te zien op de tekening van R.A.P.
 3. De afmetingen van de bestaande situatie zijn te zien op de tekening van R.A.P.
 4. De afmetingen van de bestaande situatie zijn te zien op de tekening van R.A.P.

15-03-2011	Wijzigingen n.v.v. opmerkingen opdrachtgever	bedf
02-09-2011	Wijzigingen n.v.v. opmerkingen opdrachtgever	bedf
28-10-2011	Wijzigingen n.v.v. opmerkingen opdrachtgever	bedf
02-10-2011	Uitvoeren	bedf

Heusden
 breijn
 Aansluiting A59 op Spoorlaan
 Drunen, gemeente Heusden
 Perceel 2: Opbreken aansluiting 41 (Drunen)
 Opbreektekening westelijke toe- en afrit
 Bestekontwerp
 Schaal: 1:500
 Datum: 09/154
 Tekennummer: 1108154-T-UO-SI-0