

Overeenkomst nummer 3785946

Met twee bijlagen

Overeenkomst tussen de GOL-partners en Rijkswaterstaat ter regeling van de samenwerking tussen partijen voor de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL)**De ondergetekenden:**

de provincie Noord-Brabant, mede handelende namens de gemeenten Heusden, Waalwijk en 's-Hertogenbosch en waterschap Aa en Maas, gevestigd en kantoorhoudende te 's-Hertogenbosch aan de Brabantlaan 1, te deze vertegenwoordigd door gedeputeerde Y.C.M.G. de Boer, bevoegd op grond van het mandaatbesluit van de Commissaris van de Koning, ter uitvoering van het door Gedeputeerde Staten op 10 maart 2015 genomen besluit en gemachtigd door de gemeenten Heusden, Waalwijk en 's-Hertogenbosch en waterschap Aa en Maas,

contractant ter ene zijde, hierna te noemen " GOL-partners";**en,**

de Minister van Infrastructuur en Milieu, handelende als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, vertegenwoordigd door de Hoofdingenieur-directeur van de dienst Zuid-Nederland van het Directoraat-Generaal van Rijkswaterstaat, mevrouw ir. J.G. Robberse,

contractant ter andere zijde, hierna te noemen "de Staat",**hierna gezamenlijk te noemen "partijen",****overwegende, dat:**

- de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (hierna: GOL) een gebiedsopgave is om ruimtelijke opgaven integraal op te pakken;
- op 26 september 2013 voor de GOL de Bestuursovereenkomst GOL tot stand is gekomen tussen de provincie Noord-Brabant, de gemeenten Heusden, Waalwijk en 's-Hertogenbosch en het Waterschap Aa en Maas;
- hierin diverse projecten zijn opgenomen die binnen de GOL worden opgepakt en waarvoor op hoofdlijnen afspraken zijn vastgelegd ten behoeve van de fasering en de realisatie van deze projecten waarbij de taken, financiën, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de betrokken partijen zijn benoemd;
- de Staat een opgave heeft vanuit het Meerjaren Programma Ontsnippering (MJPO) om een ecologische noord-zuidverbinding te realiseren ter hoogte van Vlijmen-Oost;
- de provincie, als regievoerder van de GOL, de GOL-projecten namens de GOL-partners zal voorbereiden en uitvoeren;
- de GOL-partners een Nut en Noodzaakstudie Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat hebben laten uitvoeren waarmee nut en noodzaak van de projecten binnen de GOL is aangetoond;
- het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) met deze studie en de projecten binnen de GOL heeft ingestemd;
- bij de voorbereiding en uitwerking van de GOL steeds veelvuldig en intensief is samengewerkt met de Staat vanwege de raakvlakken tussen diverse GOL-projecten en de A59;
- de Staat betrokken is bij de GOL als wegbeheerder, adviseur van de Stuurgroep GOL, als

- verbindingsofficier naar het ministerie en als medefinancier;
- de Staat een samenwerkingspartner is met de GOL-partners voor de projecten binnen de GOL waarvoor een directe rol voor de Staat is weggelegd;
 - de provincie, als vertegenwoordiger van de GOL-partners, en de Staat voor de bestuurlijke fundering van de realisatie van de GOL-projecten afspraken hebben gemaakt over de scope, financiële bijdragen, taakverdeling en communicatie van de gezamenlijke projecten die onderdeel uitmaken van de GOL en waarvoor een directe rol is weggelegd voor de Staat, welke afspraken zij thans wensen vast te leggen in de onderhavige overeenkomst.

zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1 Algemeen

1. GOL-partners en de Staat willen samenwerken om de problemen aan te pakken in het gebied tussen 's-Hertogenbosch en Waalwijk met als centrale as de A59, zulks op basis van een integrale gebiedsopgave die is weergegeven in de GOL.
2. Partijen onderschrijven het doel van de integrale gebiedsontwikkeling: de GOL verbetert de economische vitaliteit van het gebied en de leefbaarheid van haar bewoners en gebruikers. De verkeersveiligheid op de A59 wordt vergroot, doordat onvolledige op- en afritten verdwijnen. Door de aanleg van parallelwegen verbetert de doorstroming van het verkeer van en naar de A59. De GOL verhoogt ook de ecologische en recreatieve kwaliteit van het gebied en de landbouwstructuur. Maatregelen in de GOL zullen de bewoners ook meer bescherming bieden tegen extreem hoog water.
3. Partijen verklaren zich voor de realisatie van de GOL-projecten als genoemd in artikel 2 maximaal te zullen inspannen en door middel van intensieve samenwerking op basis van gezamenlijke belangen tot de gewenste oplossing te komen.

Artikel 2 Omschrijving GOL-projecten met de Staat

1. De in de GOL genoemde projecten waarvoor een rol voor de Staat is weggelegd en waarvoor de Staat samenwerkingspartner wordt met de GOL-partners zijn de volgende:
 - de aanleg van een Ecotunnel in de A59 bij Vlijmen-Oost;
 - de ombouw van aansluitingen 40, 43 en 45 in de A59;
 - het opheffen van aansluitingen 38, 39 en 44 op de A59;
 - reconstructie aansluiting 42 'Ei van Drunen' (reeds gerealiseerd) en het opheffen van aansluiting 41. Dit project valt buiten de scope van deze overeenkomst, hiervoor is een aparte overeenkomst gesloten tussen de Staat en de gemeente Heusden.
2. In het kader van de GOL is tussen de Provincie en de Staat daarnaast al een overeenkomst, met nummer 3453488, gesloten waarin de verlenging van de brug over het Drongelens kanaal is geregeld om een ecologische verbindingzone (EVZ) mogelijk te maken.

Artikel 3 Financiële bijdrage van de Staat

1. De Staat levert een financiële bijdrage voor de aanleg van een Ecotunnel of Ecoduct met sifon in de A59 bij Vlijmen-Oost. De Staat betaalt hiervoor een doelmatige bijdrage van € 4,6 miljoen inclusief BTW, (€ 3.801.653 exclusief BTW). Daar waar de provincie jegens het Rijk optreedt als BTW-ondernemer zal de provincie over de vergoeding 21% BTW in rekening brengen. Daar waar de provincie handelt als overheid-niet ondernemer met recht op compensatie, zal het Rijk een bijdrage verstrekken ter grootte van de kosten exclusief BTW. De provincie zal na realisatie van de Ecotunnel of Ecoduct met sifon hiervoor een financiële verantwoording overleggen aan de Staat, waarin zij aangeeft wat de daadwerkelijk gemaakte kosten zijn. De afrekening vindt plaats na goedkeuring van de financiële verantwoording en los van de

bijdrage van de overige partners. Als de totaal daadwerkelijk gemaakt kosten voor de ecologische opgave groter zijn dan € 4,6 miljoen (inclusief BTW) zal de Staat het gehele bedrag van € 4,6 miljoen (inclusief BTW) betalen. Alle risico's en kansen behorende bij dit werk worden verdeeld tussen de GOL-partners conform de afspraken in de Bestuursovereenkomst GOL. Het knelpunt dient, zoals genoemd in MJPO-brief d.d. 12 november 2013 van het Ministerie van IenM aan GS van Noord-Brabant (zie artikel 12, bijlage 2b), uiterlijk in 2020 te zijn opgelost en dient te voldoen aan het Programma van Eisen dat voor dit werk is opgesteld ("Ontsnippering A59-Knelpunt Vlijmen-Oost" van 11 juli 2012).

2. Betaling van het in lid 1 genoemde bedrag zal plaatsvinden op basis van daadwerkelijk gemaakte kosten en wel binnen een maand nadat hiertoe een declaratie bij Rijkswaterstaat Zuid-Nederland ten name van de Crediteurenadministratie, Postbus 8185, 3503 RD Utrecht is ingediend.
3. Indien de GOL om welke reden dan ook, niet doorgaat dan wel delen ervan niet doorgaan of in afgeslankte vorm, zullen de GOL-partners, met voornoemde financiële bijdrage van de Staat, toch overgaan tot realisatie van de Ecotunnel Vlijmen-Oost. Als terugvaloptie kan gekozen worden voor een Ecoduct met sifon, zolang wordt voldaan aan het kader van de MJPO-opgave. In dat geval blijft het bepaalde in de vorige twee leden van toepassing op de financiële afwikkeling van het project.

Artikel 4 Taakverdeling

1. Partijen hebben als wegbeheerder ieder hun eigen verantwoordelijkheid voor de in artikel 2 genoemde GOL-projecten.
2. De Staat neemt voor de in artikel 2 genoemde GOL-projecten als adviseur deel aan de Stuurgroep GOL.
3. De Provincie fungeert als opdrachtgever voor de realisatie van het totale werk inclusief de realisatie van de MJPO-opgave.
4. Partijen zullen in nauw overleg daartoe de procedures doorlopen en besluiten nemen die op grond van wet- en regelgeving noodzakelijk zijn voor de realisering van de in artikel 2 genoemde GOL-projecten.
5. Partijen bevorderen proactief de te nemen benodigde (publiekrechtelijke) besluiten waaronder voor de Staat de noodzakelijke Koninklijke Besluiten. De provincie Noord-Brabant verzorgt als regievoerder van de GOL de inhoud en toetsing van de noodzakelijke producten om te komen tot deze besluiten in afstemming met de Staat. Voor alle producten die voor de Staat benodigd zijn voor het nemen van de benodigde besluiten, geldt dat deze altijd eerst door de provincie Noord-Brabant inhoudelijk getoetst zullen worden (eerstelijns toetsing). De Staat zal de benodigde procedures van deze besluiten voeren.
6. De coördinatieregeling uit de Wro zal van toepassing worden verklaard bij de voorbereiding van de benodigde besluiten ten behoeve van de GOL. De besluiten die door de Staat worden genomen zullen, voor zover mogelijk, via deze coördinatie meelopen.
7. Concrete afspraken over taakverdeling ten aanzien van de (voorbereiding van de) realisatiefase en het toekomstig beheer en onderhoud van de in artikel 2 genoemde projecten zullen tussen de Staat en de GOL-partners worden vastgelegd in afzonderlijke uitvoeringsovereenkomsten.
8. Partijen maken, voor zover het hun bevoegdheid betreft, capaciteit vrij voor het behalen van het resultaat. Er vindt geen onderlinge verrekening plaats van uren die worden ingezet.

Artikel 5 Communicatie

De Provincie stelt in overleg met de betrokken partijen een communicatieplan op waarin ieders taken met betrekking tot de communicatie nader uitgewerkt worden.

Artikel 6 Looptijd overeenkomst

Deze overeenkomst treedt in werking op de dag van ondertekening door partijen en eindigt nadat alle in artikel 2 genoemde projecten, inclusief de financiële afwikkeling ervan, zijn gerealiseerd en afgerond.

Artikel 7 **Onvoorziene omstandigheden**

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag worden verwacht. Zij zullen in goed overleg zo nodig de overeenkomst daaraan aanpassen.
2. Partijen merken als onvoorziene omstandigheden in elk geval aan de situatie dat formele regelingen of besluiten leiden tot de niet of slechts gedeeltelijke goedkeuring, de schorsing of vernietiging van besluiten die uit de overeenkomst voortvloeien, een en ander met inbegrip van wijziging van regelingen, beleidswijzigingen, bestuurlijke koerswijzigingen of onherroepelijke beslissingen van een rechterlijke instantie of overheid.
3. De wijziging van deze overeenkomst behoeft schriftelijke toestemming van alle partijen.
4. De wijziging en de verklaring van toestemming met die wijziging wordt in afschrift als bijlage aan deze overeenkomst gehecht.

Artikel 8 **Ontbindende voorwaarden**

1. Indien onvoorziene omstandigheden van dien aard zijn dat wijziging van de overeenkomst geen uitkomst biedt, kan voor de partij die zich op die omstandigheden beroept aanleiding geven zich te wenden tot de rechter met het verzoek om deze overeenkomst te ontbinden.
2. Alvorens zich tot de rechter te wenden nodigt de in het vorige lid bedoelde partij de andere partij(en) uit om met haar in overleg te treden over een oplossing van de gerezen problemen. Leidt dit overleg niet binnen drie maanden tot overeenstemming dan kan de in het eerste lid bedoelde partij zich alsnog tot de rechter wenden.
3. Partijen onderkennen de mogelijkheid dat zich omstandigheden voordoen die weliswaar de essentialia van de overeenkomst betreffen en uit dien hoofde tot ontbinding van deze overeenkomst zouden kunnen leiden, doch die partijen ertoe nopen ter uitvoering van deze overeenkomst nadere afspraken met elkaar te maken. Zij verbinden zich alsdan op constructieve wijze met elkaar te overleggen en voorts al het mogelijke te doen ter verzekering van de juiste nakoming van deze overeenkomst.
4. Indien het in lid 2 en 3 bedoelde overleg tot overeenstemming leidt zal herziening, wijziging of aanvulling van de overeenkomst worden vastgelegd in een nader te sluiten wijzigings- c.q. aanvullende overeenkomst die als bijlage aan deze overeenkomst wordt gehecht.
5. De overeenkomst wordt aangegaan onder voorbehoud van goedkeuring door de daartoe bevoegde organen van de partijen die gezamenlijk de GOL-partners vormen. Indien geen sprake is van een dergelijke goedkeuring voor het aangaan van deze overeenkomst, zal deze zijn ontbonden.
6. Elk der partijen is gerechtigd deze overeenkomst geheel of gedeeltelijk buiten rechte te ontbinden
 - a. wanneer de besluiten of andere rechtshandelingen die op grond van wettelijke regelingen vereist zijn om te kunnen overgaan tot realisering van de in artikel 2 genoemde werken niet tot stand komen dan wel de inhoud daarvan aan de nakoming van de in deze overeenkomst aangegane verplichtingen geheel of gedeeltelijk in de weg staat;
 - b. wanneer van rijkswege, al dan niet vanwege gewijzigde beleidsinzichten in de Ministerraad en/of de Tweede Kamer der Staten-Generaal, de voor realisering van de in artikel 2 genoemde werken benodigde financiële middelen niet of in niet-voldoende mate ter beschikking worden gesteld.
 - c. Indien, om welke reden dan ook, wordt besloten dat de GOL of enkele GOL-projecten niet en/of in afgeslankte vorm uitgevoerd zullen worden.

Artikel 9 **Schadevergoeding**

Indien deze overeenkomst op grond van het bepaalde in artikel 7 en/of 8 wordt gewijzigd of (gedeeltelijk) ontbonden, zal de partij op wiens initiatief de wijziging of (gedeeltelijke) ontbinding plaatsvindt, uitsluitend gehouden zijn om aan de andere partijen de kosten te vergoeden die deze noodzakelijkerwijs en redelijkerwijs

hebben moeten maken voor uitbesteding van werkzaamheden ten behoeve van de nakoming van afspraken die in deze overeenkomst zijn gemaakt tot op het moment waarop de partij heeft aangekondigd artikel 7 en/of 8 toe te passen, met uitzondering van de eigen personeelslasten en apparaatskosten.

Artikel 10 **Geschillen**

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst, dan wel nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg mochten zijn, zullen worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te Den Haag.
3. Er is sprake van een geschil zodra één van de contractpartijen dit schriftelijk aan de andere partij meldt. Partijen dienen hierop met elkaar in overleg te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden bereikt.

Artikel 11 **Planschade ex. artikel 6.6 Wro en nadeelcompensatie**

1. Alle financiële gevolgen die voortvloeien uit eventuele planschadeclaims op grond van artikel 6.6 Wro en/of verzoeken tot schade die voortvloeien uit besluiten tot rechtmatig overheidshandelen ten gevolge van de uitvoering van de werken (nadeelcompensatie) zoals benoemd in artikel 2 komen ten laste van het GOL-budget, inclusief de hiermee gepaard gaande advieskosten van derden.
2. Partijen stellen elkaar onverwijld in kennis van de ingediende schadeverzoeken.
3. Nadere afspraken over planschade en nadeelcompensatie zullen in de uitvoeringsovereenkomst worden vastgelegd.

Artikel 12 **Bijlagen**

1. Alle aan deze overeenkomst gehechte en gewaarmerkte bijlagen, alsmede die nadien worden aangehecht en gewaarmerkt, vormen een integraal onderdeel van deze overeenkomst. Indien er sprake is van tegenstrijdigheid tussen overeenkomst en de bijlagen, prevaleert deze overeenkomst boven de bijlagen, tenzij sprake is van bijlagen die zijn aangehecht na ondertekening van deze overeenkomst. Indien nadien aangehechte aanvullingen afwijken van deze overeenkomst prevaleren deze aanvullingen.
2. Deze overeenkomst bevat de volgende bijlagen:
 - a. Nut en Noodzaakstudie GOL; 6 juni 2014
 - b. Brief Ministerie van IenM t.a.v. MJPO-bijdrage in GOL 12 november 2013

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,
's-Hertogenbosch, 12 maart 2015

De GOL-partners,
namens deze,
de provincie,

De Staat,

Gedeputeerde Y.C.M.G. de Boer

mevrouw ir. J.G. Robberse