

GOL: Overzicht gehonoreerde klanteisen – Gemeente Heusden

ID	Naam	Klanteisomschrijving
KES-0003	Afwatering	Water op rijbanen dient via bermen naar watergangen te worden afgevoerd.
KES-0004	Afwatering	Kruisingen met trottoir dienen af te wateren op HWA doormiddel van banden en kolken. Kolkleidingen koppelen voordat op de watergang wordt aangesloten tot max. ø315.
KES-0005	Waterberging	Nabij Baardwijkse Overlaat dient zich een retentievoorziening voor oppervlaktewater te bevinden.
KES-0006	Bewegwijzering	Het systeem dient te voorzien in bewegwijzering naar Loonse- en Drunense Duinen.
KES-0007	Bewegwijzering	Het systeem dient te voorzien in bewegwijzering naar het transferium nabij Ei van Drunen.
KES-0011	Snelfietsroute (SFR) - Verharding	De Snelfietsroute (SFR) dient voorzien te zijn van een asfaltverharding met een rode deklaag, conform standaarden van SFR.
KES-0012	Openbare Verlichting	Het onderliggend wegennet van de A59 (de parallelstructuur) dient enkel op kruispunten en bij gevaarlijke situaties voorzien te zijn van lichtmasten (verlichting).
KES-0013	Openbare Verlichting	Openbare verlichting dient LED-verlichting te betreffen. Conform NPR13201.
KES-0014	Openbare Verlichting	Vrijliggende fietspaden dienen in het geheel verlicht te zijn.
KES-0015	VRI	VRI's dienen voorzien te zijn van verkeersafhankelijke detectie.
KES-0016	Onderhoud	Het systeem dient onderhoudbaar te zijn binnen de kaders als omschreven in de LIOR.
KES-0017	Fiets	Het systeem dient zodanig te zijn ingericht dat fietsers binnen bebouwde kom in voorrang zitten.
KES-0019	Raakvlakken	De Eindstraat dient een doodlopende weg te zijn en ook als zodanig te zijn ingericht, inclusief logisch functionerende keermogelijkheid.
KES-0080	VRI	VRI's dienen voorzien te zijn van wachttijdvoorspellers.
KES-0082	Ecologische voorzieningen	Zoveel mogelijk bomen conform de uitgangspunten groenstructuurplan 2018-2022 dienen te worden gehandhaafd. Over het compensatieplan dient ruim voor de start van de werkzaamheden consensus te zijn en belangrijker. Bij het vervallen van een onderdeel van de groenstructuur als gevolg van ontwikkelingen van groot maatschappelijk belang wordt een compensatieplan opgesteld door de initiatiefnemer waarbij de nieuwe inrichting moet voldoen aan de PIOR. Vanuit het groenstructuurplan 2018-2022 (groenbeleid) geldt de (inhoudelijke) procedure als het gaat om groencompensatie. Aan deze procedure dient de opdrachtnemer GOL te voldoen.
KES-0083	Duikers	De (Natte) Duikers dienen te voldoen aan de [Richtlijnen Ontwerp Kunstwerken]
KES-0084	Duikers	Duikers dienen een vullingsgraad te hebben van: 1/3 lucht - 2/3 nat oppervlak.
KES-0085	Afwatering	Bestaande overstortvoorzieningen van rioleringen dienen gehandhaafd te zijn.
KES-0087	Wegvakken - Afwatering	Indien het wegvak gebruikt wordt om af te wateren, dient dan te geschieden via berging in de fundering die gevoed wordt via doorlatende goten of kolken.
KES-0176	LZV	De parallelstructuur van de A59 richting Waalwijk dient deel uit te maken van de LZV-route.
KES-0181	Fietsverkeer	Fietspaden dienen vrijliggend te zijn en fietsverkeer te faciliteren.
KES-0182	Bebording	De portalen voor de 60 km/u zone dienen te voldoen aan de vormgeving van LIOR (gemeente Heusden).
KES-0187	Wegprofielen	De wegprofielen dienen de optimale variant conform richtlijnen CROW en GVVP van de gemeente Heusden (zie bijlage 1, essentiële herkenbaarheidskenmerken van weginfrastructuur) te zijn.
KES-0188	PIOR	Het systeem dient te voldoen aan de PIOR.
KES-0189	Afwijkingen	Afwijkingen van GVVP en PIOR dienen onderbouwd te zijn enkel toegestaan na akkoord van de gemeente Heusden.
KES-0192	Levensduur	De levensduur van de onderdelen binnen het systeem dienen gelijk te zijn aan de binnen het wegbeheer geldende gemiddelde afschrijvingstermijnen en dienen te zijn afgestemd met hetgeen binnen de gemeente Heusden wordt gehanteerd.
KES-0201	Wegtypen conform handboek	De verhardingsopbouw dient per wegtype conform het Handboek wegen te zijn. Als berekeningen aantonen dat er een zwaardere constructie benodigd is dan het handboek voorschrijft, wordt die zwaardere constructie toegepast. Als uit de berekening een lichtere constructie komt dan wordt alsnog de constructie uit het handboek gehanteerd.
KES-0206	Ontgraven wegcunetten	Indien de vaste bank binnen 0,50 meter beneden cunetbodem bevindt dienen de wegprofielen ontgraven te zijn tot aan de vaste bank. Het wegcunet dient aangelegd te zijn tot 0,75 meter boven de hoogste grondwaterstand. Bij een ondergrond met een kleinere draagkracht dan < 6 Mpa (controle dichtheid ondergrond) dient grondverbetering te zijn toegepast.
KES-0208	Wegmarkering	Belijning dient uitgevoerd te zijn in thermoplast. De levensduur van diverse typen dient in beeld gebracht te zijn en er dient een afgewogen keuze te zijn vanuit het oogpunt van beheer en onderhoud.
KES-0210	Bereikbaarheid bedrijventerrein 't Hoog (voor LZV's)	In de gemeente Heusden dient bedrijventerrein 't Hoog bereikbaar te zijn voor een LZV.
KES-0211	Toetsing rotonde's op LZV	Rotondes dienen bruikbaar te zijn voor LZV's. Met enige aanpassingen moeten LZV's eroverheen kunnen. Kruispunt Nieuwkuijk en Wolput moet getoetst worden op de gelede bus en LZV's.
KES-0214	Toepassen rood asfalt	Op fietsvoorzieningen die direct langs een rijweg liggen (fietsstroken, al dan niet verhoogd) en vrijliggende fietspaden die een rijbaan kruisen (bijvoorbeeld een fietspad vrijliggend om een rotonde in de voorrang of een zijweg die een belangrijke fietsoversteek moet kruisen) moet het rode asfalt met blanke bitumen worden uitgevoerd.
KES-0215	Opbouw asfaltprofiel fietsroutes	De opbouw van het asfaltprofiel (uitgangspunt) voor doorgaande fietsroutes is opgenomen in het handboek.

ID	Naam	Klanteisomschrijving
KES-0216	Belastbaarheid fietsroutes	Als maatgevend voertuig voor fietspaden geldt een veegwagen conform het handboek wegen heusden
KES-0222	Landbouwverkeer	Het dimensioneren en de opbouw van de landbouwverkeersroute dient conform het handboek te zijn aangebracht.
KES-0223	Inrichting landbouwverkeer	De minimale breedte van landbouwwegen dient 3,50 meter te zijn (enkele richting) passeerstroken dienen beschikbaar te zijn.
KES-0224	Inrichting passeerstroken ten behoeve van landbouwverkeer	Passeerstroken dienen gelijke opbouw en breedte als landbouwwegen te hebben.
KES-0226	Profiel en opbouw rotonde	Het standaardprofiel en opbouw van rotondes is opgenomen in het handboek.
KES-0227	Inrichten rotondes	De rotondes met trottoirs dienen ingericht te zijn met betonbanden.
KES-0229	Rotondes - Ontmoedigen overrijden	Ter plaatse van de rotondes dient een inrichting te zijn die overrijden ontmoedigd.
KES-0230	Inrichting rotondes bestand tegen LZV's	Rotondes dienen te zijn ingericht op LZV's. Met eenvoudige aanpassingen moeten LZV's eroverheen kunnen.
KES-0232	Middengeleider	Middengeleider uitvoeren in print beton z/w markering blok
KES-0234	Inrichting kruisingen	Op kruisingen dient de afslag naar rechts vrij te liggen zonder voorsorteerstrook
KES-0235	Inrichting kruisingen	Op kruisingen dient de afslag naar links toegepast te zijn indien de verkeersintensiteiten erom vragen.
KES-0237	Memo Openbare Verlichting	Voor de verlichting langs de diverse wegen gelden de uitgangspunten als opgenomen in de "Memo uitgangspunten openbare verlichting Heusden".
KES-0238	Openbare Verlichting	De verlichting dient zo min mogelijk afbreuk te doen aan de openheid van de overlaat.
KES-0239	Openbare Verlichting op kruisingen	Er dient verlichting aangebracht te zijn op de kruispunten Nieuwkuijk en Wolput.
KES-0240	Openbare Verlichting Spoorlaan	Er dient verlichting te zijn aangebracht op de doorgetrokken Spoorlaan tussen rijksweg en Parallelweg.
KES-0243	Openbare Verlichting Westelijke randweg	Op de Westelijke randweg dient geen verlichting te zijn toegepast, maar vanaf de beide rotondes dient een korte overgangs verlichting te zijn toegepast
KES-0244	Openbare Verlichting Verlengde Spoorlaan	De verlengde Spoorlaan hoeft niet te zijn verlicht, maar het fietspad ter plaatse dient wel te zijn verlicht
KES-0245	Openbare Verlichting Nieuwkuijk	In Nieuwkuijk: dient de rotonde en Venbroekstraat volledige te zijn verlicht
KES-0246	Openbare Verlichting Nieuwkuijk	Nieuwkuijk: Naar de snelweg wordt nader bekeken
KES-0247	Afwatering hemelwater	Hemelwater dient, waar mogelijk, direct afgevoerd te worden naar de berm sloten. Afwatering van wegen via bodempassage.
KES-0248	Bodempassage leggerwatergang	Een bodempassage dient waar mogelijk voldoende brede berm te bevatten van minimaal 3,00 meter wanneer er direct een leggerwatergang naast een nieuwe weg aanwezig is.
KES-0249	Inrichting bermen	Bermen dienen uitgevoerd te zijn met een afschot van 1 : 10.
KES-0250	Bodempassage	De breedte van de bodempassage dient 3,00 meter te zijn om de waterkwaliteit van watergangen te waarborgen.
KES-0251	Bodem van de zaksloten	De bodem van de zaksloten dienen aangelegd te zijn boven de hoogste grondwaterstand. (Zaksloten: sloten zonder verbinding met het watersysteem)
KES-0252	Inrichting berm sloten	Berm sloten bijbehorende bij nieuwe wegen dienen een diepte van 0,80 meter, een bodembreedte 0,75 meter, talud 1:1/1:1,5, bovenbreedte ca. 3,25 meter te hebben.
KES-0253	Afwatering verhardingen	De verhardingen dienen een afwatering van 2 tot 2,5% dwarshelling te hebben.
KES-0254	Afwatering thv rotondes en kruisingen	Ter hoogte van rotondes en kruisingen dient afwatering door middel van kolken in de banden te zijn toegepast.
KES-0257	Opstellen afkoppelplan / bergingsmodel	Voor de inrichting van de Spoorlaan (met name het doortrekken daarvan) moet rekening houden met een toekomstige waterverbinding met een debiet van 2 m3 per seconde.
KES-0258	Groen in de Baardwijkse Overlaat	Ter plaatse van de Baardwijkse Overlaat dient een open karakter te hebben. Zo min mogelijk bomen toepassen en grasbermen zonder beplanting. Dijken en historische lijnen zoveel mogelijk beleefbaar houden.
KES-0259	Waterbergingscapaciteit rotonde	In het ontwerp van de rotonde Nieuwkuijk dient in de nabije omgeving een waterberging gerealiseerd te worden van 1250 m3.
KES-0338	Toegankelijkheid recreatieve gebieden	Recreatieve aspecten dienen niet toegankelijk te zijn tussen 23:00 en 06:00

ID	Naam	Klanteisomschrijving
KES-0343	Ecopassage integreren	De ecopassage dient geïntegreerd te zijn in het landschap.
KES-0436	Inrichting randweg	De Randweg dient ingericht te zijn volgens de richtlijnen Duurzaam Veilig van CROW
KES-0438	Erftoegangswegen bubeko	Aansluitende wegen dienen ontworpen te zijn als erftoegangswegen, buiten de bebouwde kom met een ontwerpsnelheid van 60 km/uur.
KES-0442	Inrichting Randweg Vlijmen Noord	Randweg Vlijmen noord dient ingericht te zijn als Gebiedsontsluitingsweg (80 km/u)
KES-0443	Kruisingen randweg Vlijmen Noord	Alle zij-aansluitingen op Randweg Vlijmen (ten noorden van rotonde, voorste zeedijk en de bellaard) dienen uitgevoerd te zijn als gelijkwaardige kruisingen conform de ontwerprichtlijnen erftoegangswegen bubeko.
KES-0444	Ontwerpsnelheid Randweg	De ontwerpsnelheid en snelheidsregime van het noordelijk deel van de Randweg (ten noorden van rotonde, Voorste Zeedijk en De Bellaard) dient 60 km/uur te bedragen.
KES-0445	Aansluiting inritten Randweg Vlijmen Noord	Inritten van kavels dienen (daar waar van toepassing) direct aangesloten te worden op de hoofdrijbaan van Randweg Vlijmen Noord (ten noorden van rotonde, Voorste Zeedijk en De Bellaard)
KES-0446	Kruising Tuinbouwweg/Voordijk/De Bellaard	De kruising Tuinbouwweg/Voordijk/De Bellaard dient als gelijkwaardige kruising van erftoegangswegen uitgevoerd te zijn, waarbij De Bellaard is aangesloten op de bestaande situatie.
KES-0447	Randweg Vlijmen Noord (ten noorden van rotonde, voorste zeedijk en de bellaard)	De Voorste Zeedijk dient begaanbaar te zijn voor voor (brom)fietsers).
KES-0448	Behouden bomen zuidzijde De Bellaard	Het wegprofiel van De Bellaard dient uitgebreid te zijn aan de zuidzijde om de bestaande bomen aan de noordzijde te behouden.
KES-0449	Rijbaanbreedte De Bellaard	De Rijbaanbreedte van De Bellaard dient 5,0 meter te bedragen
KES-0451	Breedte redresseerstroken De Bellaard	De breedte van de redresseerstroken ter plaatse van De Bellaard dient 0,5 meter te bedragen, inclusief markering type 1-2 (0,10 m)
KES-0456	Wegprofiel Voorste Zeedijk	Het wegprofiel van de Voorste Zeedijk dient 1,25 meter uit te breiden naar de oostzijde en 0,75 meter naar de westzijde.
KES-0457	Breedte rijbaan Voorste Zeedijk	De Breedte van de rijbaan op de Voorste Zeedijk dient 5 meter te bedragen.
KES-0460	DPO leiding	Het ontwerp dient aantoonbaar weloverwogen te zijn met betrekking tot de ligging van de DPO leiding.
KES-0461	Verharding Randweg Vlijmen Noord	De Rijbaan van Randweg Vlijmen Noord (ten noorden van rotonde, Voorste Zeedijk en de Bellaard) dient verhard te zijn middels asfaltverharding.
KES-0462	Landbouwverkeer Randweg Vlijmen Noord	Landbouwverkeer dient toegestaan te zijn op de Randweg Vlijmen Noord (ten noorden van de Rotonde, Voorste Zeedijk en de Bellaard)
KES-0463	Langzaam verkeer Voorste Zeedijk	Langzaam verkeer van de woningen aan Voorste Zeedijk, huisnummer 10 en 11, dient te ontsluiten middels licht gebonden halfverharding.
KES-0464	Fietsoversteek Randweg Vlijmen Noord	Om te voorkomen dat fietsers van de Voorste Zeedijk de rotonde op rijden, dient een fietsoversteek aan het begin van de lichtgebonden halfverharding.
KES-0465	Halfverharding Randweg Vlijmen Noord	De breedte van de lichtgebonden halfverharding ter plaatse van de Randweg Vlijmen Noord (ten noorden van de rotonde, Voorste Zeedijk en De Bellaard) bedraagt 2 meter.
KES-0466	Aansluiting schelpenpad Randweg Vlijmen Noord	De halfverharding (licht gebonden) ter plaatse van de Randweg Vlijmen Noord (ten noorden van de rotonde, Voorste Zeedijk en De Bellaard) dient te eindigen net vóór de rotonde en dient hier over te gaan naar een asfaltpad van 2 meter breed.
KES-0468	Bestaande sloten Voorste Zeedijk	Het het handhaven van bestaande sloten langs De Bellaard en de Voorste Zeedijk resulteert mogelijk dat bermbreedtes op delen te smal zijn en daarom niet voldoen aan de CROW richtlijnen. De minimale maat van de berm bedraagt 1 m met een naastliggende sloot.
KES-0482	Linksaffer Randweg Vlijmen Noord	Voor verkeer uit het noorden richting Engelenmeer/Meerheuvelweg dient een Linksaffer uitgevoerd te zijn.
KES-0486	Geslotenverklaring fietsers Vijfhoevenlaan	Op de doorgetrokken Vijfhoevenlaan ten oosten van de Voordijk dient een geslotenverklaring te gelden voor fietsers.
KES-0487	Verharding Vijfhoevenlaan	De rijbaan van de Vijfhoevenlaan dient uitgevoerd te met asfaltverharding.
KES-0488	Vijfhoevenlaan rijbaanbreedte	De breedte van de rijbaan van de Vijfhoevenlaan dient 6,5 meter te bedragen.
KES-0489	Weginrichting - Breedte redresseerstroken Voorste Zeedijk	De breedte van redresseerstroken op de Voorste Zeedijk dienen k 0,5 m te bedragen inclusief 1-3 markering (0,10 m).
KES-0490	Vijfhoevenlaan breedte redresseerstroken	De breedte van de redresseerstroken op de Vijfhoevenlaan dient 0,5 m inclusief 1-3 markering (0,10 m) te bedragen.
KES-0491	Bermbreedte Vijfhoevenlaan	De bermbreedte op de Vijfhoevenlaan dient 3,0 m te bedragen (ten behoeve van eventueel te plaatsen bomen).
KES-0493	Fietsstraat Verlengde Meliestraat-Engelenseweg	De Verlengde Meliestraat-Engelenseweg dient een fietsstraat te zijn, toegankelijk voor langzaam verkeer, bussen en landbouwverkeer.

ID	Naam	Klanteisomschrijving
KES-0495	Rijbaanbreedte Verlengde Meliestraat-Engelenseweg	De rijbaanbreedte van de Verlengde Meliestraat-Engelenseweg dient 4,5 meter te bedragen.
KES-0496	Sluis Verlengde Meliestraat-Engelenseweg	Een sluis bij verlengde Meliestraat-Engelenseweg dient uitgevoerd te worden ter voorkoming van sluipverkeer.
KES-0497	Passeerhaven Verlengde Meliestraat-Engelenseweg	Bussen moeten elkaar op de verlengde Meliestraat kunnen passeren. Dat mag bijvoorbeeld via een passeerhaven.
KES-0498	Verbreding Engelenseweg	De nieuwe Engelense weg dient tussen de bussluis en de Kruising Meliestraat-Voordijk aan de westzijde verbreed te zijn tot 7,3 m om het passeren van landbouwverkeer en bus mogelijk te maken.
KES-0500	Verbinding Engelenseweg en Meerheuvelweg	De verbinding tussen Engelenseweg en Meerheuvelweg dient via fietsstraat oostelijk van de Randweg te zijn.
KES-0502	Verharding fietsstraat Nieuwe Gemeint	De rijbaan van de Fietsstraat op de Nieuwe Gemeint wordt uitgevoerd met asfaltverharding.
KES-0503	Rijbaanbreedte Fietsstraat Nieuwe Gemeint	Fietsstraat Nieuwe Gemeint (verbindingsstuk tussen de Gemeint en Engelseweg) dient een rijbaanbreedte te bevatten van 5,5 meter.
KES-0504	Hoogteligging Fietsstraat Nieuwe Gemeint	De Hoogteligging van de Fietsstraat Nieuwe Gemeint (verbindingsstuk tussen de Gemeint en Engelseweg) dient minimaal te bedragen: NAP + 3,20 m.
KES-0505	Hoogteligging Fietsstraat Nieuwe Gemeint	De hoogteligging van de Fietsstraat Nieuwe Gemeint (verbindingsstuk tussen de Gemeint en Engelseweg) dient gelijk te zijn aan huidige hoogteligging De Gemeint, niet lager.
KES-0506	Landbouwweg tussen Biessertweg en De Gemeint	Er dient een verbinding te zijn voor landbouwverkeer aan de westzijde van de randweg tussen Biessertweg en De Gemeint met een breedte van 3,5 m.
KES-0507	Landbouwweg tussen De Gemeint naar Engelenseweg	Er dient een verbinding voor landbouwverkeer gerealiseerd te zijn over De Gemeint naar de Engelenseweg.
KES-0514	Portalen 60 km/u zone	Er dienen portalen, met aanduiding van 60 km/u zone , aan het einde van de geleiders van de rotonde bij de Vijfhoevenlaan, Voorste Zeedijk en Engelenseweg te zijn aangebracht
KES-0531	Greppel Randweg en Engelenseweg	De Greppel tussen Randweg en Engelenseweg (oost van Randweg) dient de volgende afmetingen te bevatten, namelijk: diepte 0,8 meter; bodembreedte 0,75 meter; talud 1:1,5; bovenbreedte 3,4 meter.
KES-0532	Kolken Voorste Zeedijk	Het zuidelijke deel van de Voorste Zeedijk dient afgewaterd te zijn via kolken.
KES-0533	Bestaande sloten Bellaard en Voorste Zeedijk	Voor de afwatering van het noordelijke deel van de randweg dient gebruik gemaakt te zijn van de bestaande sloten langs De Bellaard en de Voorste Zeedijk.
KES-0534	Waterschapssloot Voorste Zeedijk	De waterschapssloot westelijk van de Voorste Zeedijk dient gehandhaafd te zijn.
KES-0535	Duiker onder Voorste Zeedijk	De duiker onder de Voorste Zeedijk dient gehandhaafd te zijn.
KES-0540	Water - Kruisingen wegen en Bossche sloot - Ecoduiker	De Ecoduiker onder De Bellaard nabij Voordijk, dient de volgende afmetingen te hebben 2 m x 2,5 meter.
KES-0541	Water - Kruisingen wegen en Bossche sloot - Ecoduiker	De Ecoduiker onder de Vijfhoevenlaan nabij Voordijk dient de volgende afmetingen te hebben: 2 x 2,5 meter.
KES-0560	Kunstwerk - Fietstunnel Meerheuvelweg-Biessertweg	De doorrijhoogte van het Kunstwerk - Fietstunnel Meerheuvelweg-Biessertweg dient minimaal 2,80 meter te zijn voor langzaam verkeer en voor onderhoudsvoertuig en/of gladheidsbestrijding.
KES-0561	Verkeer Kunstwerk - Fietstunnel Meerheuvelweg-Biessertweg	Kunstwerk Meerheuvelweg (fietstunnel) dient uitsluitend geschikt te zijn voor fietsverkeer.
KES-0562	Ashoogte Kunstwerk - Fietstunnel Meerheuvelweg-Biessertweg	De Ashoogte van Randweg Vlijmen dient NAP + 5,715 meter te bedragen ter plaatse van de Fietstunnel Meerheuvelweg-Biessertweg
KES-0563	Maaiveldhoogte Kunstwerk - Fietstunnel Meerheuvelweg-Biessertweg	De maaiveldhoogte ter plaatse van Kunstwerk - Fietstunnel Meerheuvelweg-Biessertweg dient ca. NAP + 2,7 meter te bedragen.
KES-0564	Ingraven Kunstwerk - Fietstunnel Meerheuvelweg-Biessertweg	De Fietstunnel Meerheuvelweg-Biessertweg dient slechts beperkt ingegraven te zijn.
KES-0565	Breedte fietspad Kunstwerk - Fietstunnel Meerheuvelweg-Biessertweg	De breedte van het fietspad Kunstwerk - Fietstunnel Meerheuvelweg-Biessertweg dient 3,5 meter te bedragen.
KES-0572	Taluds de Gemeint	De Gemeint dient tussen de randweg en Molenhoek/Voordijk aan beide zijden van taluds van 1:6 t.b.v. te zijn EVZ.
KES-0574	Algemeen	De ontsluitingsroute voor gemotoriseerd verkeer dient via de aansluiting Engelermeer, de fietsstraat en de Meerheuvelweg te verlopen.
KES-0640	Geslotenverklaring Spoorlaan	Er dient een geslotenverklaring aanwezig te zijn t.p.v. de langzaamverkeersroute op de Spoorlaan.
KES-0644	Fauna Passage	Er dienen voldoende rasters te zijn aangebracht t.b.v. dassen bij de ecologische verbindingzone ter hoogte van de Overlaatweg.

ID	Naam	Klanteisomschrijving
KES-0645	Afwatering (HWA) - Kolkafvoeren	Kolkafvoeren dienen direct naar watergangen af te wateren. Op watergang aansluiten middels prefab betonnen uitstroombak voorzien van voldoende bodem- en taludbescherming
KES-0652	Bescherming kruisingen	Bermen op kruisingen (daar waar geen trottoir) dienen beschermd te zijn tegen overrijden.
KES-0653	Eindstraat	De inrichting van de Eindstraat dient mogelijk te maken dat de aanpassingen in het kader van water en riolering gedaan kunnen worden. Zo moeten er nog een hemelwateroverstort en een schoonwaterriool aangebracht worden.
KES-0655	Materialisatie	Woonstraten dienen zoveel als mogelijk in elementverharding uitgevoerd te zijn.
KES-0658	Asfaltopbouw Fietsstraat Nieuwe Gemeint	Voor de Fietsstraat Nieuwe Gemeint geldt: asfalt dimensioneren en opbouwen, hierbij rekening houdend met gebruik door landbouwverkeer. Zie handboek wegen gemeente Heusden.
KES-0659	Asfaltopbouw westzijde van de randweg tussen Biessertweg en De Gemeint	Voor de westzijde van de randweg tussen Biessertweg en De Gemeint geldt: asfalt dimensioneren en opbouwen, hierbij rekening houdend met gebruik door landbouwverkeer. Zie handboek wegen gemeente Heusden.
KES-0663	Bermen - Afwerking	De bermten dienen te worden afgewerkt met gebiedseigen grond, dat niet is gebruikt voor landbouwkundige doeleinden.
KES-0664	Bermen - bermbeveiliging	De bermten dienen beschermt te worden tegen overrijden middels het toepassen van tottoirbanden en kolken op kruisingen.
KES-0694	asfalt	20 jaar
KES-0695	markering	5 jaar
KES-0696	opleggingen	30 jaar
KES-0719	dynamisch/interactief	De verlichting voor een fietspad dient in zijn algemeenheid dynamisch c.q. interactief te zijn.
KES-0720	LED	Er dient Ledverlichting te worden toegepast. De armaturen dienen een levensduur te hebben van tenminste 30 jaar. Het armatuur moet gedimd kunnen worden. De armaturen dienen een dichtheid te hebben volgens EN 60598 van IP 65 en een schokweerstand volgens EN 62262 van IK10. Er dienen leds gebruikt te worden die tenminste 100.000 branduren meegaan.
KES-0721	aansluiting	De bekabeling dient niet zichtbaar te zijn en weg gewerkt in de brugleuning. Voor of na de brug kan een aansluitkastje te worden geplaatst. Hiervandaan kan de brugverlichting aangesloten worden op het netwerk van Enexis. In deze kast moet een zekeringsblok van 6 ampère worden aangebracht.
KES-0722	onderhoud	De gehele brug dient onderhoudsarm te worden uitgevoerd: De lengte van de onderhoudsintervallen voor (de diverse onderdelen van) de brug dient ten minste 5 jaar te bedragen. De brug dusdanig uitvoeren dat onderhoudswerkzaamheden zoals schilderwerk of herstel / vervangen van de slijtlaag een minimum aan voorzieningen in het kader van de Wvo vergen voor zover van toepassing. Onderdelen die niet de levensduur van de brugconstructie hebben, zijnde de hoofd-draagconstructies en pijlers van de brug, dienen eenvoudig vervangbaar te zijn;
KES-0723	vervuiling	Constructiedelen zo ontwerpen dat er geen(hemel)water in/op kan blijven staan en vuil zich kan ophopen; in staalconstructies dienen scherpe randen afgerond te worden;
KES-0738	begroeiing	De bestaande begroeiing op het noordelijke talud van de spoordijk dient verwijderd te worden t.b.v. de verbreding van de spoordijk. Eventueel verwijderen van bestaande begroeiing of aanplanten van nieuwe begroeiing op het zuidelijk talud dient onderdeel te zijn van het integraal landschappelijk inpassingplan dat opgesteld wordt door ON.
KES-0937	Inzaaien bermten	bermen dienen na uitvoering te worden ingezaaid ter voorkoming van uitspoeling. Bermenmengsel B3-mengsel 1,5 kg per are.
KES-0939	(Druk) riolering onder rijbanen	Onder rijbanen dient géén riolering onder druk in de lengterichting gesitueerd te zijn. Haaks kruisen op rijbanen is toegestaan. Daar waar leidingen onder druk gesloten asfaltverharding kruisen, moet de leiding verduurzaamd worden.
KES-0940	Bochtstralen	Voor bochtstralen geldt: Gebiedsontsluitingswegen: R = 15 meter, minimaal. M.u.v. een aantal locaties waarbij R = 20 meter minimaal toegepast dient te zijn. Het verschil tussen R = 15 en R = 20 meter dient als rammelstrook uitgevoerd te zijn.
KES-0941	Integrale beoordeling ontwerpen opdrachtnemer	De te beoordelen ontwerpen van de aannemer dient integraal beoordeeld kunnen worden.
KES-0942	Weesleidingen	Weesleidingen dienen altijd te worden geruimd.
KES-0943	Verplaatsen lantaarnpalen	Indien lantaarnpalen dienen te worden verplaatst dienen deze altijd aan dezelfde kant van het tracé terug te worden geplaatst.
KES-0944	Nieuw Kabel en leidingtracé - Teruggeven tracé van zelfde breedte	Indien er een tracé wordt verwijderd dient een tracé van dezelfde breedte te worden "terug gegeven".
KES-0945	Nieuw Kabel en leidingtracé - Beheerder gemeente Heusden	Op grondgebied van gemeente Heusden, geeft gemeente Heusden het tracé aan.
KES-0946	Nieuw Kabel en leidingtracé - bestaand Tracé	In het geval van een bestaande kabels- en leidingen tracé, moet een nieuwe kabel en/of leiding gesitueerd te worden in dit tracé.
KES-0947	Nieuw Kabel en leidingtracé - zijde van weg	Indien er nog geen tracé aanwezig is dan moet het nieuw te kiezen tracé worden aangelegd aan een zijde van de weg. Dit dient dan een aaneengesloten tracé te worden.