



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
t.a.v. Y.A.M. van der Meulen
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Bas Hoogeboom

T 0653794281
F 070-456 1111

Kenmerk

IENM/BSK-2014/177387

Bijlage(n)

-

Datum 1 oktober 2014
Betreft Nut en Noodzaakstudie Gebiedsontwikkeling Oostelijke
Langstraat

Geachte mevrouw van der Meulen,

Bedankt voor de rapportage 'Nut en Noodzaakstudie Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat'. In goede samenwerking met Rijkswaterstaat hebben de GOL Partners in de afgelopen tijd veel bereikt. Deze rapportage geeft een helder overzicht van de maatregelen, en effecten van de maatregelen, binnen dit project.

Dit traject van de A59 is een wegvak met veel, soms onvolledige aansluitingen. Dat de samenwerkende GOL-partners daarop het voornemen hebben uitgesproken om de aansluitingstructuur aan te passen, waarbij een aantal aansluitingen geamoveerd en een aantal opgewaardeerd zal worden, stemt mij positief. Vooropgesteld wil ik wel aangeven dat ook vandaag de dag de bestaande aansluitingstructuur voor het Ministerie geen aanleiding is om deze weg aan te pakken. Op dit deel van het hoofdwegennet wordt voldaan aan de reistijdnormen en veiligheidseisen.

Bij het uitwerken van de gebiedsontwikkeling heeft namens het rijk Rijkswaterstaat intensief samengewerkt met de partijen die zich verenigd hebben in GOL. Dit is in lijn met de toezegging van de minister aan de Kamer. Rijkswaterstaat en de GOL-partners hebben intensief gezocht naar mogelijkheden om de wederzijdse plannen zodanig op elkaar af te stemmen, dat zo efficiënt mogelijk omgegaan wordt met overheidsgeld en dat zo veel mogelijk meerwaarde wordt gecreëerd. Goede voorbeelden hiervan zijn de besluitvorming bij de vervanging van de brug over het Drongelens kanaal en het realiseren van de MJPO-maatregel bij Vlijmen-Oost.

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte zijn er voor dit gebied geen specifieke belangen en doelstellingen geformuleerd. Het belang voor het Ministerie van Infrastructuur & Milieu ligt met name op het terrein van doorstroming van verkeer en de verkeersveiligheid. Dit betreft ook een logisch en consistent wegbeeld voor de weggebruiker.

De nut- en noodzaak studie is er mede op gericht te voorkomen dat de GOL-maatregelen leiden tot een verslechtering van de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid op de A59.

In het algemeen is vanuit dat perspectief het oordeel over de maatregelen die in



het project GOL worden genomen gematigd positief. Ik constateer dat er echter nog wel een aantal aandachtspunten zijn voor het vervolg van het project.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Kunstwerk Vlijmen-oost

Ik ben positief over de toezegging van de regio dat zij zorg draagt voor het amoveren van de betreffende op- en afritten. Het kunstwerk Vlijmen-Oost zal na uitvoering van uw plannen niet langer onderdeel uitmaken van het hoofdwegennet, maar enkel dienen ter facilitering van een fietsverbinding. De financiering voor het beheer en onderhoud van het kunstwerk Vlijmen-Oost zit niet in het pakket aan maatregelen. Hierover dienen aanvullende afspraken tussen rijk en regio te worden gemaakt met als uitgangspunt dat de mogelijke kosten hiervan niet voor rekening van het rijk komen.

Datum
1 oktober 2014

Kenmerk
IENM/BSK-2014/177387

Aansluiting Nieuwkuijk

De aanpassing van de aansluiting bij Nieuwkuijk is opgenomen in fase 2 van GOL. Voor deze fase is nog geen dekking. Indien blijkt dat er ook in fase 2 geen dekking is voor maatregelen aan deze aansluiting en er dus niets aan de huidige situatie zal wijzigen, zal de situatie op de A59 niet verslechteren. Rijkswaterstaat kan daar als wegbeheerder mee akkoord gaan. Mocht er toch besloten worden deze aansluiting aan te passen, dan dient dit vergezeld te gaan van het realiseren van een weefvak tussen de aansluiting Heusden (Ei van Drunen) en Nieuwkuijk.

Richtlijnen wegontwerp

Mede gezien de beperkte financiële middelen zijn op een aantal locaties de grenzen van de voor wegontwerp geldende richtlijnen opgezocht. Dit dient er echter niet toe te leiden dat voor het gehele wegvak tussen Den Bosch en Waalwijk de grens van het wegontwerp overschreden wordt. Ik verwacht dat u bij de verdere uitwerking van de plannen hier samen met Rijkswaterstaat tot een voor de wegbeheerder acceptabele oplossing komt.

Tenslotte wil ik u er op wijzen dat alle risico's en daarmee alle extra kosten die een verdere uitwerking van de GOL-maatregelen met zich meebrengt, voor rekening van het GOL zijn. Dit betreffen ook de kosten die een gevolg kunnen zijn van de voor dit project te doorlopen rijksprocedures, zoals nadeelcompensatie.

Indien over bovenstaande aspecten nadere afspraken worden gemaakt in een uitvoeringsovereenkomst met Rijkswaterstaat, kan ik instemmen met de realisatie van het project Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat en mijn verdere medewerking verlenen aan de voor dit project te volgen procedures.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
mw. drs. M.H. Schultz van Haegen
namens deze,
DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID,

Drs. M. Sonnema