

GOL: Overzicht gehonoreerde klanteisen – Provincie Noord-Brabant

ID	Naam	Klanteisomschrijving
KES-0020	parallelstructuur A59	De parallelstructuur dient zo dicht mogelijk tegen de A59 aan te liggen.
KES-0021	Raakvlakken	Eisen vanuit HOWABO borgen.
KES-0022	Raakvlakken	De ruimtelijke kwaliteit van het systeem dient aan te sluiten bij de ruimtelijke kwaliteit van de N261.
KES-0023	Oever	Het kunstwerk (brug A59) dient ruimte te bieden aan een 25 meter brede, vlakke doorlopende oever (vanaf waterlijn tot teen talud verlegde waterkering) aan de oostzijde van het kanaal.
KES-0025	Doorloopruimte	De vrije doorloopruimte onder het kunstwerk ter plaatse van de faunapassage dient tenminste 2 meter hoog zijn.
KES-0026	Faunapassage	Voor de Ecologische verbindingzone Drongelens Kanaal en de Nieuwe burg van de A59 geldt: faunapassages dienen niet meer dan 1 steunpunt van het kunstwerk aanwezig zijn. Een eventueel steunpunt dient niet te werken als scheiding in de ecologische zone en dient derhalve voldoen aan: - een breedte van niet meer dan 1,5 m.; - een openheid van tenminste 50%; - de eventuele sloof dient niet uit te steken boven het maaiveld.
KES-0027	Steunpunt	Indien een steunpunt in de faunapassage wordt geplaatst, dan dient dit steunpunt (de pilaren) zo slank mogelijk te zijn.
KES-0028	Pijlers	Voor de ecologische verbindingzone Drongelens kanaal en de nieuwe brug van de A59 geldt: Pijlers in het water dienen zich tenminste 2 meter uit de waterkant te bevinden. Voor pijlers in het water geldt: - Pijlers dienen in het verlengde van de stromingsrichting van het kanaal geplaatst te worden - De voet van de pijler dient tot NAP 2,20 + NAP een aaneengesloten vlak te vormen ivm onderhoud (dus geen losse pijlers achter elkaar op de normale waterlijn) en dienen aan de kopse kanten rond-, ellips- danwel puntvormig te zijn, in verband met minimalisering van werveling en opstuwing
KES-0041	Verlichting	Strooilicht van de verlichting t.b.v. van het project GOL, dient niet terecht te komen op de ecologische verbindingzone(s) om negatieve invloed te voorkomen op het functioneren van ecologische verbindingzone(s).
KES-0042	Geluid	Het systeem dient te voorzien in een geluidswerende voorziening t.b.v. stilte onder de bruggen. - de voorziening dient te zijn uitgevoerd in schermen, aan weerszijden van de rijksweg over de gehele lengte van de brug (A59 over het Drongelens kanaal) en aan de oostzijde van het kanaal tenminste tot aan de kruin van de dijk; - de voorziening dient te voldoen aan 'Richtlijnen voor geluidbeperkende voorzieningen langs wegen - GCW 2012' - de voorziening dient te beschikken over een dichte plint van 80 cm. hoogte ten opzichte van het wegdek.
KES-0043	Antiverblindingscherm	Bovenop de dichte plint (zie KES-0042) dient zich, over de gehele lengte, een 40 cm. hoog antiverblindingscherm te bevinden dat functioneel voldoet aan de richtlijn CROW (nr. 164) Handboek Wegontwerp en de NOA.
KES-0044	Voegovergangen	De voegovergangen van de brug Drongelens kanaal dienen geluidsarm te zijn.
KES-0051	Passeerbaarheid	De passeerbaarheid voor kleine zoogdieren en amfibieën aan beide zijden van het kanaal dient tijdens de Uitvoering geborgd te zijn.
KES-0052	Broedvogels	Gedurende de Uitvoering dient de biotoop van broedvogels tijdens de het broedseizoen geborgd te zijn.
KES-0053	Doorstroomprofiel	Bij hoogwater dient een afvoer van tenminste 100m ³ /sec gewaarborgd te zijn, zowel tijdens de Uitvoering als in de definitieve situatie.
KES-0055	vlakke zone	Binnen de zone vanaf de A59 tot de aansluiting op het bestaande dijklichaam dient zich een zo lang mogelijke 25 m. brede, vlakke zone te bevinden tussen de waterlijn en de teen van het talud van de dijk.
KES-0058	x	Kunstwerk Overstortweg dient verwijderd te worden wanneer deze geen verkeersfunctie meer vervult.
KES-0059	x	Bij onttrekking van de Overstortweg ter plaatse van de onderdoorgang onder de rijksweg dient ontsluiting van de omliggende percelen op de Overstortweg in de eindsituatie gewaarborgd te zijn
KES-0063	Piping	Als grondparameter voor piping dient een factor 15 te worden gehanteerd.
KES-0064	Afrastering	Alle locaties die in de huidige situatie voorzien zijn van aan afrastering dienen (bij oplevering) (opnieuw) voorzien te zijn van een functionerende afrastering.
KES-0065	Stobbenwal	De faunapassage dient te voorzien in een Stobbenwal ter geleiding van kleine dieren. Voor de stobbenwal geldt dat deze: - hoogwater- en vandalisbestendig dient te zijn (en dus voldoende verankerd is); - het doorstroomprofiel niet hindert; - voldoet aan de Leidraad faunavoorzieningen.
KES-0067	x	Tijdens werkzaamheden dient voorkomen te worden dat wild de rijksweg betreedt in de periode tussen het opheffen van de landbouwtunnel van de Overstortweg en het realiseren van de faunapassage
KES-0175	Hulpdiensten	De parallelstructuur dient als aanrijdroute voor hulpdiensten.
KES-0177	Materialisatie	Doorgaande wegen dienen asfaltverharding te betreffen.
KES-0179	landbouwverkeer	De parallelstructuur dient geen landbouwverkeer toe te staan.
KES-0183	Gasleiding	De HD-Gasleiding dient een obstakelvrije zone van 4 m. vanaf hart HD-Gasleiding te hebben.
KES-0184	Gasleiding	Asfaltverhardingen dienen zich niet boven een HD-Gasleiding te bevinden.
KES-0333	Steunpunt Brug Drongelens Kanaal	Indien een steunpunt nodig is, dient een steunpunt in de faunapassage zo dun mogelijk vormgegeven te zijn
KES-0335	Recreatieve wandelplekken	Recreatieve aspecten dienen mogelijkheden te bieden voor wandelen
KES-0336	Geluidsniveau van ecologische aspecten	Het geluidsniveau van de ecologische gebieden in de nieuwe situatie dient het huidige geluidsniveau niet te overschrijden.
KES-0337	Schone recreatieve aspecten	Recreatieve aspecten dienen schoon te zijn.

ID	Naam	Klanteisomschrijving
KES-0338	Toegankelijkheid recreatieve gebieden	Recreatieve aspecten dienen niet toegankelijk te zijn tussen 23:00 en 06:00
KES-0339	Uitsluiten sluipverkeer in recreatieve Aspecten	Recreatieve aspecten dienen als laarzenpad uitgevoerd te zijn.
KES-0340	Archeologische onderzoek	Er dient archeologisch onderzoek plaats te vinden.
KES-0341	Verbinden fauna in ecologische aspecten	Ecologische aspecten bieden verbinding voor fauna.
KES-0342	Doelsoorten van ecologische aspecten	Ecologische aspecten dienen geschikt te zijn voor doelsoorten: - beekdalsoorten (Bever, Otter); - middelgrote zoogdieren (Ree, Das); - Amfibieën (kleine groene kikker, bruine kikker, Heikikker); - kleine zoogdieren (ondergrondse woelmuis, waterspitsmuis, vleermuizen); - Marterachtigen (bunzing, hermelijn); - Vogels (moerasvogels); - algemene soorten (vos, egel en konijnen).
KES-0343	Ecopassage integreren	De ecopassage dient geïntegreerd te zijn in het landschap.
KES-0344	Geleiden fauna	Fauna dient soortspecifiek te zijn geleid.
KES-0352	Technische aspecten	Verschilzetting tussen constructie en het aansluitende grondlichaam mag beperkt optreden.
KES-0361	Ontwerp ecopassage integreren	Het ontwerp van de ecopassage dient te zijn geïntegreerd in het wegontwerp van de A59.
KES-0362	Afstemming ontwerp en wandelpassage ecopassage	Het ontwerp van de ecopassage dient te zijn afgestemd met de wandelpassage.
KES-0364	Technische aspecten	De defensieleiding inclusief bufferzone dient intact gehouden te blijven.
KES-0374	Opstuwning waterpeil onderdoorgang	De onderdoorgang veroorzaakt aan de zuidzijde geen opstuwning van het waterpeil hoger dan NAP +3,40.
KES-0375	Onderdoorgang onderhoudsarm	De onderdoorgang dient onderhoudsarm te zijn.
KES-0376	Technische levensduur onderdoorgang	De technische levensduur van de onderdoorgang dient minimaal 100 jaar te zijn.
KES-0379	Doorvoer Bossche Sloot	Reguleren van oppervlaktewater.
KES-0382	Doorvoer Bossche Sloot	Af-en aanvoeren op oppervlaktewater.
KES-0384	Nutsvoorzieningen	Bieden van nutsvoorzieningen.
KES-0385	Nutsvoorzieningen garanderen	De werking van de nutsvoorzieningen dient te zijn gegarandeerd.
KES-0386	Bereikbaarheid nutsvoorzieningen	Nutsvoorzieningen dienen bereikbaar te zijn.
KES-0400	Treffen maatregelen F&F tijdens uitvoering	Tijdens de uitvoering dienen maatregelen te zijn genomen t.a.v. flora en fauna conform geldende Wet & Regelgeving.
KES-0407	Beheersplan ecologische aspecten	De Opdrachtnemer dient een beheersplan op te stellen, waarin is aangegeven met welk beheer de gewenste eindsituatie wordt bereikt (Conform de leidraad beheer groenvoorzieningen 2013).
KES-0408	Overdrachtsopname De Staat en Provincie	De Staat nodigt de Provincie uit voor een overdrachtsopname ten tijde van het indienen van het afleverdossier van de aannemer. De Staat draagt zorg voor herstel van eventueel geconstateerde gebreken.
KES-0409	Garanties van de werken	In het contract met de opdrachtnemer van de betrokken werken wordt opgenomen dat de door de opdrachtnemer te verstrekken garanties betreffende de werken die bij een andere partij in onderhoud komen door de Staat worden overgedragen aan de rechthebbende partij.
KES-0411	Invulling landschapsplan	Er dient een invulling te zijn aan het landschapsplan
KES-0413	Kleinwild en amfibieën raster	Ten noorden en ten zuiden van de A59 dient een kleinwild en amfibieën raster aangebracht te zijn (2x200m). Het raster dient aangebracht en aangesloten te zijn op het kunstwerk Vlijmen-Oost. Dient te gebeuren conform de leidraad Faunavoorzieningen
KES-0416	Vrije doorloopruimte faunapassage	De vrije doorloopruimte onder het kunstwerk ter plaatse van de faunapassage dient minimaal 2 meter te zijn.
KES-0421	Passeerbaarheid kleine zoogdieren en amfibieën	Tijdens de uitvoeringsperiode moet een de passeerbaarheid voor kleine zoogdieren en amfibieën gewaarborgd zijn
KES-0422	Broedseizoen tijdens uitvoering	Broedvogels dienen tijdens het broedseizoen ongestoord (binnen wet en regelgeving) te zijn. Opdrachtgever dient dit te waarborgen tijdens uitvoering.
KES-0425	Terugplaatsen afrastering	Na afloop van de werkzaamheden dient een functionerende afrastering te staan op locaties waar deze in de huidige situatie ook aanwezig is.
KES-0426	Stobbenwal	In de faunapassage dient een Stobbenwal aangebracht te zijn ter geleiding van kleine dieren. Hiervoor geldt: - Stobbenwal dient zodanig te worden aangebracht dat deze verankerd is zodat deze niet in geval van hoog water meegenomen kan worden danwel door vandalisme te water raakt. - Stobbenwal dient het doorstroomprofiel niet te hinderen. - Stobbenwal aanleggen volgens Leidraad faunavoorzieningen

ID	Naam	Klanteisomschrijving
KES-0431	A59 - Invloed ecotunnel op viaducten	Bij realisatie van de ecotunnel dienen verticale alignementen ter plaatse van bestaande te handhaven viaducten te zijn gehandhaafd.
KES-0432	Breedte rijstroken functie rijden	Breedte van rijstroken met de functie 'rijden' dienen minimaal 3,50m te zijn. Dit geldt voor provinciale wegen (?).
KES-0433	Breedte rijstroken functie vluchten	Breedte van stroken met de functie vluchten dienen minimaal 2,50m te zijn. Dit geldt voor provinciale wegen (?).
KES-0434	Breedte rijstroken functie redresseren	Breedte van stroken met de functie 'redresseren' 0,70 m inclusief kantstreep. Dit geldt voor provinciale wegen(?).
KES-0435	Behouden bestaande lichtbronnen	Bestaande lichtbronnen op de A59 en omgeving binnen scope van project dienen te blijven behouden.
KES-0521	Rechtsaffers	Daar waar mogelijk en van toegevoegde waarde, dienen zoveel mogelijk vrije rechtsaffers te zijn toegepast.
KES-0526	Groen-Zuidelijk deel randweg	Op het zuidelijk deel van de randweg dienen aan weerszijde van de randweg bomen ingepast te zijn conform principedwarsprofielen aan onderzijde talud.
KES-0528	Afwatering via bermsloten	Hemelwater dient zoveel als mogelijk via bermen te zijn afgevoerd naar bermsloten.
KES-0529	Afwatering randweg	Afwatering van de randweg dient plaats te vinden door een dakprofiel met een dwarshelling van 2 à 2,5 %. In bochten dient de afwatering één zijde de weg af te gaan.
KES-0530	Retentiesloten	Retentiesloten dienen standaardafmetingen te bevatten i.v.m. onderhoud, namelijk: diepte 0,8 meter; bodembreedte 1 m; talud 1:1,5; bovenbreedte 3,4 meter.
KES-0549	Compartimenteringsdijk Aansluiting 45 De Gemeint	De Randweg en compartimenteringsdijk dienen tussen aansluiting 45 en De Gemeint gecombineerd te zijn.
KES-0567	Dimensies onderdoorgang ecotunnel	In verband met de doelsoorten dient voor de onderdoorgang uitgegaan zijn van een hoogte van minimaal 2,5 meter boven maaiveld, een breedte van minimaal 20 meter en een lengte van 40 m.
KES-0568	Afmetingen ecotunnel	Afmetingen ecotunnel dienen gebaseerd te zijn op 2x2 rijstroken plus vluchtstroken.
KES-0571	Ecoduikers	Er dienen ecoduikers aangebracht te zijn onder de Tuinbouwweg/De Bellaard en Vijfhoevenlaan met een diameter van 50 cm.
KES-0646	Situering pijlers	Pijlers dienen zich ten opzichte van elkaar in het verlengde van de stromingsrichting van het kanaal te bevinden.
KES-0647	Aaneengesloten vlak voet pijlers	In verband met de onderhoudbaarheid dient de voet van pijlers tot NAP 2,20 + NAP een aaneengesloten vlak te vormen (dus geen losse pijlers achter elkaar op de normale waterlijn).
KES-0648	Vormgeving kopse kanten pijlers	Pijlers dienen aan de kopse kanten rond-, ellips- danwel puntvormig te zijn.
KES-0661	ASVV	Voor het gehele project is de ASVV van toepassing.
KES-0662	Handboek wegontwerp	Voor het gehele project is het Handboek Wegontwerp van toepassing
KES-0670	Architectonisch Ontwerp	De nieuwe fietsbruggen dienen te worden uitgewerkt en uitgevoerd overeenkomstig het Architectonisch Ontwerp (PNB.07-AO-01) van ipv Delft.
KES-0671	aansluitingen	De gehele uitwerking, inclusief aansluitingen die niet specifiek omschreven zijn dienen met zorg en oog voor vormgeving te worden uitgewerkt.
KES-0672	CUR	Voor zover relevant zijn in principe alle CUR publicaties van toepassing.
KES-0673	CROW	Voor zover relevant zijn in principe alle CROW publicaties van toepassing.
KES-0674	beoordeling bestaande pijlers	NEN 8700, NEN 8701 en de RBK (richtlijn beoordeling (bestaande) kunstwerken) zijn relevant vwb de constructieve veiligheid en restlevensduur van de bestaande steunpunten en funderingen die voor de nieuwe fietsbruggen worden gebruikt.
KES-0675	HIVOSS	Conform NEN-EN 1990+A1+A1/C2:2011, de bijbehorende Nationale Bijlage NB:2011 art.A2.4.3.2 en de richtlijn "Ontwerp van voetgangersbruggen" uitgave HIVOSS, Footbridge Guidelines NL01.doc dd 27-10-2008 dienen voor de dynamische modellen voor voetgangersbelastingen en de beoordeling van het trillingsgedrag van fiets- en voetgangersviaducten de volgende eisen te worden aangehouden: -Voor de verkeersklasse TC1 t/m TC3, dichtheid minder dan 0,5P/m2, geldt CL 2. -Voor de verkeersklasse TC4, dichtheid 1P/m2, geldt CL 3. -Voor de belasting door joggers, conform NEN-EN 1991-2+C1:2011/ NB:2011, geldt CL 3.
KES-0676	ROK	De fietsbrug dient te voldoen aan de ROK 1.4.
KES-0677	SBR	SBR-richtlijn "meten en beoordelen van trillingen"
KES-0678	CROW Handboek wegontwerp	Wanneer een waarde die is vrijgelaten aan de Opdrachtnemer, bepaald dient te worden volgens het Handboek Wegontwerp, dan dient de in het Handboek Wegontwerp aanbevolen waarde gekozen te zijn.
KES-0681	bedoelde gebruikers	De nieuwe fietsbruggen en de nieuwe fietspaden op de spoordijk dienen te fungeren als Snelfietsroute. De nieuwe brug KW2 dient naast fietsers ook ruimte te bieden aan voetgangers.

ID	Naam	Klanteisomschrijving
KES-0682	onbedoelde gebruikers	Voor en na de fietsbruggen wordt een permanent obstakel geplaatst. Derhalve dient er constructief geen rekening gehouden te worden met een standaard onbeoeld voertuig van 120 kN zoals bedoeld in de Eurocode. Er wordt wel rekening gehouden met een standaard onderhoudsvoertuig van 5000 kg.
KES-0683	incidentele gebruikers	De nieuwe fietsbruggen dienen geschikt te zijn voor gebruik door een standaard onderhoudsvoertuig, ambulance en politie. Deze hulpdienst-voertuigen dienen binnen de belasting van het standaard onderhouds voertuig te vallen (5000 kg). Een (zwaarder) brandweervoertuig wordt uitgesloten.
KES-0685	profielen	De nieuwe bruggen en fietspaden moeten qua maatvoering voldoen aan de dwarsprofielen zoals opgenomen in het Architectonisch Ontwerp (PNB.07-AO-01)
KES-0686	hekwerk	Het hekwerk op de fietsbrug dient 1,2m hoog te zijn.
KES-0692	gevolgklasse	Gevolgklasse (Eurocode) dient per kunstwerk bepaald te worden (verschillende infrastructuur onderlangs).
KES-0698	funderingen	Geotechnische categorie 2 volgens NEN 9997-1 en 1997-2.
KES-0699	staal conservering	Staalconstructies, met uitzondering van onderdelen van RVS, dienen thermisch verzinkt te zijn en geconserveerd conform NBD10005 (Eisen conservering stalen- en aluminium onderdelen t.b.v. betonnen kunstwerken) en hoofdstuk 56.2 van de Standaard RAW Bepalingen 2015. Voor staalconstructies anders dan genoemd in de NBD10005, dient een conserveringssysteem te worden aangebracht dat voldoet aan de Keuzemethodiek conserveringssystemen. De conservering van de staalconstructies dient onderhoudsvrij een levensduur te hebben van tenminste 15 jaar.
KES-0700	betonkwaliteit	Conform Eurocode en ROK 1.4. CUR Aanbeveling 100 klasse B1 en de projectspecificatie Schoon Beton zoals opgenomen in het Architectonisch Ontwerp (PNB.07-AO-01).
KES-0701	aansluitingen	Het kunstwerk dient dusdanig op het fietspad aan te sluiten dat een vloeiende overgang wordt gerealiseerd, zonder hoogteverschillen, knikken en scheuren in de bovenbouw van het fietspad. De fietsbrug dient bij de overgang van kunstwerk op aardebaan te zijn voorzien van overgangsconstructies conform document 'Overgangsconstructies (stootplaten)', RTD 1011 en 'Standaard details voor betonnen bruggen ', RTD1010.
KES-0702	voegovergangen	De fietsbrug dient voorzien te zijn van zo min mogelijk voegovergangen. De voegovergangen dienen gedurende de levensduur bestand te zijn tegen alle invloeden conform RTD1007-1 met een minimale score van matig (+) op waterdichtheid, mechanische weerstand en stroefheid. De voegovergangen dienen comfortabel en nauwelijks voelbaar voor fietsers te zijn.
KES-0703	beheer en onderhoud	De fietsbrug dient met zo beperkt mogelijke inspanningen beheerbaar en onderhoudbaar te zijn ofwel dient onderhoudbaar te zijn met gangbare methoden en middelen. Een en ander voor bereikbaarheid, inspectie, onderhoud en vervanging.
KES-0704	vuil en schade	De fietsbrug dient onderdelen te beschermen tegen vuil en schade als gevolg van normaal gebruik van het systeem.
KES-0705	vandalismebestendig	De fietsbrug dient vandalismebestendig te zijn door geen losse onderdelen te bevatten of onderdelen die met eenvoudig handgereedschap wegneembaar zijn.

ID	Naam	Klanteisomschrijving
KES-0706	anti-graffiti	Voor het publiek bereikbare constructiedelen dienen over de volledige hoogte te zijn voorzien van twee laags semi-permanent anti-graffiticoating,. De anti-graffiticoating dient <ul style="list-style-type: none"> - over de volledige hoogte van de objecten te zijn aangebracht; - vrij te zijn van oplosmiddelen; - niet ontvlambaar te zijn; - Uv-bestendig te zijn; - kleurloos te zijn; - eenvoudig verwijderd te kunnen worden, zonder beschadiging van de onderliggende constructie - een onderhoudsvrije levensduur van tenminste 5 jaar te hebben.
KES-0707	stroefheid	Het brugdek dient onder alle omstandigheden (ook bij nat wegdek en winterse omstandigheden) voldoende stroefheid te hebben.
KES-0708	afwatering	De bovenzijde van wanden dient naar niet-zichtzijde af te wateren onder een hoek van 1:50.
KES-0709	HWA	De fietsbrug dient zonder lekkage al het op de kunstwerken gevallen hemelwater af te voeren. Plasvorming dient nergens op de fietsbrug te ontstaan, met uitzondering van elementen die daarvoor bedoeld zijn. Het HWA-systeem van de fietsbrug dient te zijn gedimensioneerd op een maatgevende regenbui conform de "Extreme neerslagcurven voor de 21e eeuw" met een overschrijdingskans van 1 x per 50 jaar. Gootbreedte en – diepte nader uit te werken in volgende fase. Conform het architectonisch ontwerp wordt het hemelwater in principe via spuwers in de goot naar het maaiveld afgevoerd. Voor de lengtes van de nieuwe bruggen waar dit mogelijk is dient het HWA-systeem het hemelwater op de fietsbrug af te voeren tot achter de landhoofden conform standaarddetail van Rijkswaterstaat uit RTD1010.
KES-0710	waterhol	De fietsbrug dient te zijn voorzien van voorzieningen om vervuiling door (hemel)water te voorkomen.
KES-0711	hydrofoberen	Betonnen onderdelen die met strooizouten in aanraking kunnen komen dienen te zijn voorzien van een hydrofobeermiddel.
KES-0712	mantelbuis	De fietsbrug dient te zijn voorzien van PE-mantelbuizen voor de doorvoer van kabels en leidingen. Diameters, aantallen en posities n.t.b. i.o.m. OG. Vanaf een lengte van de mantelbuizen van 20 meter dienen er trekputten te zijn toegepast met een maximale hart op hart afstand van 30 m.
KES-0713	doorspuiten	De fietsbrug dient goed bereikbare voorzieningen te bevatten die het doorspuiten, door middel van een hogedruk reinigingssysteem, van alle leidingwerk (inclusief drainagesels) voor de afvoer van hemelwater mogelijk maken.
KES-0714	vijzelpunten	Opleggingen dienen vervangbaar te zijn zonder dat hierdoor schade ontstaat. Hiertoe dienen vijzelpunten te zijn aangebracht.
KES-0715	kabels en leidingen	De fietsbrug dient niet vervuild te zijn met in het zicht zijnde kabels en leidingen en andere objecten.
KES-0716	Lichtplan	Aan het plaatsen van nieuwe openbare verlichting dienen lichtberekeningen en een verlichtingsplan ten grondslag te liggen.
KES-0717	functionele verlichting	In de handregel aan de noordzijde van KW1, KW2, KW3 en KW4 wordt LED-verlichting opgenomen tbv uitlichten SFR. In de handregel aan de zuidzijde van Spoorbrug Drongelens kanaal, Spoorbrug Overstortweg en Spoorbrug Eindstraat wordt LED-verlichting opgenomen tbv uitlichten voet- fietspad. Op de spoordijk worden lichtmasten met LED-verlichting opgenomen. De gehele SFR in de Baardwijkse Overlaat (kunstwerken en spoordijk) wordt uitgevoerd met oriëntatieverlichting (solar units) tpv de middenstreep.
KES-0718	esthetische verlichting	De pijlers onder KW1 worden aangelicht middels LED-armaturen vanaf onderzijde KW1. De bovenzijde van de gerestaureerde pijlerrestanten onder KW2 worden aangelicht middel LED-armaturen vanaf onderzijde KW2. De dijkcoupures onder KW3 en KW4 worden aangelicht middels LED-armaturen vanaf onderzijde KW3 en KW4.
KES-0737	vogels	In de fietsbrug dienen geen locaties aanwezig te zijn waar vogels kunnen gaan nestelen of waar zich water en vuil ophopen.